

Buletinul AFER

Sumar 6/2014 (noiembrie - decembrie)

Desemnarea la nivel național a AUTORITĂȚII DE SIGURANȚA FERROVIARA ROMANA ca organism de evaluare a riscurilor – Mihaela CARABINEANU – Director al Autorității de Siguranță Feroviară Română, ASFR – AFER	3
METODOLOGIE privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE	4

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	17
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	93
Autorizații suplimentare de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	94
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	94
Certificate pentru funcții de întreținere emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	94
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	95
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/ vizate/ modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	97
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	98
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	99
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	99
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	99
Atestate pentru responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare, vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	101
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	101
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	111
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 31.12.2014	112

Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	113
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	121
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	122
Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	123
Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	124
Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	133
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	134
Autorizații pentru laboratoare de încercări suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	135
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT 410/1999 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	135

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviar cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	140
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014.....	140
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014.....	140
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	141
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	142
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001:2008, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	142

Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	143
--	-----

Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/modificate în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	176
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, modificate în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014	176

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER

Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București

Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

cod fiscal: RO 4283163, cont IBAN: RO43TREZ70120F330800XXXX deschis la Trezoreria Operativă sector 1 București

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Gelu DAE – Director General AFER

Nicolae SANDU - Director General Adjunct AFER Ioan Gheorghe BUCIUMAN - Secretar Științific AFER

Gabriela BLAGA – Director Economic AFER Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER

Mihaela CARABINEANU – Director ASFR Liliana BANNER – expert IA, STI - AFER

Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR Bogdan VINTILĂ – expert I, STI - AFER

Vasile BELIBOU – Director OIFR

Dan Marcel BĂRBUȚ – Director OLFR

Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.

Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER www.afer.ro.

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

**DESEMNAREA LA NIVEL NAȚIONAL
A AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ
CA ORGANISM DE EVALUARE A RISCURILOR**

Mihaela CARABINEANU – Director al Autorității de Siguranță Feroviară Română, ASFR – AFER

Începând cu data de 04 decembrie 2014, a intrat în vigoare *Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1501/2014 privind unele măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009*. Ordinul a fost publicat în Monitorul Oficial nr. 801 din data de 04 noiembrie 2014.

Regulamentul (CE) nr. 352/2009 al Comisiei din 24 aprilie 2009 privind adoptarea unei metode de siguranță comune pentru evaluarea riscului, prevăzută la articolul 6 alineatul (3) litera (a) din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului și a Consiliului, a fost publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene numărul L 108/4 din data de 29 aprilie 2009 și a intrat în vigoare în a douăzecea zi de la publicare (19 mai 2009). Acest Regulament stabilește o metodă de siguranță comună (MSC) pentru evaluarea riscului, menționată la articolul 6 alineatul (3) litera (a) din Directiva 2004/49/CE privind siguranța feroviară. Scopul metodelor de siguranță comune, în vederea evaluării și aprecierii riscului, este acela de a menține sau de a îmbunătăți nivelul de siguranță al sistemului de transport feroviar din Comunitate, acolo unde este rezonabil și necesar din punct de vedere practic.

Metodele de siguranță comune facilitează accesul agenților economici la piața serviciilor de transport feroviar. Acest lucru se realizează prin armonizarea proceselor de management al riscului în aprecierea nivelurilor de siguranță și respectarea cerințelor, a schimbului de informații legate de siguranță între diverși actori din domeniul feroviar pentru gestionarea siguranței, precum și a probelor care rezultă din aplicarea unui proces de management al riscului.

Regulamentul nu se aplică metrourilor, tramvaielor, sistemelor feroviare ușoare, rețelelor care sunt separate din punct de vedere funcțional de restul sistemului feroviar, infrastructurii feroviare utilizate doar de proprietarul ei în propriile sale operațiuni de transport de marfă, vehiculelor de epocă care circulă pe rețelele naționale și căilor ferate de epocă, muzeale sau turistice care operează pe propria rețea.

Începând cu 21 mai 2015 se va aplica *Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009*, dată la care Regulamentul (CE) nr. 352/2009 se va abroga.

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1501/2014, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a fost desemnată pentru exercitarea atribuțiilor de organism de evaluare la nivel național, pentru toate domeniile de competență din cadrul sistemului feroviar, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 402/2013. Până la aplicarea acestui regulament (21 mai 2015), ASFR este recunoscută la nivel național pentru exercitarea atribuțiilor de organism de evaluare în aplicarea Regulamentului (CE) nr. 352/2009.

Operatorii economici care desfășoară activități în sistemul de transport feroviar convențional sunt obligați să evalueze schimbările preconizate și să transmită la ASFR un dosar cu documentele prevăzute în Metodologia publicată pe site-ul propriu (<http://www.aferr.ro/asfr/>), accesabilă prin link-ul:

<http://www.aferr.ro/asfr/ghiduri/Metodologie%20evaluare%20conformitate%20MSC%20352.pdf>

În vederea ducerii la îndeplinire a atribuțiilor care îi revin în calitate de organism de evaluare, ASFR analizează corectitudinea încadrării schimbării de către organizație conform criteriilor prevăzute la art. 4 (2) din *Regulamentul (CE) nr. 352/2009*, privind impactul potențial al acesteia asupra siguranței feroviare.

În cazul unei schimbări semnificative prevăzute la art. 6 din *Regulamentul (CE) nr. 352/2009* sau atunci când o Specificație Tehnică de Interoperabilitate face trimitere la Regulament, ASFR analizează dosarul transmis de organizația care propune procesul schimbării semnificative și întocmește Raportul de evaluare a siguranței destinat organizației respective.

METODOLOGIE
privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007
de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor
prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. – În conformitate cu prevederile OMT nr. 1484/2014, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 797 din 03 noiembrie 2014, se desemnează Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR, organism independent în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, ca entitate de înregistrare la nivel național pentru exercitarea atribuțiilor prevăzute în Decizia 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE, cu modificările ulterioare.

Art. 2. – Prevederile ordinului menționat la Art. 1 se aplică vehiculelor feroviare și vehiculelor de transport cu metroul, denumite în continuare vehicule feroviare.

Art. 3. – Se exceptează de la înregistrare, următoarele vehicule:

- a) tramvaiele și alte sisteme feroviare ușoare;
- b) vehiculele care sunt utilizate exclusiv pe infrastructura feroviară privată și exclusiv în folosul proprietarului pentru propriile operațiuni de transport;
- c) vehiculele destinate pentru o utilizare strict istorică sau turistică și care sunt utilizate exclusiv pe infrastructuri feroviare private.

Art. 4. – Vehiculele feroviare pot fi exploatate în activități de transport feroviar, precum și în activități de întreținere sau construire a infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare, numai dacă sunt înregistrate în RNV.

Art. 5. – (1) Înregistrarea vehiculelor feroviare în RNV se efectuează de către ONFR, prin SIGR, la cererea deținătorului.

(2) ONFR va confirma deținătorului solicitant, în scris, înregistrarea vehiculelor feroviare în RNV, modificarea datelor înregistrate, retragerea înregistrării sau decizia privind respingerea motivată a cererii, după caz, prin utilizarea formularelor tipizate din Anexele 3 și 4 ale prezentei metodologii.

(3) Formularele tipizate menționate la alin. (2) sunt documente cu regim nominal și netransmisibile.

Art. 6. – Prezenta metodologie se aplică solicitanților care adresează ONFR cereri pentru înregistrarea vehiculelor feroviare în RNV.

Art. 7. – (1) Prescurtări:

AFER: Autoritatea Feroviară Română

ONFR: Organismul Notificat Feroviar Român

ASFR: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română

ANS: Autoritate Națională de Siguranță

ERA: Agenția Feroviară Europeană

SIGR: Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre

SMR: Serviciul Material Rulant

RNV: Registrul Național al Vehiculelor

RVV: Registrul Virtual al Vehiculelor

STI: Specificație tehnică de interoperabilitate

ERI: Entitate responsabilă cu întreținerea

HG: Hotărâre de Guvern

OMT: Ordin al Ministrului Transporturilor

ECVVR: Registrul European Centralizat Virtual al Vehiculelor

Decizia RNV: Decizia 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE, cu modificările ulterioare.

(2) Definiții:

- a) RNV - sistem informatic dezvoltat de ERA pentru gestionarea înregistrărilor naționale ale vehiculelor;
- b) RVV - sistem informatic dezvoltat de ERA care permite utilizatorilor să caute date privind vehiculele înregistrate în RNV al oricărui Stat Membru;
- c) ERA - Agenția Uniunii Europene pentru siguranță feroviară și interoperabilitate;
- d) deținător - persoana sau entitatea care exploatează un vehicul ca mijloc de transport, fie că este proprietarul unui vehicul, fie că are dreptul de a-l utiliza, și care este înregistrată ca atare în RNV;
- e) entitate responsabilă cu întreținere - entitatea care răspunde de întreținerea unui vehicul și care este înregistrată ca atare în RNV;
- f) certificat ERI - înseamnă un certificat eliberat unei entități responsabile cu întreținerea în sensul articolului 14a alineatul (4) din Directiva 2004/49/CE;
- g) vehicul - un vehicul feroviar care circulă pe propriile roți pe liniile de cale ferată, cu sau fără tracțiune;
- h) STI - o specificație adoptată în conformitate cu Directiva Parlamentului European și a Consiliului în vigoare, pe care trebuie să o respecte fiecare subsistem sau parte de subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și a asigura interoperabilitatea sistemului feroviar;
- i) modernizare - orice lucrare de modificare majoră a unui subsistem sau a unei părți a subsistemului care îmbunătățește performanțele generale ale subsistemului;
- j) reînnoire - orice lucrare majoră de înlocuire a unui subsistem sau a unei părți a subsistemului care nu modifică performanțele generale ale subsistemului;
- k) punere în funcțiune - toate operațiunile prin care un subsistem sau un vehicul este adus în starea de funcționare nominal.

CAPITOLUL II
Înregistrarea vehiculelor feroviare

Art. 8. – Înregistrarea vehiculelor feroviare se efectuează de către ONFR, prin SIGR, la cererea deținătorilor și în conformitate cu prevederile Deciziei RNV.

Art. 9. – Pentru a putea fi înregistrat, un vehicul feroviar trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele cerințe:

- a) să fie deținut de către solicitant;
- b) să fie pus în funcțiune;
- c) să aibă atribuită o ERI;
- d) să aibă atribuit marcajul deținătorului.

Art. 10. – (1) În vederea înregistrării unui vehicul feroviar, deținătorul va depune la ONFR – SIGR o cerere, utilizând Formularul standard pentru înregistrare din Apendicele 4 la anexa Deciziei RNV, însoțită de documentele care susțin îndeplinirea cerințelor de la Art. 9, după cum urmează:

- a) dovada deținerii (ex.: copie contract de vânzare-cumpărare, închiriere, comodat, leasing);
- b) dovada punerii în funcțiune (copie autorizație de punere în funcțiune pe teritoriul României). În cazul unui vehicul feroviar pus în funcțiune înaintea intrării în vigoare a Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea sistemului feroviar din comunitate și ale cărei caracteristici tehnice au suferit modificări pe parcursul efectuării reparațiilor planificate, se va depune o fișă tehnică avizată de către ONFR – SMR care va atesta principalele caracteristici tehnice ale

METODOLOGIE

privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

acestui în vederea verificării concordanței dintre seria numerică actuală și prevederile Apendicelui 6 la Anexa Deciziei RNV;

- c) dovada îndeplinirii de către ERI a reglementărilor europene în vigoare (în cazul vagoanelor de marfă se va depune copia Certificatului ERI emis în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 445/2011). În condițiile în care ERI este altă societate decât solicitantul, se va depune în copie și contractul încheiat între părți aferent acestei responsabilități;
- d) după caz, în colaborare cu ERA, ONFR – SIGR va atribui la cerere marcajul deținătorului de vehicul feroviar, unic la nivel european și care se va înscrie în RNV. Pentru solicitarea atribuirii marcajului menționat se va utiliza formularul standard, unificat la nivelul statelor membre, din Anexa 2 a prezentei metodologii;
- e) dovada achitării tarifului aferent prestației.

(2) Marcajul deținătorului de vehicul feroviar, conform reglementărilor europene în vigoare, poate fi alocat numai în statul membru în care deținătorul este înregistrat la registrul comerțului.

(3) Registrul marcajelor deținătorilor de vehicule este public și poate fi consultat pe site-ul oficial al ERA, la secțiunea "VKM Register".

(4) În situația în care deținătorul, în cazul unui vehicul feroviar pus în funcțiune înaintea intrării în vigoare a Directivei 2008/57/CE, nu poate intra în posesia documentelor inițiale de punere în funcțiune, acesta va depune la ONFR – SIGR, pe lângă celelalte documente precizate la alin. (1), o declarație pe propria răspundere, întocmită conform prevederilor legale, din care va rezulta constructorul, numărul de circulație alocat inițial, statul și data la care a fost pus în funcțiune, respectiv, după caz, seria șasiului.

(5) Alocarea numărului european al vehiculului feroviar se face în conformitate cu prevederile Apendicelui 6 la Anexa Deciziei RNV. În cazul vehiculelor feroviare motoare, prevederile europene menționate vor fi coroborate cu sistemul național de alocare al seriei numerice.

(6) În cazul unui vehicul de transport cu metroul, numărul de circulație se va atribui de asemenea în conformitate cu sistemul național de alocare.

Art. 11. – (1) În termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii de înregistrare, SIGR va verifica conformitatea documentelor primite cu prezenta metodologie și va comunica solicitantului eventualele observații și/sau documentele necesare în vederea completării dosarului.

(2) În condițiile în care nu există observații cu privire la documentele depuse, ONFR – SIGR va emite dovada înregistrării vehiculului în termen de maxim 20 de zile lucrătoare de la data depunerii solicitării.

(3) Dacă în termen de maxim 15 zile lucrătoare de la data solicitării completărilor prevăzute la alin. (1) solicitantul nu va depune documentele în cauză, cererea va fi respinsă și dosarul scos din evidența ONFR, acțiunea de înregistrare a vehiculelor feroviare putând fi reluată la cererea deținătorului conform Art. 9.

(4) După depunerea completărilor solicitate, ONFR – SIGR va emite dovada înregistrării vehiculelor feroviare în termen de maxim 10 zile lucrătoare.

(5) La cerere, ONFR – SIGR va emite deținătorului, în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data depunerii solicitării, dovada înregistrării vehiculelor în RNV, alta decât cea inițială.

Art. 12. – (1) În cazul solicitărilor aflate în derulare la ONFR – SIGR pentru înmatricularea vehiculelor feroviare în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1193/2004 pentru aprobarea Normelor privind înmatricularea și acordarea marcajului unificat de identificare a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul, deținătorii de vehicule feroviare au obligația ca în termen de 60 de zile calendaristice de la data intrării în

vigoare a OMT nr. 1484/2014 să reactualizeze solicitările cu datele necesare înregistrării, prin depunerea Formularului standard pentru înregistrare din Apendicele 4 la Anexa Deciziei RNV (formular unificat la nivel european), însoțit de documentele menționate la Art. 10 alin. (1) și (2), în condițiile în care acestea nu au fost depuse inițial.

(2) Nerespectarea prevederilor alin. (1) va conduce la scoaterea din evidență a solicitărilor inițiale, acțiunea de înregistrare a vehiculelor feroviare putând fi reluată la solicitarea deținătorului în conformitate cu prevederile Art. 10.

CAPITOLUL III

Modificarea datelor înregistrate, retragerea sau suspendarea

Art. 13. – Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării în RNV, are obligația de a comunica ONFR – SIGR, în termen de 30 de zile calendaristice, orice modificare a datelor introduse în RNV, distrugerea unui vehicul feroviar sau decizia sa de a nu îl mai exploata.

Art. 14. – (1) Suspendarea înregistrării vehiculului feroviar în RNV se face la cererea deținătorului sau, după caz, prin decizia ONFR ori a ASFR, cu respectarea prevederilor specificate în Apendicele 3 la Anexa Deciziei RNV.

(2) Decizia ONFR ori a ASFR privind suspendarea înregistrării unui vehicul în RNV, va fi motivată și comunicată deținătorului în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la emiterea acesteia.

(3) Retragerea înregistrării vehiculului feroviar în RNV se face la cererea deținătorului sau, după caz, prin decizia ONFR, cu respectarea prevederilor specificate în Apendicele 3 la Anexa Deciziei RNV.

(4) Decizia ONFR privind retragerea înregistrării unui vehicul în RNV, va fi motivată și comunicată deținătorului în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la emiterea acesteia.

(5) Un vehicul feroviar a cărei înregistrare în RNV este retrasă sau suspendată nu poate fi exploatat în sistemul feroviar transeuropean.

Art. 15. – (1) În vederea modificării datelor privind înregistrarea unui vehicul feroviar în RNV (inclusiv numărul european de vehicul) sau a unuia dintre actorii implicați (deținător, proprietar, ERI, etc.), deținătorul va depune la ONFR – SIGR o cerere, utilizând Formularul standard pentru înregistrare din Apendicele 4 la Anexa Deciziei RNV (formular unificat la nivel european) și, după caz, însoțită de documentele care susțin modificarea acestora (ex.: copie autorizație de punere în funcțiune, certificat ERI, certificat de înregistrare la oficiul național al registrului comerțului, contract de vânzare-cumpărare, închiriere, comodat, leasing, etc.).

(2) Cererea menționată la alin. (1) va fi însoțită de dovada achitării tarifului aferent prestației.

(3) ONFR va confirma deținătorului solicitant, în scris, modificarea datelor înregistrate în RNV, retragerea înregistrării sau suspendarea, după caz, în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la înregistrarea solicitării.

(4) În condițiile în care există eventualele observații și/sau necesitatea completării documentelor depuse, acestea vor fi comunicate solicitantului în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data depunerii cererii.

(5) Dacă în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data solicitării completărilor prevăzute la alin. (4) solicitantul nu va depune documentele în cauză, cererea va fi respinsă și dosarul scos din evidența ONFR, iar acțiunea va putea fi reluată conform prevederilor alin. (1).

(6) După depunerea completărilor menționate la alin. (4), ONFR – SIGR va emite dovada înregistrării modificărilor solicitate, în termen de maxim 5 zile lucrătoare.

Art. 16 – (1) Decizia privind retragerea sau suspendarea autorizației de punere în funcțiune (inițială sau suplimentară)

METODOLOGIE

privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

a unui vehicul feroviar, va fi luată de către ASFR și transmisă ONFR – SIGR pentru actualizarea datelor aferente în RNV.

(2) ONFR va opera în RNV retragerea sau suspendarea autorizației menționate la alin. (1) și va notifica deținătorul, titular al înregistrării, în termen de maxim 5 zile lucrătoare.

(3) Un vehicul feroviar a cărui autorizație de punere în funcțiune (inițială sau suplimentară) este retrasă sau suspendată, nu mai poate fi exploatat pe infrastructura feroviară a statului membru emitent, dar poate fi exploatat în alte state în care acesta are autorizații valide.

(4) Reactivarea în RNV a autorizației de punere în funcțiune (inițială sau suplimentară) se va face de către ONFR – SIGR, la cererea deținătorului (Formularul standard pentru înregistrare din Apendicele 4 la Anexa Deciziei RNV), în baza deciziei ASFR, în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la depunerea solicitării.

(5) Cererea menționată la alin. (4) va fi însoțită de dovada achitării tarifului aferent prestației.

CAPITOLUL IV

Alocarea drepturilor de acces

Art. 17. – (1) Pentru respectarea Deciziei RNV, ONFR prin SIGR a implementat la nivelul României RNV, aderând astfel la sistemul ECVVR.

(2) Sistemul ECVVR este format din două subsisteme:

- RVV, care este motorul de căutare central în cadrul ERA;
- RNV din fiecare stat membru.

(3) RVV permite utilizatorilor să caute date privind vehiculele înregistrate în RNV-ul oricărui stat membru din UE, respectiv în RNV-ul oricărui stat care a aderat la acest sistem.

(4) Accesul utilizatorilor la sistemul ECVVR, este asigurat de către ONFR – SIGR, la cerere, în conformitate cu prevederile Anexei la Decizia RNV, pct. 3.3.

(5) ONFR – SIGR va alocă drepturile de acces la RNV din România în termen de maxim 10 zile lucrătoare. Drepturile de acces alocate în RNV vor fi importate și în RVV, facilitându-se astfel accesul la ambele registre.

(6) Cererea menționată la alin. (4) va cuprinde un tabel nominal cu persoanele desemnate din partea entității solicitante (nume, prenume și adresă e-mail) și va fi însoțită de dovada achitării tarifului aferent prestației.

Art. 18. – ONFR va asigura conexiunea permanentă între RNV din România și RVV gestionat de ERA, în vederea asigurării posibilității de interogare a tuturor RNV din statele care au aderat la sistemul ECVVR.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art. 19. – Decizia este un act legislativ direct aplicabil și obligatoriu pentru toți cei cărora li se adresează.

Art. 20. – (1) Calitatea de titular al înregistrării unui vehicul feroviar în RNV o are deținătorul acestuia.

(2) Deținătorul, titular al înregistrării, își asumă toată responsabilitatea privind corectitudinea și acuratețea datelor și documentelor transmise ONFR – SIGR în vederea înregistrării unui vehicul feroviar în RNV, respectiv pentru efectuarea de modificări, suspendări sau retrageri ale acestuia.

(3) De asemenea, deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării în RNV, are obligația de a comunica ONFR – SIGR, în termen de 30 de zile, orice modificare a datelor introduse în RNV, distrugerea unui vehicul feroviar sau decizia sa de a nu îl mai exploata.

Art. 21. – (1) În cazul în care se schimbă deținătorul, deținătorului înregistrat în prezent îi revine responsabilitatea

de a informa ONFR – SIGR în acest sens, iar acesta trebuie să notifice modificarea înregistrării noului deținător. Fostul deținător este șters din RNV și eliberat de responsabilitățile sale numai în momentul în care noul deținător a confirmat că acceptă statutul de deținător. În cazul în care la data radierii deținătorului înregistrat în prezent statutul de deținător nu a fost acceptat de niciun deținător nou, înregistrarea vehiculului se suspendă.

(2) În cazurile în care, în conformitate cu prevederile Apendicelui 6 la Anexa Deciziei RNV, vehiculului trebuie să i se atribuie un nou număr european din cauza modificărilor tehnice, titularul înregistrării, în termenul menționat la Art. 20 alin. (3), trebuie să informeze ONFR – SIGR cu privire la aceste modificări și, dacă este cazul, să solicite la ASFR o nouă autorizație de punere în funcțiune. ONFR – SIGR va atribui noul număr european de vehicul.

Art. 22. – Toată corespondența generată de înregistrarea unui vehicul feroviar în RNV va fi purtată de către ONFR – SIGR numai cu titularul înregistrării, neexistând nicio obligație de a notifica alte părți.

Art. 23. – (1) La data intrării în vigoare a OMT nr. 1484/2014, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1193/2004 pentru aprobarea Normelor privind înmatricularea și acordarea marcatului unificat de identificare a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 734 din 13 august 2004, se abrogă.

(2) Certificatele de înmatriculare și cărțile de identitate emise conform prevederilor ordinului prevăzut la alin. (1) își pierd valabilitatea la data intrării în vigoare a OMT nr. 1484/2014, din cauza faptului că acestea nu conțin toate datele necesare circulației unui vehicul feroviar în conformitate cu prevederile Deciziei RNV.

Art. 24. – În Anexa Deciziei RNV, la pct. 3.2, este descris modul de completare al Formularului standard pentru înregistrare, disponibil în Anexa 1 a prezentei metodologii.

Art. 25. – Activitățile specifice efectuate de către ONFR pentru înregistrarea vehiculelor feroviare și pentru modificarea de date în RNV, atribuirea marcatului deținătorului de vehicule feroviare, alocarea drepturilor de acces pentru vizualizarea datelor înregistrate sau eliberarea dovezii de înregistrare vehicule ulterior înregistrării inițiale se efectuează pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, conform reglementărilor specifice în vigoare.

Art. 26. – (1) Precizăm că, toate vehiculele feroviare înmatriculate în conformitate cu OMTCT nr. 1193/2004 au fost importate și în Registrul Național al Vehiculelor (NVR).

(2) Deținătorii, au obligația de a verifica starea înregistrării în RNV a propriilor vehicule feroviare.

Art. 27. – Nerespectarea prevederilor prezentei metodologii va conduce la suspendarea sau retragerea înregistrării vehiculelor feroviare în RNV.

Art. 28. – (1) Eventualele contestații privind deciziile legate de activitățile derulate pentru înregistrarea în RNV, se depun în scris la AFER, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către Consiliul de conducere al AFER, în termen de 60 de zile calendaristice de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen, decizia de soluționare a contestației se comunică în scris contestatarului.

(3) În cazul în care contestatarul este nemulțumit de decizia Consiliului de conducere al AFER, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform legislației în vigoare.

Art. 29. – Anexele 1÷4 fac parte integrantă din prezenta metodologie.

București, 02 decembrie 2014

METODOLOGIE

privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

ANEXA 1

Apendicele 4

FORMULARUL STANDARD PENTRU ÎNREGISTRARE



Formular standard pentru înregistrarea vehiculelor autorizate ⁽¹⁾

în conformitate cu Directiva 2008/57/CE și cu legislația națională aplicabilă

Cerere pentru: Înregistrare nouă ☐ Modificare ☐ ⁽²⁾ Retragere ☐

INFORMAȚII DESPRE VEHICUL

1. Numărul

1.1. Numărul european al vehiculului ⁽³⁾: _____

1.2. Numărul atribuit anterior vehiculului ⁽⁴⁾:

2. Statul membru în care se solicită înregistrarea și ANS care a autorizat vehiculul

2.1. Statul membru: __

2.2. Numele ANS:

3. Anul de fabricație: ____

4. Referința CE

4.1. Data declarației: _____

4.2. Referința CE:

4.3. Numele organismului emitent:

4.4. Numărul de ordine în Registrul Comerțului:

Adresa organizației

4.5. Strada și numărul:

4.6. Orașul:

4.7. Codul țării: 4.8. Codul poștal:

4.9. Tel.: 4.10. Fax: 4.11. E-mail:

⁽¹⁾ Acest formular poate fi obținut și pe cale electronică.

⁽²⁾ Căsuța situată înaintea rubricii în cauză trebuie de asemenea bifată.

⁽³⁾ Nu se aplică în cazul primei înregistrări.

⁽⁴⁾ Nu se aplică în cazul primei înregistrări a vehiculelor nou puse în funcțiune. Poate fi anexată o listă pentru mai multe vehicule având date din prezentul formular comune.

privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

6.2. Restricții (text):

8.8. Tel.: 8.9. Fax: 8.10. E-mail:

9.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului:

METODOLOGIE

privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

ANEXA 1 – pagina 3

Adresa organizației

9.3. Strada și numărul:

9.4. Orașul:

9.5. Codul țării: 9.6. Codul poștal:

9.7. Tel.: 9.8. Fax: 9.10. E-mail:

10. Retrageri

10.1. Mod (cod): ____

10.2. Data: _____

11. Statele membre în care vehiculul este autorizat

.....

Identificarea entității care solicită înregistrarea ⁽²⁾:

Nr. solicitare:

Data: _____ Numele, prenumele, semnătura și
ștampila persoanei responsabile:

REFERINȚE ALE AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ

12. Numărul autorizației: _____

13. Punerea în funcțiune

13.1. Data autorizației: _____

13.2. Autorizație valabilă până la: _____

Data primirii cererii: _____

Data retragerii: _____

⁽¹⁾ Posibilitatea de a anexa o listă în cazul mai multor vehicule din aceeași serie sau comandă.

⁽²⁾ Denumirea deținătorului, titular al înregistrării în RNV.

METODOLOGIE

privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

ANEXA 1 – pagina 4

ANEXA

Nr. crt.	Denumire vehicul	Seria numerică	Serie șasiu	Puterea ⁽¹⁾ [kW]	An fabricație	Viteza maximă [km/h]	Numărul	
							Numărul atribuit anterior vehiculului	Numărul european al vehiculului

.....
(numele și prenumele persoanei responsabile)

.....
(semnătura solicitantului și ștampila unității)

NOTĂ: Modelul de anexă prezentat va fi utilizat de către DEȚINĂTOR, în cazul solicitărilor care conțin mai multe vehicule.
Se va semna și ștampila de către persoana responsabilă.

⁽¹⁾ În cazul vehiculelor motoare

METODOLOGIE

privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

ANEXA 2



**MARCAJUL DEȚINĂTORULUI VEHICULULUI
FORMULAR DE SOLICITARE**

PARTEA 1: Se va completa de către solicitant

Data solicitării	____/____/____ (zi/lună/an)	
Denumirea organizației (*)		
<i>Informații administrative</i>		
Persoana de contact (nume, prenume)		
Adresa organizației (stradă, număr)		
Codul poștal și Orașul		
Țara (*)		
Număr de telefon (internațional)		
Adresă de e-mail (organizație)		
Website (*)		
Numele departamentului responsabil cu administrarea vehiculului		
(*) Numai aceste informații vor fi introduse în lista publicată		
CERERE		
☐	NU figurăm în registrul Marcajelor Deținătorilor de Vehicule.	
☐	Figurăm în registrul Marcajelor Deținătorilor de Vehicule, având marcajul: ____/____/____ (latină) (alfabet național)	
Solicităm următorul cod (**)	____/____/____ (latină) (alfabet național - opțional)	
Dorim să revocăm codul începând cu data de	____/____/____ (zi/lună/an)	
Semnătura		

Câmpurile verzi sunt obligatorii

(**) - Deținătorul își asumă pe deplin răspunderea în ceea ce privește alegerea abrevierii marcajului deținătorului vehiculului.

PARTEA 2: Se va completa de către autoritatea națională competentă

Autoritatea competentă, Țara și Organismul	
☐ Toate cerințele reglementate sunt îndeplinite	
☐ Refuzat Justificare	
Data deciziei	____/____/____ (zi/lună/an)
Semnătura	

METODOLOGIE

privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

ANEXA 3



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
București, Calea Griviței, nr. 393, sector 1
Tel.: 021 307 68 53, Fax: 021 307 79 83



SERVICIUL INMATRICULARE SI GESTIONARE REGISTRE

Nr. 3020 / /

CONFIRMARE DATE ÎNREGISTRATE ÎN REGISTRUL NAȚIONAL AL VEHICULELOR

în conformitate cu prevederile Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE, cu modificările ulterioare.

Înregistrare nouă ☐

Modificare ☐ ⁽²⁾

Retragere ☐

În baza solicitării deținătorului cu nr. din data de

INFORMAȚII DESPRE VEHICUL ⁽¹⁾

1. Numărul

1.1. Numărul european al vehiculului: _____ -

1.2. Numărul atribuit anterior vehiculului:

2. Statul membru în care se solicită înregistrarea și ANS care a autorizat vehiculul

2.1. Statul membru: _ _

2.2. Numele ANS:

3. Anul de fabricație: _ _ _ _

4. Referința CE

4.1. Data declarației:

4.2. Referința CE:

4.3. Numele organismului emitent:

4.4. Numărul de ordine în Registrul Comerțului:

Adresa organizației

4.5. Strada și numărul:

4.6. Orașul:

4.7. Codul țării: 4.8. Codul poștal:

4.9. Tel.: 4.10. Fax: 4.11. E-mail:

⁽¹⁾ Listă în cazul mai multor vehicule din aceeași comandă.

⁽²⁾ Căsuța situată înaintea rubricii în cauză trebuie de asemenea bifată.

privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

6.2. Restricții (text):

8.8. Tel.: 8.9. Fax: 8.10. E-mail:

9.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului:

13

METODOLOGIE

privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

ANEXA 3 – pagina 3

Adresa organizației

9.3. Strada și numărul:

9.4. Orașul:

9.5. Codul țării: 9.6. Codul poștal:

9.7. E-mail:

9.8. Tel.: 9.9. Fax: 9.10. E-mail:

10. Retragere

10.1. Mod (cod): ____

10.2. Data: _____

11. Statele membre în care vehiculul este autorizat

.....

REFERINȚE ALE AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ

12. Numărul autorizației: _____

13. Punerea în funcțiune

13.1. Data autorizației: _____

13.2. Autorizație valabilă până la: _____

Data retragerii: _____

DIRECTOR
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
Mircea Cristian ARNĂUTU

METODOLOGIE

privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

ANEXA 3 – pagina 4

ANEXA

LA CONFIRMAREA DATELOR ÎNREGISTRATE ÎN REGISTRUL NAȚIONAL AL VEHICULELOR

Vehicles of: **DENUMIRE DEȚINĂTOR**

EVN	Keeper	Year	EIN	Authorised Countries

DIRECTOR
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
Mircea Cristian ARNĂUTU

NOTĂ: Modelul de anexă prezentat va fi utilizat de către ONFR-SIGR, în cazul solicitărilor care conțin mai multe vehicule.

Unde:

EVN – numărul european al vehiculului;

Keeper – deținătorul vehiculului;

Year – anul fabricației;

EIN – numărul de identificare european;

Authorised countries – statele membre în care vehiculul este autorizat.

METODOLOGIE

privind aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

ANEXA 4



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
București, Calea Griviței, nr. 393, sector 1
Tel.: 021 307 68 53, Fax: 021 307 79 83



TRANSMITERE FAX

Din partea: **Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre** Către:

Tel: 021 307 68 53, CFR: 0888 5353

Nr. pagini:

Fax:

Va rugăm să ne anunțați, cât mai repede, prin telefon sau fax, dacă nu ați primit toate paginile

Nr. 3020 / /

DECIZIE PRIVIND RESPINGEREA SOLICITĂRII DE ÎNREGISTRARE

având în vedere prevederile Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE, cu modificările ulterioare.

Ca urmare a solicitării dvs. cu nr. din data de _____, privind operațiunea de

Înregistrare nouă ☐

Modificare ☐

Retragere ☐

în **REGISTRUL NAȚIONAL AL VEHICULELOR**

.....
.....
.....⁽¹⁾

DIRECTOR
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
Mircea Cristian ARNĂUTU

⁽¹⁾ Se vor preciza neconcordanțele cu Decizia 2007/756/CE a Comisiei care au condus la respingerea solicitări.

Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.						-	J12/826/2001
CS Partea A	CSA 0014	RO1120130014	reinnoit	RO1120110018	19.09.2013	22.09.2013	22.09.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0172	RO1220140172	actualizat/modificat	RO1220140164	12.11.2014	12.11.2014	22.09.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0172								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aghireș – Cuj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Oradea Vest – Salonta – Ciomeghiu – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciomeghiu – Holod Vest – Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Ram. Targușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
8.	Diosig Hm. - Ram. Targușor Bihor –Ram. Diosig – Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – Jucu Hm. – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur;							
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud – Iernut – Ludus - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău – Punct de lucru Oțelu Roșu, Jud. Caraș Severin			S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L.			Stația CF Oțelu Roșu	
2.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L. București – Punct de Lucru VOISLOVA			S.C. OMYA CALCITA S.R.L.			Stația CF Voislova	
3.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Poieni	
4.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
5.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. – Zona AZOTAT și Zona NPK			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
7.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A.			S.C. COMPANIA DE PROCTIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	
Anexa II la CSB 0172								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60 – 0506 - 0 (serie șasiu 716)			
2.	LDE 2100 CP				60 – 1641 - 4 (serie șasiu 1129)			
3.	LDE 2100 CP				60 – 1645 - 5 (serie șasiu 2380)			
4.	LDE 2100 CP				60 – 1686 - 9 (serie șasiu 577)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	LDE 2100 CP				60 – 1644 - 3 (serie șasiu 2369)			
6.	LDH 1250 CP				81 – 0795 - 5 (serie șasiu 25545)			
7.	LDH 1250 CP				81 – 0809 - 4 (serie șasiu 21556)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0796 - 3 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0797 - 1 (serie șasiu 24501)			
3.	LDH 1250 CP				81 – 0810 - 2 (serie șasiu 21707)			
4.	LDH 1250 CP				81 – 0813 - 6 (serie șasiu 23993)			
5.	LDH 700 CP				85 – 0165 - 2 (serie șasiu 21982)			
6.	LDH 700 CP				85 – 0166 - 0 (serie șasiu 24439)			
7.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 - 8 (serie șasiu 23026)			
8.	LDH 450 CP				86 – 0072 - 8 (serie șasiu 21765)			
9.	Locotractor UNIMOG, Seria U 400				99 53 9 601002 – 8 (serie șasiu WDB40512212W200148)			
2.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS Partea A	CSA 0003	RO1120140003	actualizat/ modificat	RO1120130018	28.01.2014	28.01.2014	30.10.2015	tip A si B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0174	RO1220140174	actualizat/ modificat	RO1220140158	17.11.2014	17.11.2014	30.10.2015	tip A si B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0174								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – Bucuresti Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga –Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Plopșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orășoara – Băile Călacea – Sânandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenici – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Dofteana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornșoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaș și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baci Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vălcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Pașcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sănnicolau Mare – Vâlceni și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negresti Oaş și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sânandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad si retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragotești Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehaia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălăngii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera Hcv și retur;							
130.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
131.	Caracal – Corabia și retur;							
132.	Hm. Putna Seacă – Hm. General Eremia Grigorescu și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linia ferată industrială S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			H.M. Aiud	
3.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – linia 1 f			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – linia 1 d			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
6.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Oșorhei	
7.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București			Stația CF Dej Călători	
8.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
9.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII			S.C. S&M.G. SR.L			Stația CF Cluj Napoca Est	
10.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
11.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			H.M. Timișeni	
12.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			H.M. Berceni	
13.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROEXPORTIMPORT S.A.			P.M. Popești Leordeni	
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
15.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. – Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciurmești	
16.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
17.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
18.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
19.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
20.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
21.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
22.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara Nord - Săcălaz	
23.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
24.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
26.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV			S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV			H.M. Stupini	
27.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF București Nord Stația CF București Grivița	
28.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud Stația CF Voluntari	
29.	Linia ferată industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
30.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A.			S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A.			Stația CF Luduș	
31.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. VASLUI – Baza de recepție Siloz 1 Bîrlad			S.C. COMCEREAL S.A. VASLUI			Stația CF Bîrlad	
32.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA			Stația CF Gătaia	
33.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. MĂGURELE			Stația CF Fundulea	
34.	Linia ferată industrială S.C. KEMWATER CRISTAL S.R.L.			S.C. KEMWATER CRISTAL S.R.L. FUNDULEA			Stația CF Fundulea	
35.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Baza Mihăiești			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			H.M. Mihăiești	
36.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
37.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Fabrica de ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Buzău Sud	
38.	Linia ferată industrială S.C. I.R.V.C. „CFR – S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI” S.A.			S.C. I.R.V.C. „CFR – S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI” S.A.			Stația CF Mărășești	
39.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
40.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			P.M. Pădureni Timiș H.M. Timișeni	
41.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Târgu Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
42.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
43.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
44.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
45.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
46.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Târnavele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Târnavele	
47.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD – Punct de Lucru Caracal			S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD			Stația CF Caracal	
48.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Baza Siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Sârca	
49.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Punct de Lucru Baza de Recepție Largă Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
50.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași	
51.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
52.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
53.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
54.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
55.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Tecuci	
56.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Timișoara	
57.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Arad	
58.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Simeria	
59.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L. Buzău – Siloz Țândărei			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Țândărei	
Anexa II la CSB 0174								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				47-1001-8 (serie șasiu 1066)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476692 - 5 (serie șasiu 796)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400523-3 (serie șasiu 628)			
5.	LE 5100 KW				40-0048-5 (serie șasiu 048)			
6.	LE 5100 KW				40-0474-3 (serie șasiu 557)			
7.	LE 5100 KW				40-0568-2 (serie șasiu 673A)			
8.	LE 5100 KW				40-0622-7 (serie șasiu 727)			
9.	LE 5100 KW				40-0626-8 (serie șasiu 1007)			
10.	LE 5100 KW				40-0709-2 (serie șasiu 701)			
11.	LE 5100 KW				40-0728-2 (serie șasiu 833)			
12.	LE 5100 KW				40-0789-4 (serie șasiu 939)			
13.	LE 5100 KW				40-1081-5 (serie șasiu 205)			
14.	LE 3400 KW				43-0014-1 (serie șasiu 0014)			
15.	LE 3400 KW				43-0073-7 (serie șasiu 0073)			
16.	LE 3400 KW				91 53 0 43-0076-6 (serie șasiu 5118192)			
17.	LDE 2100 CP				60-0412-1 (serie șasiu 552)			
18.	LDE 2100 CP				60-0460-0 (serie șasiu 640)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
19.	LDE 2100 CP			60-0657-1 (serie șasiu 971)				
20.	LDE 2100 CP			60-0705-8 (serie șasiu 1025)				
21.	LDE 2100 CP			60-0716-5 (serie șasiu 1037)				
22.	LDE 2100 CP			60-0783-5 (serie șasiu 1169)				
23.	LDE 2100 CP			60-0884-1 (serie șasiu 1374)				
24.	LDE 2100 CP			60-1006-0 (serie șasiu 1560)				
25.	LDE 2100 CP			60-1023-5 (serie șasiu 165)				
26.	LDE 2100 CP			60-1568-9 (serie șasiu 932)				
27.	LDE 2100 CP			60-1591-1 (serie șasiu 2216)				
28.	LDE 2100 CP			60-1593-7 (serie șasiu 2365)				
29.	LDE 2100 CP			60-1596-0 (serie șasiu 2411)				
30.	LDE 2100 CP			60-1664-6 (serie șasiu 1746)				
31.	LDE 2100 CP			60-1689-3 (serie șasiu 2257)				
32.	LDE 2100 CP			60-1695-0 (serie șasiu 2165)				
33.	LDE 2100 CP			60-1696-8 (serie șasiu 2375)				
34.	LDE 2100 CP			92 55 0609-006-5 (serie șasiu 155)				
35.	LDE 2100 CP			92 55 0609-007-3 (serie șasiu 154)				
36.	LDE 1250 CP			92 55 0429-001-4 (serie șasiu 24287)				
37.	LDE 1250 CP			92 55 0429-009-7 (serie șasiu 2496)				
38.	LDH 1250 CP			81-0788-0 (serie șasiu 22251)				
39.	LDH 1250 CP			81-0805-2 (serie șasiu 22302)				
40.	LDH 1250 CP			81-0807-8 (serie șasiu 25680)				
41.	LDH 1250 CP			81-0808-6 (serie șasiu 24687)				
42.	LDH 1250 CP			81-0868-0 (serie șasiu 23093)				
43.	LDH 1250 CP			81-0872-2 (serie șasiu 23131)				
44.	LDH 1250 CP			81-0913-4 (serie șasiu 22225)				
45.	LDH 1250 CP			81-0925-8 (serie șasiu 22232)				
46.	LDH 1250 CP			81-0926-6 (serie șasiu 25691)				
47.	LDH 1250 CP			91 53 0 810867-7 (serie șasiu 22201)				
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 450 CP			92 53 0 860114-3 (serie șasiu 21640)				
2.	LDH 450 CP			86-0080-1 (serie șasiu 23342)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar		
3.	S.C. REMAT S.A. Călărași					-		J51/212/1991
CS Partea A	CSA 0024	RO1120130024	Reînnoit	RO1120110023	11.11.2013	12.11.2013	12.11.2015	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0168	RO1220140168	Reînnoit	RO1220130165	06.11.2014	12.11.2014	12.11.2015	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0168								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Călărași			S.C. REMAT S.A.			H.M. Călărași Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Călărași Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A.			H.M. Călărași Nord	
4.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
Anexa II la CSB 0168								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 800 CP				85 – 1001 - 8 (serie șasiu 25074)			
2.	LDH 450 CP				86 – 0088 - 4 (serie șasiu 25385)			
4.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. București						-	J40/296/1994
CS Partea A	CSA 0002	RO1120140002	reînnoit	RO1120120003	27.01.2014	27.01.2014	27.01.2016	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0170	RO1220140170	actualizat/ modificat	RO1220140104	12.11.2014	12.11.2014	27.01.2016	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0170								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârtelu – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;							
2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – H.M. Berceni – P. mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;							
3.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – H.M. Voluntari – H.M. Otopeni – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
6.	Călărași Sud – Ciulnița – Fetești și retur;							
7.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN IMGB S.A.			S.C. DOOSAN IMGB S.A.			H.M. Berceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. KÖNIGFRANKSTAHL IMMOBILIEN S.R.L.			S.C. KÖNIGFRANKSTAHL IMMOBILIEN S.R.L.			H.M. Berceni	
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresu			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF București Progresu	
4.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
5.	Linia ferată industrială S.C. GIRUETA S.A.			S.C. GIRUETA S.A.			Stația CF București Progresu	
6.	Linia ferată industrială 6 Progresu			S.C. PROGRESU S.A.			Stația CF București Progresu	
7.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. – Punct de lucru Călărași			S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
8.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. SILCOTUB S.A.			H.M. Călărași Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	Linia ferată industrială S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L.			S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
10.	Linia ferată industrială S.C. COMCEH S.A. Călărași			S.C. COMCEH S.A.			Stația CF Călărași Sud	
11.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A.			H.M. Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială S.C. PREFAB S.A. București – Punct de lucru Călărași			S.C. PREFAB S.A.			Stația CF Călărași Sud	
14.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CFR București Vest	
15.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CFR București Sud	
Anexa II la CSB 0170								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				91 53 040 – 0308 – 9 (serie șasiu 358)			
2.	LDE 1300 CP				69 – 0605 – 1 (serie șasiu 24833)			
3.	LDE 1250 CP				69 – 0077 – 3 (serie șasiu 23950)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 081 – 0702 – 6 (serie șasiu 25631)			
5.	LDH 1250 CP				92 53 081 – 0750 – 5 (serie șasiu 22740)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 081 – 0751 – 3 (serie șasiu 25250)			
7.	LDH 700 CP				85 – 0119 – 9 (serie șasiu 22791)			
8.	LDH 700 CP				85 – 0120 – 7 (serie șasiu 21316)			
9.	LDH 450 CP				86 – 0041 – 3 (serie șasiu 20679)			
10.	LDH 450 CP				86 – 0042 – 1 (serie șasiu 21614)			
11.	LDH 450 CP				86 – 0045 – 4 (serie șasiu 21643)			
12.	LDH 450 CP				86 – 0046 – 2 (serie șasiu 22000)			
13.	LDH 450 CP				86 – 0047 – 0 (serie șasiu 24881)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0866 – 4 (serie șasiu 22994)			
5.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0025	RO1120140025	reînnoit	RO1120120023	01.08.2014	04.08.2014	04.08.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0173	RO1220140173	actualizat /modificat	RO1220140166	17.11.2014	17.11.2014	04.08.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0173								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Săscut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buzias – Timișoara Sud și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg.Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg.Jiu –Turceni – Filiași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Brad de Sus – Brad Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada - Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu - Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P.MAC. R 1 Buciumeni – P.MAC. R 3 Buciumeni – Mogoșoaia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
68.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciurmeștii – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est – Apahida – Ram.Cojozna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram.Cojozna – Ram.Jucu – Cojozna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram.Rudeni și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculenii – Mihăilenii și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albenii și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Iamni Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cîsnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăiești și retur;							
161.	Podul Illoaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălticeni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bărgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grâniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiesti Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași – SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
19.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
21.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
24.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
25.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
26.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Arad – Punct de lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București - Sucursala Arad			Stația CF Episcopia Bihor	
27.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
28.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
29.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicăz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicăz	
30.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni CAP X și CAP Y	
31.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
32.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MG S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
33.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
34.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
35.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CF Oradea Est	
36.	Linia ferată industrială S.C. CER - OIL CARANI S.R.L. – Punct de lucru CARANI			S.C. CER - OIL CARANI S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
37.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			Stația CF Buzău	
38.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
39.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
40.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
41.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
42.	Linia ferată industrială S.C. OȚELINOX S.A.			S.C. OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
43.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
44.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A			Stația CF București Sud	
45.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
46.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
47.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
48.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF MGS S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF MGS S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
49.	Linia ferată industrială S.C. BAT Vîforâta S.A.			S.C. BAT Vîforâta S.A.			Stația CF Târgoviște	
50.	Linia ferată industrială S.C. Ford România S.A.			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
51.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz	
52.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
53.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
54.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Baza siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
55.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A.			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
56.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
57.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
58.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Moțăței			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Moțăței	
59.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
60.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Segarcea			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
61.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Banu Maracine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
62.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Leu	
63.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL S.A.			UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL S.A.			Stația CF Govora	
64.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
65.	Linia ferată industrială S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cărpiniș	
66.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
67.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
68.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. Timișoara			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
69.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
70.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
71.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
72.	Linia ferată industrială S.C. VEGA 93 S.R.L. – Punct de lucru Lețcani			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
73.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Urleasca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
74.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
75.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
76.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
77.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
78.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
79.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
80.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
81.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
84.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
85.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
86.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
88.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
89.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
90.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
91.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Brăila	
92.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
93.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stămora Moravița	
Anexa II la CSB 0173								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)			
2.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)			
3.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
4.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)				
5.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)				
6.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)				
7.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)				
8.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)				
9.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)				
10.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)				
11.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)				
16.	LE 5100 KW			91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)				
18.	LE 5100 kW			40 - 0623 - 5 (serie șasiu 728)				
19.	LE 5100 kW			40 - 0658 - 1 (serie șasiu 131280)				
20.	LE 5100 kW			40 - 0639 - 1 (serie șasiu 744)				
21.	LE 5100 kW			40 - 0799 - 3 (serie șasiu 949)				
22.	LE 5040 kW			91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)				
23.	LE 5040 kW			91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)				
24.	LE 4000 kW			91 53 0 465001 - 2 (serie șasiu 30948)				
25.	LE 4000 kW			91 53 0 465005 - 3 (serie șasiu 30958)				
26.	LDE 3000 CP			92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)				
27.	LDE 3000 CP			92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)				
28.	LDE 3000 CP			92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)				
29.	LDE 3000 CP			92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)				
30.	LDE 3000 CP			92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)				
31.	LDE 3000 CP			92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)				
32.	LDE 3000 CP			92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)				
33.	LDE 2100 CP			60-1663 - 8 (serie șasiu 1210)				
34.	LDE 2100 CP			92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)				
35.	LDE 2100 CP			92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 905)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 700-1009)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)			
38.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)			
39.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)			
40.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)			
44.	LDE 2100 CP				92 55 0 609 010 - 7 (serie șasiu 929)			
45.	LDE 2100 CP				92 55 0 609 011 - 5 (serie șasiu 930)			
46.	LDH 1500 CP				92 53 0 845002 - 0 (serie șasiu 13923)			
47.	LDH 1500 CP				92 53 0 845003 - 8 (serie șasiu 14732)			
48.	LDH 1500 CP				92 53 0 845004 - 6 (serie șasiu 15075)			
49.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005 - 3 (serie șasiu 14424)			
50.	LDH 1500 CP				92 53 0 845006 - 1 (serie șasiu FN)			
51.	LDH 1250 CP				81 - 0705 - 4 (serie șasiu 25540)			
52.	LDH 1250 CP				92 53 0 810931 - 1 (serie șasiu 22645)			
6.	S.C. RAIL CARGO CARRIER- ROMÂNIA S.R.L.						RCC-Ro	J23/1169/2006
CS Partea A	CSA 0024	RO1120140024	actualizat/modificat	RO1120140021	23.07.2014	23.07.2014	21.06.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0182	RO1220140182	actualizat/modificat	RO1220140167	28.11.2014	28.11.2014	21.06.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0182								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. - Curtici - Arad - Radna - Ilia – Simeria și retur;							
2.	Simeria - Ram. Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Blaj - Vânători - Brașov - Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj - Ram. Simeria - Vințu de Jos și retur;							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit - Predeal și retur;							
5.	Brașov - Dârste - Predeal și retur;							
6.	Brașov - Ram. Brașov Tranzit - Ploiești Vest - Brazi și retur;							
7.	Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
8.	Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
9.	Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
10.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
11.	Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Târgoviște și retur;							
12.	Titu - Târgoviște - Fieni și retur;							
13.	Brazi - P.Mac.R1.Buciumeni - Chitila - București Nord și retur;							
14.	Simeria - Petroșani - Tg. Jiu - Cărbunești - Filași - Craiova și retur;							
15.	Târgu Jiu - Amaradia - R1.Turceni - Filași și retur;							
16.	Craiova - Caracal - Roșiori Nord - Videle - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila și retur;							
17.	Craiova - Piatra Olt - Bradu de Sus - Ram. Golești - Golești - Ciumești - Argeșel și retur;							
18.	Bradu de Sus - Pitești - Golești și retur;							
19.	Golești - Titu - Ram. Săbăreni - Chitila și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
20.	Titu - Ram. Săbăreni - P.Mac.R1.Buciumeni - Buftea și retur;							
21.	Bradu de Sus - Bradu Rafinărie - Pârvu - Roșiori Nord și retur;							
22.	Caracal - Piatra Olt - Râureni - Șelimbăr - Sibiu Triaj - Coșșa Mică și retur;							
23.	Videle - R2.Videle - Rădulești - Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. și retur;							
24.	Roșiori Nord - R.1.Videle - R.2.Videle - Giurgiu Nord și retur;							
25.	Giurgiu Nord - Giurgiu - Giurgiu Sud și retur;							
26.	Chitila - Ram. Pajura - Ram. Pasărea - Fetești - Palas și retur;							
27.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Tj. Post 17 - Ram. Pajura - Pasărea și retur;							
28.	Bucureștii Noi - R2.Chiajna - R1.Jilava - Berceni - București Sud și retur;							
29.	Jilava - R2.Jilava - București Progresu și retur;							
30.	Chiajna - R1. Jilava - R2. Jilava - București Progresu și retur;							
31.	Bucureștii Noi - Ram. Pajura - P. Mac. Ram. Voluntari - P.Mac.R1.București Sud - București Sud și retur;							
32.	Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi și retur;							
33.	Chitila - Ram Rudeni - București Triaj și retur;							
34.	Chitila - P.Mac.R1.Buciumeni - Mogoșoia - Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
35.	Bucureștii Noi – Ram. Rudeni – Ram. Colentina - Mogoșoia și retur;							
36.	Palas - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
37.	Palas - Constanța P.1 - Constanța - Constanța P.2 - Constanța Port Zona B și retur;							
38.	Palas - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
39.	Palas - Agigea Nord - Constanța Ferry - Boat și retur;							
40.	Palas - Post Constanța Vii - Agigea Nord P.1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
41.	Palas - P.1 Cap Midia - Capul Midia și retur;							
42.	Constanța Port Zona A - Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur;							
43.	Ciulnița – Călărași Nord și retur;							
44.	Medgidia - Dorobanțu - Capul Midia și retur;							
45.	Medgidia - Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
46.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ploiești Est- Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești și retur;							
47.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
48.	Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
49.	Făurei - Brăila - Galați Brateș – Pod Prut Fr. și retur;							
50.	Brăila - Barboși Triaj Gr. A/B - Mălina și retur;							
51.	Buzău - Ram. Boboc - Bacău - Pașcani - Suceava - Dornești – Vicșani și retur;							
52.	Suceava - Ilva Mică - Dej și retur;							
53.	Episcopia Bihor Fr. - Episcopia Bihor - Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Jucu - Teiuș - Coșlariu și retur;							
54.	Teiuș - Coșlariu Gr. P.M - Blaj și retur;							
55.	Apahida - Ram Cojocna - Dej și retur;							
56.	Teiuș - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej și retur;							
57.	Dej - Jibou – Sărmașag - Carei - Valea lui Mihai - Săcuieni Bihor și retur;							
58.	Sărmașag - Târgșor - Ram. Diosig - Săcuieni Bihor și retur;							
59.	Săcuieni Bihor - Ram. Târgușor Bihor - Episcopia Bihor - Ciurmeșiu - Sântana - Arad și retur;							
60.	Sărmașag - Ram. Diosig - Ram. Târgușor Bihor - Episcopia Bihor - Episcopia Bihor Fr. și retur;							
61.	Filiași - Balota - Orșova - Ronaț Triaj - Aradu Nou - Ram. Glogovăț - Arad și retur;							
62.	Timișoara Nord - Ram. Glogovăț - Traversare - Glogovăț - Simeria și retur;							
63.	Ronat Triaj - Ram. Ronat Tj. - Stamora Moravita - Stamora Moravita Fr. și retur;							
64.	Ronat Triaj - Ram Modoș - Timișoara Sud - Timișoara Nord și retur;							
65.	Timișoara Nord - Ram. Modoș - Timișoara Vest - Ronat Triaj și retur;							
66.	Brașov Triaj - Siculeni - Deda - Târgu Mureș - Războieni - Teiuș și retur;							
67.	Siculeni - Ghimeș - Adjud și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângul lui Bot	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			Stația CF Curtici	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			Stația CF Curtici	
5.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Curtici	
8.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Brașov	
9.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Siculeni	
10.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF București Nord	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Galați	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Iași	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Timișoara	
18.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Bacău	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Pitești	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF București Triaj	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Palas	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Craiova	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Piatra Olt	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Buzău	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Oradea	
Anexa II la CSB 0182								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6400 KW				91 81 1116 021-7 (serie șasiu 20418)			
2.	LE 6400 KW				91 81 1116 022-5 (serie șasiu 20419)			
3.	LE 6400 KW				91 81 1116 023-3 (serie șasiu 20420)			
4.	LE 6400 KW				91 81 1116 024-1 (serie șasiu 20421)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	LE 6400 KW				91 81 1116 025-8 (serie șasiu 20422)			
6.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 026 - 6 (serie șasiu 20455)			
7.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 027 - 4 (serie șasiu 20456)			
8.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 068 - 8 (serie șasiu 20497)			
9.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 069 - 6 (serie șasiu 20498)			
10.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 070 - 4 (serie șasiu 20499)			
11.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 071 - 2 (serie șasiu 20500)			
12.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 072 - 0 (serie șasiu 20501)			
13.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 073 - 8 (serie șasiu 20502)			
14.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 074 - 6 (serie șasiu 20503)			
15.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 075 - 3 (serie șasiu 20504)			
16.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 254 - 4 (serie șasiu 21203)			
17.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 255 - 1 (serie șasiu 21204)			
18.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 256 - 9 (serie șasiu 21205)			
19.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 257 - 7 (serie șasiu 21206)			
20.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 258 - 5 (serie șasiu 21207)			
21.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 259 - 3 (serie șasiu 21208)			
22.	LE 5600 KW				91 55 0480 010-2 (serie șasiu F-402/34942)			
23.	LE 5600 KW				91 55 0480 011-0 (serie șasiu F-404/34944)			
24.	LE 5600 KW				91 55 0480 012-8 (serie șasiu F-405/34945)			
25.	LE 5600 KW				91 55 0480 013-6 (serie șasiu F-407/34947)			
26.	LE 5600 KW				91 55 0480 014-4 (serie șasiu F-408/34948)			
27.	LE 5600 KW				91 55 0480 015-1 (serie șasiu F-410/34950)			
28.	LE 5600 KW				91 55 0480 016-9 (serie șasiu F-411/34951)			
29.	LE 5600 KW				91 55 0480 017-7 (serie șasiu F-412/34952)			
30.	LE 5600 KW				91 55 0480 018-5 (serie șasiu F-415/34955)			
31.	LE 5600 KW				91 55 0480 019-3 (serie șasiu F-420/34959)			
32.	LE 5600 KW				91 55 0480 020-1 (serie șasiu F-422/34963)			
33.	LE 5600 KW				91 55 0480 021-9 (serie șasiu F-426/34966)			
34.	LE 5600 KW				91 55 0480 023-5 (serie șasiu F-430/34970)			
35.	LE 5600 KW				91 55 0480 024-3 (serie șasiu F-432/34972)			
36.	LE 5600 KW				91 55 0480 025-0 (serie șasiu F-434/34975)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
37.	LDE 2000 KW				92 81 2016 – 080 - 1 (serie șasiu 21004)			
38.	LDE 2000 KW				92 81 2016 – 090 - 0 (serie șasiu 21144)			
39.	LDE 2100 CP				60 – 0825 - 4 (serie șasiu 1212)			
40.	LDE 2100 CP				60 – 1037 - 5 (serie șasiu 1584)			
41.	LDE 2100 CP				60 – 1564 - 8 (serie șasiu 106)			
42.	LE 5600 KW				91 80 6187 009-6 (serie șasiu 35093)			
43.	LE 5100 KW				91 53 0 400520-9 (serie șasiu 625)			
7.	S.C. LICIU CON S.R.L.						-	J10/401/1992
CS Partea A	CSA 0029	RO1120140029	reînnoit	RO1120130023	11.11.2014	11.11.2014	11.11.2016	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0169	RO1220140169	reînnoit	RO1220140075	11.11.2014	11.11.2014	11.11.2015	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0169								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA fabrica de ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Buzău Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.R.L. – Fa S.A.			Buzău Sud	
3.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A.			S.C. ROTEC S.A.			Buzău Sud	
4.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			Buzău Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			Buzău Sud	
Anexa II la CSB 0169								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				85 – 0165 - 2 (serie șasiu 21982)			
2.	LDH 700 CP				85 – 0166 - 0 (serie șasiu 24439)			
8.	TIM RAIL CARGO S.R.L.						-	J35/1222/2013
CS Partea A	CSA 0031	RO1120140031	reînnoit	RO1120140008	27.11.2014	29.11.2014	29.11.2016	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0196	RO1220140196	actualizat/modificat	RO1220140194	18.12.2014	18.12.2014	29.11.2016	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0196								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
2.	Caransebeș - Reșița Nord – Gătaia - Voiteni și retur;							
3.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenici Hm și retur;							
4.	Semenici Hm – Buziaș - Lugoj și retur;							
5.	Ronaț Triaj - Ram. Ronaț Triaj - Săcălaz Hm – Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
6.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR - Ram. 2 Jimbolia și retur;							
7.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou Hm – Lovrin - Sănnicolau Mare și retur;							
8.	Sănnicolau Mare – Periam - Sînandrei Hm și retur;							
9.	Timișoara Vest – Ram. Modoș - Timișoara Nord și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	Ronaț Triaj – Sîndrei Hm - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Radna – Ilia – Mintia - Simeria – Simeria Triaj Gr. D – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași - Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle - Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C - Bucureștii Triaj Post 17 – Ram. Pajura - București Băneasa – Pantelimon – Fundulea Hm - Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
11.	Târgu Jiu – Rogojelu – Turceni - Filiași și retur;							
12.	Craiova – Filiași – Gura Motrului - Strehăia - Balota - Orșova – Caransebeș – Lugoj - Timișoara Nord – Ronaț Triaj și retur;							
13.	Curtici – Arad - Glogovăț și retur;							
14.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț - Arad și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
16.	Ciulnița – Călărași Nord Hm – Călărași Sud și retur;							
17.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
18.	Chiajna – București Băneasa și retur;							
19.	Giera Hcv – Livezile Banat Hc – Banloc Hc – Ghilad Hc – Târgu Ciacova Hc – Ciacova Hm – Obădeni H. - Jebel și retur;							
20.	Arad – Utvinîșu Nou – Sântana – Simand Hm – Nădab – Chișinău Criș - Zerind Hm – Ciurmeghiu Hm – Salonta – Cefa Hm – Les Bihor Hm – Oradea Vest Hm – Episcopia Bihor și retur;							
21.	Oradea Vest Hm. – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
22.	Episcopia Bihor – Biharia Hm – Diosig Hm – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor –Valea lui Mihai – Carei – Gen.Gh. Avramescu Hm – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz H – Micula Hm – Porumbeschi Hm - Halmeu și retur;							
23.	București Sud – P.mac.R1 București Sud – P.mac.Ram. Voluntari - Pantelimon și retur;							
24.	Calafat – Ram. Golenți – Golenți Hm – Moțăței Hm – Băilești – Afumați Hm – Portărești Hm – Segarcea – Sălcuța – Podari – R.1 Jiu – Jiu Hm - Craiova și retur;							
25.	Roșiori Nord – Balaci Hm – Miroși – Costești – Pârvu Hm – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
26.	Bradu de Sus – Pitești și retur;							
27.	Ciurmești – Golești – Găești – Titu – Săbăreni - Chitila și retur;							
28.	Caracal – Romula Hm – Vlăduțeni – Piatra Olt – Slătioara Hm – Milcov Hm – Slatina – Recea Hm – Bălteni Olt Hm – Potcoava – Sinești Hm – Corbu – Hârsești Hm – Stolnici – Fâlfani Hm – Costești și retur;							
29.	Craiova – Plaiul Vulcănești Hm – Robănești Hm – Balș - Piatra Olt și retur;							
30.	Videle – R.2 Videle - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Fr. și retur;							
31.	Palas – Agigea Nord - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
32.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
33.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
34.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni - Ploiești Sud - Ploiești Triaj și retur;							
35.	Dornești – Suceava – Dolhasca - Roman – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Valea Călugărească – Ploiești Est - Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Rupea - Sighișoara – Mediaș - Blaj - Coșlariu și retur;							
36.	Socola – Iași – Târgu Frumos – Pașcani Triaj și retur;							
37.	Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești - Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
38.	Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești și retur;							
39.	Buzău – Buzău Sud – Făurei - Țândărei – Fetești și retur;							
40.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc Hm și retur;							
41.	Bicaz - Bacău și retur;							
42.	Urziceni – Fierbinți - Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni - P. mac. R1 Buciumeni - Chitila și retur;							
43.	Chiajna – Chitila – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
44.	Brazi – Ploiești Vest și retur;							
45.	Dârste – Brașov și retur;							
46.	Târgu Mureș - Războieni – Coșlariu – Orăștie - Simeria și retur;							
47.	Teiuși – Coșlariu Gr.P. Mureș și retur;							
48.	Ram. Simeria – Simeria Triaj Gr. D și retur;.							
49.	Sânandrei Hm - Periam și retur;							
50.	Arad – Arad Vest - Pecica și retur;							
51.	Făurei – Jirlău Hm și retur;							
52.	Târgoviște – I. L. Caragiale - Ploiești Vest și retur;							
53.	Târgoviște – Titu și retur;							
54.	Simeria – Pestiș și retur;							
55.	Caransebeș - Voislova Hm și retur;							
56.	Roșiori Nord - Alexandria - Zimnicea și retur;							
57.	R.1 Jiu - Jiu și retur.							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
3.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURĂ S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
4.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloș Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A			Stația CF Potcoava	
5.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
6.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Leu	
7.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Banu Mărcine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Banu Mărcine	
8.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Siloș cereale Sascut			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Sascut	
9.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – PL Baza de recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
10.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
11.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Simeria	
12.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Arad	
13.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Craiova	
14.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători București			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF București Nord Gr.A	
15.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Palas	
16.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Brașov	
17.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Buzău			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Adjud			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Adjud	
20.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Pașcani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Piatra Olt			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Piatra Olt	
22.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza recepție Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Carei	
23.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Jiu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Jiu	
24.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Segarcea			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
25.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
26.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
27.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Moțăței			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Moțăței	
28.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			HM Radomirești	
29.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			HM Sărățuica	
Anexa II la CSB 0196								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				91 53 0400308 - 9 (serie șasiu 358)			
2.	LE 5100 kW				91 53 0400389 - 9 (serie șasiu 471)			
3.	LE 5100 KW				40 – 0220 - 0 (serie șasiu A267)			
4.	LE 5100 KW				40 – 0316 - 6 (serie șasiu 371)			
5.	LDE 2100 CP				60 – 1634 - 9 (serie șasiu 2263)			
6.	LDE 2100 CP				60 – 1635 - 6 (serie șasiu 2334)			
7.	LDE 2100 CP				60 - 1660 - 4 (serie șasiu 991)			
8.	LDE 1250 CP				92 53 0810750 - 5 (serie șasiu 22740)			
9.	LDE 1250 CP				69 – 0063 - 3 (serie șasiu 24281)			
9.	S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.						-	J40/983/1991
CS Partea A	CSA 0030	RO1120140030	nou	Nu este cazul	25.11.2014	25.11.2014	25.11.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0179	RO1220140179	nou	Nu este cazul	25.11.2014	25.11.2014	25.11.2015	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0179								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCURESTI SUD S.A.			S.C. REMAT BUCURESTI SUD S.A.			H.M. Berceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L. – Punct de lucru Berceni			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			H.M. Berceni	
Anexa II la CSB 0179								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.		Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.		Secții de circulație						
Nr. crt.		Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
1.		LDE 450 CP			86 – 0079 - 3 (serie șasiu 22642)			
10.		S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI					-	J40/7639/2004
CS Partea A	CSA 0026	RO1120140026	actualizat/modificat	RO1120130015	14.10.2014	14.10.2014	29.09.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0187	RO1220140187	actualizat/modificat	RO1220140183	09.12.2014	09.12.2014	29.09.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0187								
Nr. crt.		Secții de circulație						
1.		Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș - Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;						
2.		Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;						
3.		Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;						
4.		Dornești - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;						
5.		Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești - Adjud și retur;						
6.		Bacău – Roznov și retur;						
7.		Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord - I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășesti - Adjud și retur;						
8.		Chitila – Videle – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;						
9.		Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;						
10.		Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;						
11.		Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava – Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;						
12.		Chitila - București Nord și retur;						
13.		Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;						
14.		Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;						
15.		Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;						
16.		Caransebeș – Lugoj - Semenici – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;						
17.		Titu – Târgoviște și retur;						
18.		Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;						
19.		Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;						
20.		Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;						
21.		Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;						
22.		Caracal – Corabia și retur;						
23.		Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;						
24.		Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;						
25.		Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;						
26.		Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;						
27.		Copșa Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș – Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;						
28.		Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;						
29.		Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;						
30.		Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;						
31.		Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;						
32.		Arad – Sântana – Ciurmeșiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;						
33.		Brașov – Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;						
34.		Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;						
35.		Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;						
36.		Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. – Armășești - Țândărei și retur;						
37.		Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;						
38.		Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;						
39.		Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;						
40.		Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;						
41.		Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;						
42.		Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Oradea și retur;						
43.		Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;						
44.		Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;						

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
45.	Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;							
57.	Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
59.	Barboși - Galați - Galați Brateș și retur;							
60.	Cătușa - Barboși – Galați Brateș și retur;							
61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
62.	Ucea – Victoria și retur;							
63.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
64.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
65.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni - Tândărei și retur;							
66.	Tândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;							
67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;							
68.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
70.	Chitila – București Triaj și retur;							
71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;							
75.	Zorleni – Fălciu și retur;							
76.	Iași – Socola și retur;							
77.	Roșiori Nord - Zimnicea și retur;							
78.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
79.	Roznov – Bicaz și retur;							
80.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
81.	Chitila – Ploiești Triaj și retur.							
82.	Barboși – Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
83.	Timișoara Nord – Vălceni și retur;							
84.	Craiova – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
85.	Ram.Golenți – Golenți Frontieră și retur;							
86.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
87.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa și retur;							
88.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord HM - Tecuci - Ram. Cosmești – Cosmești – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna - Putna Seacă și retur;							
89.	Simeria – Hunedoara și retur;							
90.	Motru Est – Strehăia și retur;							
91.	Valea lui Mihai – Carei și retur;							
92.	Verești – Dorohoi – Dăngeni - Lețcani și retur;							
93.	Timișoara Nord – Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
94.	Leorda – Botoșani și retur;							
95.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNIA S.A.			S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
5.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
8.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa Tiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port “Antestație OIL TERMINAL”			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	
10.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – DEPOZIT DE CARBURANȚI OTOPENI			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
13.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
14.	Linia ferată industrială S.C. “MOARA CIBIN” S.A.			S.C. “MOARA CIBIN” S.A.			H.M. Turnișor	
15.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
16.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București - Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
17.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.			S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
18.	Linia ferată industrială S.C. CER - OIL CARANI S.R.L. – Punct de lucru CARANI			S.C. CER - OIL CARANI S.R.L.			Stația CF Baile Calacea	
19.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
20.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
21.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Arad	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Sibiu Stația CF Sibiu Triaj	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF București Nord	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Cluj Napoca	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Galați	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Iași			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Iași	
29.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Medgidia	
30.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Suceava Nord			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Suceava Nord	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
32.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Dej Triaj	
33.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
34.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
35.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași – S.E.L.C. Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Bacău	
36.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Brăila	
37.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Marfă Piatra Olt			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
38.	Linia ferată industrială Remiza Locomotive Roșiori			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
39.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova - Depoul de Locomotive Pașcani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
40.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Buzău			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
41.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
42.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive "CFR Marfă" Caransebeș Grupa I			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebeș	
43.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Golești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Golești	
44.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetești	
45.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Craiova	
46.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Chitila	
47.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
48.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Giurgiu	
49.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Pitești	
50.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Petroșani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Petroșani	
51.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
52.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
53.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Remiza de Locomotive Dr. Turnu Severin			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dr. Turnu Severin	
54.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
55.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
56.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Punct de Lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
57.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
58.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - BAZA MIHĂIEȘTI			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Mihăești	
59.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - SILOZ POTCOAVA			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
60.	Linia industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Dr. Tr. Severin			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
61.	Linia ferată industrială S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
62.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRAGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicul	
63.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
64.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ FĂUREI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Făurei	
65.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI - BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
66.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București - Silozi Balaci			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București			H.M. Balaci	
67.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București - Silozi Târnavele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București			H.M. Târnavele	
68.	Linia ferată industrială S.C. ALUM S.A. Tulcea și S.C. FERAL S.R.L. Tulcea			S.C. ALUM S.A.			Stația CF Tulcea Mărfuri	
69.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
70.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Silozi Turnu Măgurele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Turnu Măgurele	
71.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
72.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
73.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de Lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
74.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. – Punct de lucru Siloz Corabia			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Corabia	
75.	Linia ferată industrială P.F. Savu Ionel (fostă S.C. FNC S.A.)			P.F. Savu Ionel			Stația CF Corabia	
76.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂR CORABIA S.A.			S.C. ZAHĂR CORABIA S.A.			Stația CF Corabia	
77.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. –Silozi Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Silozi Moțâței			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Moțâței	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
79.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
80.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Banu Mărăcine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
81.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Leu	
82.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Segarcea			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
83.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Urleasca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
84.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
85.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
86.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
87.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – SILOZ CĂZĂNEȘTI			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Căzănești	
88.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
89.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
90.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloș Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
91.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
92.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. – Punct de lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
93.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
94.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIES S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIES S.R.L.			Stația CF Slatina	
Anexa II la CSB 0187								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				91 53 0 476555-4 (serie șasiu 660)			
2.	LE 6400 KW				91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)			
3.	LE 6400 KW				91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)			
4.	LE 5100 KW				40-0254-9 (serie șasiu 301)			
5.	LE 5100 KW				40-0678-9 (serie șasiu 783)			
6.	LE 5100 KW				40-0725-8 (serie șasiu 829)			
7.	LE 5100 KW				40-0791-0 (serie șasiu 254944)			
8.	LE 4400 KW				91 53 0 460091-8 (serie șasiu 091)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	LE 4400 KW				91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)			
10.	LE 4400 KW				91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)			
11.	LDE 2720 CP				92 53 2 016750-3 (serie șasiu 21406)			
12.	LDE 2720 CP				92 53 2 016751-1 (serie șasiu 21407)			
13.	LDE 2700 CP „DJ”				92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)			
14.	LDE 2700 CP „DJ”				92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)			
15.	LDE 2700 CP „DJ”				92 53 0 610003-1 (serie șasiu 1172)			
16.	LDE 2100 CP				60-0169-7 (serie șasiu169)			
17.	LDE 2100 CP				60-0202-6 (serie șasiu 202)			
18.	LDE 2100 CP				60-0455-0 (serie șasiu 635)			
19.	LDE 2100 CP				60-1216-5 (serie șasiu 1877)			
20.	LDE 2100 CP				60-1626-5 (serie șasiu 2370)			
21.	LDE 2100 CP				60-1642-2 (serie șasiu 2242)			
22.	LDE 2100 CP				92 55 0609 008 – 1 (serie șasiu 6184)			
23.	LDE 2100 CP				92 55 0609 009 – 9 (serie șasiu 2231)			
24.	LDE 1250 CP				69-0028-6 (serie șasiu 24630)			
25.	LDE 1250 CP				69-0051-8 (serie șasiu 23712)			
26.	LDE 1250 CP				69-0052-6 (serie șasiu 24773)			
27.	LDE 1250 CP				69-0073-2 (serie șasiu 24776)			
28.	LDE 1250 CP				69-0078-1 (serie șasiu 24276)			
11.	S.C. CEFMUR S.A. Tg. Mureș						CEFMUR	J26/55/2000
CS Partea A	CSA 0027	RO1120130027	reînnoit	RO1120110027	13.12.2013	16.12.2013	16.12.2015	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0189	RO1220140189	nou	nu este cazul	10.12.2014	16.12.2014	16.12.2015	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0189								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ROMANEL INTERNATIONAL GROUP S.A. Bucuresti			S.C. RAIL CONTAINER S.R.L.			H.M. CFR Rastolița	
Anexa II la CSB 0189								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0812 - 8 (serie șasiu 23101)			
12.	S.C. CEFMUR S.A. Tg. Mureș						CEFMUR	J26/55/2000
CS Partea A	CSA 0027	RO1120130027	reînnoit	RO1120110027	13.12.2013	16.12.2013	16.12.2015	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0190	RO1220140190	reînnoit	RO1220130187	10.12.2014	16.12.2014	16.12.2015	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa I la CSB 0190								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. Reghin			S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. Reghin			Stația CF Reghin	
Anexa II la CSB 0190								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				85 – 0137 - 1 (serie șasiu 24133)			
13.	S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. București						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0013	RO1120140013	reînnoit	RO1120120010	07.04.2014	10.04.2014	10.04.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0195	RO1220140195	actualizat/modificat	RO1220140184	16.12.2014	16.12.2014	10.04.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0195								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghighiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinării - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mi ja - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii -Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa -Ram. Pajura - Bucureștii Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești — Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filași - R1 Turceni - Ram. Filași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur ;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
43.	Cășeu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
44.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
45.	Adjud - Dornești și retur;							
46.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
47.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
48.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
49.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
50.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
51.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
52.	Sarmășag - Cărei și retur;							
53.	Târgoviște - Fieni și retur;							
54.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
55.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
56.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
57.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
58.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
59.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
60.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenice- Buziaș și retur;							
61.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
62.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
63.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
64.	Livezeni - Lupeni și retur;							
65.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
66.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
67.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
68.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
69.	Zăgujeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
70.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
71.	Bacău - Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
72.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
73.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
74.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
75.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
76.	Strehaia - Motru și retur;							
77.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
78.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
79.	Vălcani - Sănnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
80.	Roman - Buhăiești și retur;							
81.	Catusa – Barboși Calatori – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
82.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
83.	Ciurmeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
84.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
85.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
86.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
87.	Bradul Rafinărie - Pârnu și retur.							
88.	Turceni -Drăgotești și retur;							
89.	Amaradia - Bârsești și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
90.	Arad - Nădiac și retur;							
91.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
92.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
93.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
94.	Dornești - Vicșani și retur;							
95.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
96.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
97.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
98.	Ucea - Victoria și retur;							
99.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
100.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
101.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
103.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
104.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
105.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
106.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
107.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
108.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
109.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
110.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
111.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
112.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
113.	Galați - Bârlad și retur;							
114.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
115.	Zorleni - Falcu Hm. și retur;							
116.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
117.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
118.	Fieni - P1etroșița și retur;							
119.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
120.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
121.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
122.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
123.	Crasna - Husi și retur;							
124.	Berzovia - Iam și retur;							
125.	Mărășești - Panciu și retur;							
126.	Focșani - Odobești și retur;							
127.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
128.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
129.	Sântana - Brad și retur;							
130.	Jebel - Giera HCV și retur;							
131.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
132.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
133.	Timișoara Est - Radna și retur;							
134.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
135.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
136.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
137.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
138.	Sânandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială CET București VEST			CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.A.			S.C. COMAT AUTO S.A.			Stația CF București Vest	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. - Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobraz			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.- Stația de îmbuteliere GPL Negoești			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Dare S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare Dare S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.			S.C. GFR S.A.			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradul Rafinării	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradul Rafinării	
11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradul Rafinării	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradul de Sus H.M. Bradul Rafinării	
13.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. - Sucursala PECO Bacău			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău- Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială LAFARGE			S.C. LAFARGE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială CET București Progresu			CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciurmești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrița			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești - Punct de lucru Ghighiu			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Ghighiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
31.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Stația CF Ghighiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.			S.C. Electrocentrale S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A.			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. DANUBIANA S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A			S.C. COMINEX S.A			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială S.C. CFRIRV S.A. - Secția IRV Bârboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Bârboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța- Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Palas			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța- Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CF Agigea Nord	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială CET București Sud			CET București Sud			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud- Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.			S.C. Stirom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. SIN S.A.			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. ICME ECAB S.A.			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.			S.C. DUCTIL STEEL S.A.			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
65.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
66.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. STIMET S.A. Sighișoara			H.M. Albești Târnava	
67.	Linia ferată industrială S.C. ROMFORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
68.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
71.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
73.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
74.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
75.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea			S.C. CFR-IRV Constanța			Stația CF Oradea	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
79.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
80.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
81.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
82.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
83.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
84.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
85.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbेști			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbेști	
86.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
88.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
89.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
91.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. si coproprietarii LFI cu cota indiviza – linia 1 f			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
98.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMP AN Y S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
99.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
100.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A, București - Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
101.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
102.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
103.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			H.M. Berceni	
104.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
105.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
106.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița-Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
111.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
112.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
113.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
115.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
117.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestrul	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
121.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
122.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
123.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
124.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
125.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
126.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			Stația CF Băbeni	
127.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
128.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			Stația CF Beclean pe Someș	
129.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
130.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			H.M. Vulcan	
131.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
132.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. - P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
133.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
134.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
135.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
136.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Dej Călători	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
137.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
138.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
139.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. - Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
140.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
141.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A.- Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
142.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
143.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. - P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
144.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
145.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina - Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Arad	
147.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Bacău	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Brașov	
149.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Ciceu	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Sibiu	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Galați	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Iași	
155.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Jibou	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Medgidia	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Satu Mare	
158.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF Suceava Nord	
159.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
160.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Dej Triaj	
161.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
162.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
163.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
164.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
165.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
166.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
167.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA Roman			S.C. AGRANA S.A.			Stația CF Roman	
169.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
170.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
171.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Baile Calacea	
172.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
173.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
174.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
175.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea - Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
176.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S. A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
177.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ DEJ S.A.			S.C. SOMEȘ DEJ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
179.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
180.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
181.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
182.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA			H.M. Ploiești Crâng	
183.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS – TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
186.	Linia ferată industrială S.C. NEFERAL S.A.			S.C. NEFERAL S.A.			Stația CF Pasărea	
187.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO Tg. Jiu			S.C. ARTEGO Tg. Jiu			Stația CF Ecaterina Teodorescu	
188.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
189.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
190.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
191.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
192.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
193.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
194.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
195.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCIMENT S.A.			S.C. CARPATCIMENT S.A.			Stația CF Bicăz	
196.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
197.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
198.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
199.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
200.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
201.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenici	
202.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenici	
203.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenici	
204.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenici	
205.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
206.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
207.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S. A - Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A			Stația CF Fetești	
208.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Fetești	
209.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
210.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
211.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
213.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Mărășești	
214.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
215.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
216.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
217.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
218.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
219.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
220.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud	
221.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
222.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
223.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
225.	Linia ferată industrială S.C. ARVIAGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
226.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia si H.M. Holboca	
227.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A. - SILOZ BĂRĂGANU			H.M. Bărăganu	
228.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
229.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLORESTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
230.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. BRĂILA CHEU			S.C. HERCULES S.A. BRĂILA			Stația CF Brăila Port	
231.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCU			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
233.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
234.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
235.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU ALBA IULIA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
236.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. S.R.X. Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. S.R.L. BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L. PAȘCANI			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Leu	
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș MOTĂTEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
250.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
251.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
252.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GHROUP S.A.			UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GHROUP S.A.			Stația CF Govora	
253.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A.			S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			Stația CF Slatina	
254.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
255.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.- Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
256.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
257.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
258.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
259.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpinița	
260.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
261.	Linia ferată industrială S.C. Azoma S.A. Arad			S.C. Azoma S.A. Arad			Stația CF Aradu Nou	
262.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București-Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
263.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
264.	Linia ferată industrială S.C. Comcereal S.A. Fundulea – Punct de Lucru Sărulești			S.C. Comcereal S.A. Fundulea			Stația CF Sărulești	
265.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
266.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
267.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
268.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
269.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
270.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
271.	Linia ferată industrială S.C. Ultex S.A. Țândărei			S.C. Ultex S.A. Țândărei			Stația CF Țândărei	
272.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A.- Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
273.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Romtrans S.A. București Sucursala Galați			S.C. Schenker Romtrans S.A. București Sucursala Galați			Stația CF Galați	
274.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
275.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
276.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Siriu - Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Siriu - Buzău			Stația CF Nehoiașu	
277.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocniței - ADÂNCA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
278.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
279.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
280.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
281.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
282.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
283.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
284.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
288.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloș Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloș Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Sârca	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloș Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
Anexa II la CSB 0195								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				40-0050-1 (serie șasiu A 050)			
2.	LE 5100 kW				40-0066-7 (serie șasiu 066B-007)			
3.	LE 5100 kW				40-0084-0 (serie șasiu 131927)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	LE 5100 kW				40-0185-5 (serie șasiu 611)			
5.	LE 5100 kW				40-0344-8 (serie șasiu 406-4)			
6.	LE 5100 kW				40-0477-6 (serie șasiu 925332)			
7.	LE 5100 kW				40-0478-4 (serie șasiu 925332)			
8.	LE 5100 kW				40-0571-6 (serie șasiu 926-891)			
9.	LE 5100 kW				40-0605-2 (serie șasiu 108)			
10.	LE 5100 kW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
11.	LE 5100 kW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			
12.	LE 5100 kW				40-0733-2 (serie șasiu 838)			
13.	LE 5100 kW				40-0817-3 (serie șasiu 967)			
14.	LE 5100 kW				40-1005-4 (serie șasiu 154)			
15.	LE 5100 kW				40-1006-2 (serie șasiu 156)			
16.	LE 5100 kW				40-1008-8 (serie șasiu 341)			
17.	LE 5100 kW				40-1009-6 (serie șasiu 397)			
18.	LE 5100 kW				40-1010-4 (serie șasiu 450)			
19.	LE 5100 kW				40-1011-2 (serie șasiu 452)			
20.	LE 5100 kW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
21.	LE 5100 kW				40-1017-9 (serie șasiu 224)			
22.	LE 5100 kW				40-1018-7 (serie șasiu 644)			
23.	LE 5100 kW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			
24.	LE 5100 kW				40-1020-3 (serie șasiu 026)			
25.	LE 5100 kW				40-0043-6 (serie șasiu A043)			
26.	LE 5100 kW				40-0218-4 (serie șasiu 410742)			
27.	LE 5100 kW				40-0220-0 (serie șasiu A267)			
28.	LE 5100 kW				40-0550-0 (serie șasiu 655)			
29.	LE 5100 kW				40-0593-0 (serie șasiu 698)			
30.	LE 5100 kW				40-0766-2 (serie șasiu 988)			
31.	LE 5100 kW				40-0861-1 (serie șasiu A262)			
32.	LE 5100 kW				91 53 0 400064-8 (serie șasiu 064)			
33.	LE 5100 kW				91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)			
34.	LE 5100 kW				91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)			
35.	LE 5100 kW				91 53 0 400087-9 (serie șasiu 087)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	LE 5100 kW				91 53 0 400090-3 (serie șasiu 090)			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)			
41.	LE 5100 kW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
42.	LE 5100 kW				91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)			
43.	LE 5100 kW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
44.	LE 5100 kW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
45.	LE 5100 kW				91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)			
46.	LE 5100 kW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
47.	LE 5100 kW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
48.	LE 5100 kW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
49.	LE 5100 kW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
50.	LE 5100 kW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
51.	LE 5100 kW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
52.	LE 5100 kW				91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)			
53.	LE 5100 kW				91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)			
54.	LE 5100 kW				91 53 0 400739-5 (serie șasiu 844)			
55.	LE 5100 kW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
56.	LE 5100 kW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
57.	LE 5100 kW				91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)			
58.	LE 5100 kW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
59.	LE 5100 kW				91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)			
60.	LE 5100 kW				91 53 0 400907-8 (serie șasiu 1057)			
61.	LE 5100 kW				91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)			
62.	LE 5100 kW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
63.	LE 5100 kW				91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)			
64.	LE 5100 kW				91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)			
65.	LE 5100 kW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			
66.	LE 5100 kW				91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)			
67.	LE 5100 kW				91 53 0 401022-5 (serie șasiu 492)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
68.	LE 5100 kW				91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)			
69.	LE 5100 kW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			
70.	LE 5100 kW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)			
71.	LE 5100 kW				91 55 0600 001-6 (serie șasiu 787)			
72.	LE 5100 kW				91 53 0400797-3 (serie șasiu 945)			
73.	LE 4130 kW				91 53 0 425-109-2 (serie șasiu 425109)			
74.	LE 4130 kW				91 53 0 425-123-3 (serie șasiu 425123)			
75.	LE 4130 kW				91 53 0 425-125-8 (serie șasiu 425125)			
76.	LE 4130 kW				91 53 0 425-162-1 (serie șasiu 425162)			
77.	LE 4130 kW				91 53 0 425-164-7 (serie șasiu 425164)			
78.	LE 4130 kW				91 53 0 425-170-4 (serie șasiu 425170)			
79.	LE 4130 kW				91 53 0 425-176-1 (serie șasiu 425176)			
80.	LE 4130 kW				91 53 0 425-181-1 (serie șasiu 425181)			
81.	LE 4130 kW				91 53 0 425-186-0 (serie șasiu 525186)			
82.	LE 4130 kW				91 53 0 425-206-6 (serie șasiu 425206)			
83.	LE 4130 kW				91 53 0 425-207-4 (serie șasiu FS)			
84.	LE 4130 kW				91 53 0 425-208-2 (serie șasiu 425208)			
85.	LE 4130 kW				91 53 0 425-209-0 (serie șasiu FS)			
86.	LE 4130 kW				91 53 0 425-213-2 (serie șasiu 525213)			
87.	LE 4130 kW				91 53 0 425-214-0 (serie șasiu 425214)			
88.	LE 4130 kW				91 53 0 425-215-7 (serie șasiu 425215)			
89.	LE 4130 kW				91 53 0 425-218-1 (serie șasiu FS)			
90.	LE 4130 kW				91 53 0 425-224-9 (serie șasiu 425224)			
91.	LE 4130 kW				91 53 0 425-226-4 (serie șasiu 425226)			
92.	LE 4130 kW				91 53 0 425-228-0 (serie șasiu 425228)			
93.	LE 4130 kW				91 53 0 425-232-2 (serie șasiu 425232)			
94.	LE 3400 kW				43-0132-1 (serie șasiu 243)			
95.	LE 3400 kW				43-0056-2 (serie șasiu 172)			
96.	LE 3400 kW				43-0070-3 (serie șasiu 186)			
97.	LE 3400 kW				43-0071-1 (serie șasiu 187)			
98.	LE 3400 kW				43-0075-2 (serie șasiu 191)			
99.	LE 3400 kW				43-0130-5 (serie șasiu 282)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
100.	LE 3400 kW				97 53 0 43-0141-2 (serie șasiu 1141014)			
101.	LE 3400 kW				97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1141002)			
102.	LE 3400 kW				97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1141006)			
103.	LE 3400 kW				97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1141047)			
104.	LE 3400 kW				97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1141044)			
105.	LE 3400 kW				97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1141018)			
106.	LE 3400 kW				97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1141021)			
107.	LE 3400 kW				97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1141033)			
108.	LE 3400 kW				97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1141038)			
109.	LE 3400 kW				97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1141040)			
110.	LE 3400 kW				97 53 0 43-0155-1 (serie șasiu 1141034)			
111.	LE 3400 kW				97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1141036)			
112.	LE 3400 kW				97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1141042)			
113.	LDE 2100 CP				60-0151-5 (serie șasiu 151)			
114.	LDE 2100 CP				60-0180-4 (serie șasiu 951)			
115.	LDE 2100 CP				60-0216-6 (serie șasiu 246)			
116.	LDE 2100 CP				60-0249-7 (serie șasiu 294)			
117.	LDE 2100 CP				60-0261-2 (serie șasiu 306)			
118.	LDE 2100 CP				60-0502-9 (serie șasiu 1969)			
119.	LDE 2100 CP				60-0727-2 (serie șasiu 1104)			
120.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
121.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
122.	LDE 2100 CP				60-1503-6 (serie șasiu 1940)			
123.	LDE 2100 CP				60-1504-4 (serie șasiu 1945)			
124.	LDE 2100 CP				60-1505-1 (serie șasiu 1955)			
125.	LDE 2100 CP				60-1506-9 (serie șasiu 1961)			
126.	LDE 2100 CP				60-1507-7 (serie șasiu 1993)			
127.	LDE 2100 CP				60-1508-5 (serie șasiu 1996)			
128.	LDE 2100 CP				60-1510-1 (serie șasiu 1998)			
129.	LDE 2100 CP				60-1511-9 (serie șasiu 1999)			
130.	LDE 2100 CP				60-1512-7 (serie șasiu 2000)			
131.	LDE 2100 CP				60-1513-5 (serie șasiu 2005)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
132.	LDE 2100 CP				60-1514-3 (serie șasiu 2040)			
133.	LDE 2100 CP				60-1515-0 (serie șasiu 2104)			
134.	LDE 2100 CP				60-1516-8 (serie șasiu 2111)			
135.	LDE 2100 CP				60-1517-6 (serie șasiu 2151)			
136.	LDE 2100 CP				60-1518-4 (serie șasiu 2167)			
137.	LDE 2100 CP				60-1519-2 (serie șasiu 2346)			
138.	LDE 2100 CP				60-1520-0 (serie șasiu 2351)			
139.	LDE 2100 CP				60-1524-2 (serie șasiu 073)			
140.	LDE 2100 CP				60-1526-7 (serie șasiu 0040)			
141.	LDE 2100 CP				60-1527-5 (serie șasiu 0046)			
142.	LDE 2100 CP				60-1530-9 (serie șasiu 277)			
143.	LDE 2100 CP				92 53 0 601533-8 (serie șasiu 553)			
144.	LDE 2100 CP				60-1534-1 (serie șasiu 045)			
145.	LDE 2100 CP				60-1535-8 (serie șasiu 1242)			
146.	LDE 2100 CP				60-1536-6 (serie șasiu 290)			
147.	LDE 2100 CP				60-1537-4 (serie șasiu 1564)			
148.	LDE 2100 CP				60-1538-2 (serie șasiu 2393)			
149.	LDE 2100 CP				60-1539-0 (serie șasiu 1119)			
150.	LDE 2100 CP				60-1540-8 (serie șasiu 1538)			
151.	LDE 2100 CP				60-1541-6 (serie șasiu 093)			
152.	LDE 2100 CP				60-1542-4 (serie șasiu 1574)			
153.	LDE 2100 CP				60-1543-2 (serie șasiu FS)			
154.	LDE 2100 CP				60-1544-0 (serie șasiu FS)			
155.	LDE 2100 CP				60-1545-7 (serie șasiu 2222)			
156.	LDE 2100 CP				60-1546-5 (serie șasiu FS)			
157.	LDE 2100 CP				60-1549-9 (serie șasiu 306)			
158.	LDE 2100 CP				60-1563-0 (serie șasiu 113)			
159.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
160.	LDE 2100 CP				60-1572-1 (serie șasiu 1203)			
161.	LDE 2100 CP				60-1573-9 (serie șasiu 2264)			
162.	LDE 2100 CP				60-1578-8 (serie șasiu 1900)			
163.	LDE 2100 CP				60-1627-3 (serie șasiu 123)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
164.	LDE 2100 CP				60-1637-2 (serie șasiu 2259)			
165.	LDE 2100 CP				60-1646-3 (serie șasiu 2161)			
166.	LDE 2100 CP				60-1686-9 (serie șasiu 577)			
167.	LDE 2100 CP				60-1693-5 (serie șasiu 2132)			
168.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
169.	LDE 2100 CP				62-1205-4 (serie șasiu 1477)			
170.	LDE 2100 CP				62-1548-7 (serie șasiu 1661)			
171.	LDE 2100 CP				92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)			
172.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			
173.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)			
174.	LDE 2100 CP				92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)			
175.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1112)			
176.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)			
177.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551-0 (serie șasiu 1847)			
178.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)			
179.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)			
180.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)			
181.	LDE 2100 CP				92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)			
182.	LDE 2100 CP				92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)			
183.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
184.	LDE 1250 CP				69-0031-0 (serie șasiu 24968)			
185.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
186.	LDE 1250 CP				69-0033-6 (serie șasiu 23317)			
187.	LDE 1250 CP				69-0047-6 (serie șasiu 23918)			
188.	LDE 1250 CP				69-0048-4 (serie șasiu 24272)			
189.	LDH 1250 CP				81-0703-9 (serie șasiu 20967)			
190.	LDH 1250 CP				92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)			
191.	LDH 1250 CP				92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)			
192.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 25301)			
193.	LDH 1250 CP				81-0707-0 (serie șasiu 22462)			
194.	LDH 1250 CP				81-0708-8 (serie șasiu 24389)			
195.	LDH 1250 CP				81-0709-6 (serie șasiu 23644)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
196.	LDH 1250 CP				81-0710-4 (serie șasiu 23653)			
197.	LDH 1250 CP				81-0711-2 (serie șasiu 24487)			
198.	LDH 1250 CP				92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)			
199.	LDH 1250 CP				81-0713-8 (serie șasiu 24919)			
200.	LDH 1250 CP				81-0715-3 (serie șasiu 25501)			
201.	LDH 1250 CP				81-0716-1 (serie șasiu 25685)			
202.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)			
203.	LDH 1250 CP				81-0718-7 (serie șasiu 24389)			
204.	LDH 1250 CP				81-0719-5 (serie șasiu 23803)			
205.	LDH 1250 CP				81-0720-3 (serie șasiu 23442)			
206.	LDH 1250 CP				81-0721-1 (serie șasiu GFR 01)			
207.	LDH 1250 CP				81-0722-9 (serie șasiu 22752)			
208.	LDH 1250 CP				81-0723-7 (serie șasiu 22806)			
209.	LDH 1250 CP				81-0763-3 (serie șasiu 25251)			
210.	LDH 1250 CP				81-0764-1 (serie șasiu 25129)			
211.	LDH 1250 CP				81-0771-6 (serie șasiu 24914)			
212.	LDH 1250 CP				92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)			
213.	LDH 1250 CP				81-0802-9 (serie șasiu 21399)			
214.	LDH 1250 CP				81-0814-4 (serie șasiu 22350)			
215.	LDH 1250 CP				81-0815-1 (serie șasiu 23979)			
216.	LDH 1250 CP				81-0816-9 (serie șasiu 25658)			
217.	LDH 1250 CP				81-0819-3 (serie șasiu 22592)			
218.	LDH 1250 CP				81-0820-0 (serie șasiu 25725)			
219.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
220.	LDH 1250 CP				92 53 0 810245-6 (serie șasiu 21693)			
221.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
222.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
223.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
224.	LDH 1250 CP				92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)			
225.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
226.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
227.	LDH 700 CP				85-0100-9 (serie șasiu 23476)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
228.	LDH 700 CP				85-0105-8 (serie șasiu 24018)			
229.	LDH 700 CP				85-0106-6 (serie șasiu 20691)			
230.	LDH 570 CP				92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)			
231.	LDH 570 CP				92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)			
232.	LDH 570 CP				92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)			
233.	LDH 570 CP				92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)			
234.	LDH 570 CP				92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)			
235.	LDH 570 CP				92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)			
236.	LDH 450 CP				86-0031-4 (serie șasiu 20897)			
237.	LDH 450 CP				86-0069-4 (serie șasiu 14558)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 6 (serie șasiu 24084)			
3.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
4.	LDH 700 CP				85 – 0118 - 1 (serie șasiu 23232)			
5.	LDH 700 CP				85 – 0124 - 9 (serie șasiu 22374)			
6.	LDH 450 CP				86 – 0092 - 6 (serie șasiu 20979)			
14.	S.C. SOFTRANS S.R.L.						-	J16/897/2002
CS Partea A	CSA 0016	RO1120140016	reînnoire	RO1120130013	15.05.2014	17.05.2014	17.05.2016	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0191	RO1220140191	actualizat/modificat	RO1220140159	11.12.2014	11.12.2014	17.05.2016	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0191								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Chileni –Voșlăbeni – Siculeni – Comănești – Adjud – Bacău și retur;							
2.	Adjud – Mărășesti – Focșani – Buzău Ram.Boboc – Făurei – Făurei Ram.Dedulești – Brăila – Barboși Triaj – Galați și retur;							
3.	Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești și retur;							
4.	Filiași – Turceni și retur;							
5.	București Nord – Chitila – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Siculeni și retur;							
6.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău și retur;							
7.	Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria – Arad – Curtici și retur;							
8.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Subcetate – Simeria și retur;							
9.	Făurei – Țândărei – Fetești – Cernavodă – Medgidia – Palas – Agigea Nord și retur;							
10.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
11.	Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
12.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
13.	Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;							
14.	Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
15.	Buzău Ram. Gr. A – Buzău – Buzău Sud Hm. și retur;							
16.	Buzău – Buzău Ram. Boboc și retur;							
17.	Dârste – Ram Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
18.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Sud și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. B și retur;							
20.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Vest și retur;							
21.	Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Vest și retur;							
22.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Sud și retur;							
23.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
24.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Ișalnița – Filiași și retur;							
25.	Filiași – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
26.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu – Petroșani – Călan – Simeria Triaj – Simeria și retur;							
27.	Filiași – Strehaia – Dr. Tr. Severin Mf. – Dr. Tr. Severin Est – Dr. Tr. Severin și retur;							
28.	Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
29.	Craiova – Filiași – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
30.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
31.	Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu și retur;							
32.	Tg. Jiu – Livezeni - Petroșani – Călan – Simeria Triaj – Simeria și retur;							
33.	Craiova – Filiași – Strehaia – Dr. Tr. Severin și retur;							
34.	Filiași – Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
35.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești și retur;							
36.	Post Constanța Vii – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry – Boat și retur;							
37.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
38.	Palas – Constanța Mărfuri – Constanța Port și retur;							
39.	Buzău Ram. Gr.A – Buzău Sud Hm – Buzău Ram. Boboc și retur;							
40.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon și retur;							
41.	Bacău – Roman – Pașcani – Tg. Frumos – Iași și retur;							
42.	Constanța Port Zona B – Constanța Vii și retur;							
43.	Constanța Port Terminal Ferry-Boat – Constanța Vii și retur;							
44.	București Nord – București Băneasa și retur;							
45.	Arad – Timișoara Nord și retur;							
46.	Timișoara Nord – Drobeta Turnu Severin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Cernele	
Anexa II la CSB 0191								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91-55-0602-001-4 (serie șasiu 002)			
2.	LE 5100 KW				91-55-0601-001-5 (serie șasiu 050)			
3.	LE 5100 KW				91-55-0600-002- 4 (serie șasiu 733)			
4.	LE 4400 KW				91 53 0 462009 - 8 (serie șasiu 036)			
5.	LE 6000 KW				91 53 0 480007 - 0 (serie șasiu 014)			
6.	LE 6000 KW				91 55 0610 001 - 4 (serie șasiu 006)			
7.	LE 6000 KW				91 53 0 480011 - 2 (serie șasiu SOF 018)			
8.	LE 6000 KW				91 53 0 480015 – 3 (serie șasiu SOF 021)			
9.	LE 6000 KW				91 53 0 480016 – 1 (serie șasiu SOF 022)			
10.	LE 6000 KW				91 53 0 480017 – 9 (serie șasiu SOF 008)			
11.	LE 5100 KW				40-0528-6 (serie șasiu 733)			
12.	LE 5100 KW				40-0658-1 (serie șasiu FN)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	VM1-001 2 x 430 KW				94 53 91-41001 - 2 (serie șasiu RO-SFTRA)			
14.	VI 1-003				94 53 2871 003 - 9 (serie șasiu RO-SFTRA)			
15.	VI 2-004				94 53 2871 004 - 7 (serie șasiu RO-SFTRA)			
16.	VM2-002 2 x 430 KW				94 53 91-41002- 0 (serie șasiu RO-SFTRA)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 240 CP				88-0400-7 (serie șasiu 5434)			
2.	LDH 700 CP				85-0111-6 (serie șasiu 22768)			
15.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0012	RO1120140012	actualizat/modificat	RO1120130030	04.04.2014	04.04.2014	01.01.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0188	RO1220140188	actualizat/modificat	RO1220140176	09.12.2014	09.12.2014	01.01.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0188								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
4.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oraș și retur;							
9.	Medgidia – Negru Vodă – Kardam și retur;							
10.	Năvodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
12.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
13.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
14.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
15.	Mogoșoaia – Armășești – Urziceni – Făurei și retur;							
16.	București Progresu – Vârtjeu – Chiajna – Ram. Rudeni – Chițila – Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Galați și retur;							
17.	Galați – Filești și retur;							
18.	Galați Largă – Giurgiuilești și retur;							
19.	Galați Brateș – Filești – Barboși – Vădeni și retur;							
20.	Cătușa – Barboși – Barboși Triaj și retur;							
21.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
22.	Cătușa – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
23.	Barboși Triaj - Cătușa și retur;							
24.	Cătușa – Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr.A și retur;							
25.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
26.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
27.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
28.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
29.	Buzău – Vernești – Berca HM – Nehoiașu și retur;							
30.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
31.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Fetești și retur;							
32.	Tecuci – Ivești – Barboși și retur;							
33.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
34.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur;							
35.	Buzău – Adjud – Comănești – Moinești și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	Siculeni – Comănești și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu și retur;							
38.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Verești – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur;							
39.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Iași – Socola – Ungheni și retur;							
40.	Roman – Buhăiești – Crasna – Tecuci – Mărășești și retur;							
41.	Buhăiești – Iași și retur;							
42.	Bacău – Bicză și retur;							
43.	București Nord – Chitila – Titu – Găiești – Pitești – Bradu Rafinărie – Golești și retur;							
44.	Golești – Piatra Olt și retur;							
45.	Ciurmești – Golești și retur;							
46.	Bradu Rafinărie – Costești – Roșiori Nord și retur;							
47.	Titu – Târgoviște – Pietroșita și retur;							
48.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
49.	Târgoviște – Ploiești Vest și retur;							
50.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu și retur;							
51.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							
53.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
54.	Craiova – Golenți FR și retur;							
55.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
56.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
57.	Filiași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehaia – Gura Văii – Orșova și retur;							
58.	Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
59.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
60.	Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
61.	Lugoj – Ilia și retur;							
62.	Filiași – R 1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Ram. Budieni – Târgu Jiu – Petroșani și retur;							
63.	Livezeni – Lupeni și retur;							
64.	Turceni – Drăgotești și retur;							
65.	Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului și retur;							
66.	Turceni – Ram. Filiași – R 2 Turceni – Filiași și retur;							
67.	Amaradia – Bârsești și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
69.	Strehaia – Motru Est și retur;							
70.	Ram. Simeria – Simeria Triaj și retur;							
71.	Petroșani – Ram. Petroșani – Banița – Simeria – Deva – Radna – Arad – Utvinișu Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
72.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
73.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
74.	Salonta – Salonta FR. și retur;							
75.	Arad – Șofronea – Curtici – Curtici FR. și retur;							
76.	Arad – Nădlac și retur;							
77.	Arad Vest – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord și retur;							
78.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
79.	Voiteni – Gătaia și retur;							
80.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenici și retur;							
81.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
82.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
83.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin și retur;							
84.	Lovrin – Periam – Aradu Nou și retur;							
85.	Lovrin – Vâlcani și retur;							
86.	Sânandrei – Periam și retur;							
87.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor FR. și retur;							
88.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
89.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
90.	Valea lui Mihai – Valea lui Mihai FR. și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
91.	Botiz – Bixad și retur;							
92.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
93.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
94.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
95.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
96.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
97.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
98.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est și retur;							
99.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
100.	Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
101.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
102.	Ploiești Sud – Câmpina – Câmpinița și retur;							
103.	Predeal – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
104.	Câmpina – Predeal – Brașov – Sighișoara – Blaj – Coslariu – Simeria și retur;							
105.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
106.	Razboieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
107.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							
108.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
109.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
110.	Dej Calatori – Ram. Dej – Cașeu și retur;							
111.	Dej Calatori – Beclean pe Someș – Năsăud – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
112.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
113.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni – Siculeni și retur;							
114.	Siculeni – Brașov și retur;							
115.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
116.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu – Halmeu FR. și retur;							
117.	Ram. Bușag – Ram. Lăpușel și retur;							
118.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
119.	București Nord – București Băneasa și retur;							
120.	București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
121.	București Grivița – București Băneasa – R 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
122.	București Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia și retur;							
123.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
124.	Pantelimon – P. mac. R 1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – București Sud și retur;							
125.	Mogoșoaia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
126.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
127.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni și retur;							
128.	Argeșel – Ciumești și retur;							
129.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
130.	Timișoara Sud – Stamora Moravița și retur;							
131.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
132.	Simeria – Pestiș și retur;							
133.	Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
134.	Marghita – Sărmășag și retur;							
135.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
136.	Ciolpani Hm. – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
137.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
138.	PM Giulești – Chitila și retur;							
139.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
140.	București Nord – București Grivița și retur;							
141.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
142.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
143.	Baia Mare – Baia Mare Nord și retur;							
144.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
145.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
146.	Post Constanța Vii – Constanța P2 - Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
147.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM. – Beregsău hcv. – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
148.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Ram. 1 Jimbolia – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
149.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
150.	Pitești – Bascov și retur;							
151.	Lețcani – Vlădeni și retur;							
152.	București Sud – Jilava – București Progresu și retur;							
153.	Jilava – Vârteju și retur;							
154.	Bascov – Curtea de Argeș și retur;							
155.	Roșiori – Zimnicea și retur;							
156.	Caracal – Corabia și retur;							
157.	Vlădeni – Dorohoi și retur;							
158.	Galați – Berești – Bârlad și retur;							
159.	Bartolomeu – Podu Olt și retur;							
160.	Hărman – Întorsura Buzăului și retur;							
161.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
162.	Luduș – Miheșu de Câmpie – Lechința – Măgheruș Sieu și retur;							
163.	Vașcău – Holod – Ciurmeșiu și retur;							
164.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
165.	Holod – Rogoz – Băile Felix și retur;							
166.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Sighetu Marmației – Câmpulung la Tisa și retur;							
167.	Oravița – Berzovia – Gătaia – Buziaș – Lugoj și retur;							
168.	Buziaș – Semenici și retur;							
169.	Gătaia – Jamu Mare și retur;							
170.	Oravița – Iam și retur;							
171.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
172.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
173.	Leorda – Botoșani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși și H.M. Filești	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Mălina - Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
4.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
5.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
6.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
7.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
9.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. Centrul de exploatare, întreținere și reparații material rulant și linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS INVEST S.A.			Stația CF Caracal	
10.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A. Călărași			H.M. Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Călărași Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. – Punct de Lucru Călărași			S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Călărași			S.C. REMAT S.A.			H.M. Călărași Nord	
15.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. - Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. - Câmpina			Stația CF Câmpina	
16.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. - Punct de lucru Craiova			S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L.			Stația CF Cernele	
17.	Linia ferată industrială S.C. ROMADA S.A.			S.C. ROMADA S.A.			Stația CF Cernele	
18.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Cernele	
19.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
20.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
21.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
22.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Terminal Teiuș			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Coșlariu	
23.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L.			S.C. IZO TEC S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
24.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
25.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Dornești	
26.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
27.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
28.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
29.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. P.L. Drobeta - Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta - Turnu Severin Mărfuri	
30.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
31.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
32.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. Oradea			S.C. SIMBAC S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT Punct de lucru Depozit Fetești			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fetești	
35.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
36.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 păcură, 2 păcură, 3 păcură si 4 păcură			S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați			Stația CF Galați	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
37.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. cale ferată normală și cale largă			S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CF Galați	
38.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A. CIRV – Secția IRV Ghighiu			S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A.			Stația CF Ghighiu	
39.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
40.	Linia ferată industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	
41.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
42.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - Baza Mihăiești			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			H.M. Mihăești	
43.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău – Punct de lucru OȚELU ROȘU, Jud. Caraș Severin			S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L.			Stația CF Oțelu Roșu	
44.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
45.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
46.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
47.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
48.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Zalău Nord	
49.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			Stația CF Călinești	
50.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. BASCOV S.A.			S.C. LAZĂR LOGISTICS S.R.L.			H.M. Bascov	
51.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI Sucursala Brăila			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI Sucursala Brăila			Stația CF Brăila	
52.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
53.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
54.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
55.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
56.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Craiova			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Craiova	
57.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Simeria	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Arad	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	
61.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF București Triaj	
62.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Pitești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
63.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Ploiești Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
64.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
65.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
66.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Oradea	
67.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
68.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Buzău			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
69.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Pașcani	
70.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Iași	
71.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Suceava			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Suceava Nord	
72.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Galați			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Galați	
73.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Palas			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Palas	
74.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Caransebeș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Cransebeș	
75.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Târgu Jiu			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Târgu Jiu	
76.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Piatra Olt			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
77.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Drobeta – Turnu Severin			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Drobeta - Turnu Severin	
78.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Roșiori			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Roșiori Nord	
79.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Ciceu			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Siculeni	
80.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Satu Mare	
81.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Jibou			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Jibou	
82.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Adjud	
83.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Bacău			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Bacău	
84.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Constanța Port- Zona B	
85.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Teiuș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Teiuș	
86.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Socola			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Socola	
87.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Barboși Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
88.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Făurei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Făurei	
89.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Sighișoara			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Sighișoara	
90.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Dornești			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Dornești	
91.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Vatra Dornei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Vatra Dornei	
92.	Linia ferată industrială LFI 1 S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat - Brăila Sud	
93.	Linia ferată industrială LFI 2 S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat - Brăila Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0188								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				47 – 6179 – 7 (serie șasiu 226)			
2.	LE 6600 KW				47 – 6531 – 9 (serie șasiu 636)			
3.	LE 5100 KW				40 – 0010 – 5 (serie șasiu FS)			
4.	LE 5100 KW				40 – 0089 – 9 (serie șasiu 125 - 223)			
5.	LE 5100 KW				40 – 0212 – 7 (serie șasiu 259)			
6.	LE 5100 KW				40 – 0223 – 4 (serie șasiu 24371)			
7.	LE 5100 KW				40 – 0224 – 2 (serie șasiu 271)			
8.	LE 5100 KW				40 – 0272 – 1 (serie șasiu 121 - 810)			
9.	LE 5100 KW				40 – 0355 – 4 (serie șasiu 479)			
10.	LE 5100 KW				40 – 0386 – 9 (serie șasiu 468)			
11.	LE 5100 KW				40 – 0507 – 0 (serie șasiu F16)			
12.	LE 5100 KW				40 – 0514 – 6 (serie șasiu 619)			
13.	LE 5100 KW				40 – 0630 – 0 (serie șasiu 735)			
14.	LE 5100 KW				40 – 0727 – 4 (serie șasiu 832/ A)			
15.	LE 5100 KW				91 53 0 400759 – 3 (serie șasiu 864)			
16.	LE 5100 KW				40 – 0843 – 9 (serie șasiu 993)			
17.	LE 5100 KW				40 – 0854 – 6 (serie șasiu 907)			
18.	LE 3400 KW				43 – 0107 – 3 (serie șasiu 260)			
19.	LDE 2100 CP				60 – 0001 – 2 (serie șasiu 1036)			
20.	LDE 2100 CP				60 – 0003 – 8 (serie șasiu 1886)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 600004 – 1 (serie șasiu 2377)			
22.	LDE 2100 CP				60 – 0010 – 3 (serie șasiu 1846)			
23.	LDE 2100 CP				60 – 0021 – 0 (serie șasiu 2184)			
24.	LDE 2100 CP				60 – 0041 – 8 (serie șasiu 2304)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 600842 – 4 (serie șasiu 2057)			
26.	LDE 2100 CP				60 – 0929 – 4 (serie șasiu 1431)			
27.	LDE 2100 CP				60 – 0952 – 6 (serie șasiu 1476)			
28.	LDE 2100 CP				60 – 1209 – 0 (serie șasiu 1559)			
29.	LDE 2100 CP				60 – 1237 – 1 (serie șasiu 1894)			
30.	LDE 2100 CP				60 – 1255 – 3 (serie șasiu 1912)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
31.	LDE 2100 CP				62 – 1200 – 5 (serie șasiu 1834)			
32.	LDE 2100 CP				60 – 0585 – 4 (serie șasiu 852)			
33.	LDE 2100 CP				60 – 1186 – 0 (serie șasiu 1809)			
34.	LDE 2100 CP				60 – 1223 – 1 (serie șasiu 1877)			
35.	LDE 2100 CP				60 – 1394 – 0 (serie șasiu 1663)			
36.	LDE 1250 CP				69 – 0065 – 8 (serie șasiu 24233)			
37.	LDE 1300 CP				69 – 0602 – 8 (serie șasiu 25062)			
38.	LDH 1250 CP				92 53 0 810070 – 8 (serie șasiu 21558)			
39.	LDH 1250 CP				92 53 0 810352 – 0 (serie șasiu 22349)			
40.	LDH 1250 CP				81 – 0473 – 9 (serie șasiu 25688)			
41.	LDH 1250 CP				81 – 0818 – 5 (serie șasiu 21951)			
42.	LDH 1250 CP				81 – 0836 – 7 (serie șasiu 23300)			
43.	LDH 700 CP				85 – 0042 – 3 (serie șasiu 20983)			
44.	LDH 700 CP				85 – 0212 – 2 (serie șasiu 21421)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60 – 1649 – 7 (serie șasiu 1818)			
2.	LDE 2100 CP				60 – 1650 – 5 (serie șasiu 1819)			
3.	LDE 2100 CP				60 – 1652 – 1 (serie șasiu 1090)			
4.	LDE 2100 CP				60 – 1653 – 9 (serie șasiu 1822)			
5.	LDE 1250 CP				69 – 0064 – 1 (serie șasiu 24090)			
6.	LDE 1250 CP				69 – 0071 – 6 (serie șasiu 23721)			
7.	LDH 450 CP				86 – 0120 – 5 (serie șasiu 21646)			
16.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS Partea A	CSA 0032	RO1120140032	reînnoit	RO1120120029	12.12.2014	14.12.2014	14.12.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0192	RO1220140192	reînnoit	RO1220140033	12.12.2014	14.12.2014	14.12.2015	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0192								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
Anexa II la CSB 0192								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0040 - 1 (serie șasiu 22351)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0041 - 9 (serie șasiu 23704)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.		Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A		Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B									
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.		Secții de circulație							
Nr. crt.		Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.		LDE 1250 CP				69 – 0042 - 7 (serie șasiu 23713)			
4.		LDH 1250 CP				81 – 0736 – 9 (serie șasiu 23804)			
5.		LDH 1250 CP				81 – 0737– 7 (serie șasiu 23100)			
6.		LDH 1250 CP				81 – 0738 – 5 (serie șasiu 22464)			
17.		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS Partea A	CSA 0032	RO1120140032	reînnoit	RO1120120029	12.12.2014	14.12.2014	14.12.2016	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase	
CS Partea B	CSB 0193	RO1220130193	reînnoit	RO1220130190	12.12.2014	14.12.2014	14.12.2015	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0193									
Nr. crt.		Secții de circulație							
Nu este cazul.									
Nr. crt.		Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.		Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
2.		Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port – Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
Anexa II la CSB 0193									
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C									
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.		LDE 1250 CP				69 – 0040 - 1 (serie șasiu 22351)			
2.		LDE 1250 CP				69 – 0041 - 9 (serie șasiu 23704)			
3.		LDE 1250 CP				69 – 0042 - 7 (serie șasiu 23713)			
4.		LDH 1250 CP				81 – 0736 – 9 (serie șasiu 23804)			
5.		LDH 1250 CP				81 – 0737– 7 (serie șasiu 23100)			
6.		LDH 1250 CP				81 – 0738 – 5 (serie șasiu 22464)			
18.		S.C. TEHNOTRANS FEROVIAR S.R.L.						THF	J13/1439/2009
CS Partea A	CSA 0011	RO1120130011	reînnoit	RO1120120021	01.07.2013	01.07.2013	01.07.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase	
CS Partea B	CSB 0186	RO1220140186	actualizat/modificat	RO1220140165	02.12.2014	02.12.2014	01.07.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0186									
Nr. crt.		Secții de circulație							
1.		Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.		Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.		Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
4.		Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
5.		Palas – Capu Midia și retur;							
6.		Năvodari – Dorobanțu și retur;							
7.		Palas – Fetești – București Nord și retur;							
8.		Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
9.		Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
10.		Pantelimon – București Sud și retur;							
11.		Chitila – București Triaj și retur;							
12.		București Băneasa – Chiajna și retur;							
13.		București Băneasa – Chitila și retur;							
14.		Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
15.		Chiajna – Ram Rudeni – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Crângu lui Bot și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească – Buzău și retur;							
17.	Fetești – Țândărei și retur;							
18.	Medgidia – Tulcea Mărfuri și retur;							
19.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
20.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
21.	Călărași Sud – Ciulnița și retur;							
22.	Țândărei – Slobozia Veche și retur;							
23.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești și retur;							
24.	Țândărei – Făurei – Buzău și retur;							
25.	Făurei – Brăila – Mălina și retur;							
26.	Constanța Mărfuri – Constanța și retur;							
27.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							
28.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
29.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ram. Corlătești – Urziceni și retur;							
30.	Roșiori Nord – Roșiori și retur.							
31.	Roșiori Nord – Balaci Hm. și retur;							
32.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Salcia Teleorman Hm. – Turnu Măgurele și retur;							
33.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Plosca Hm. – Alexandria – Zimnicea și retur;							
34.	Caracal – Grupa Tehnică Caracal Hm. – Corabia și retur;							
35.	Videle - R2 Videle - Rădulești Hm. – Giurgiu Nord - Giurgiu și retur.							
36.	București Sud Gr. Călători – Budești Hm. – Oltenița și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Gral. E. Grigorescu - Gral. E. Grigorescu Hm – Tecuci Ram. Cosmești - Tecuci și retur;							
38.	Făurei – Pogoanele – Urziceni și retur;							
39.	Făurei – Ciorăști – Suraia Hm. – Tecuci și retur;							
40.	Adjud – Borzești Bacău – Onești și retur.							
41.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani Mărășești – Adjud – Bacău – Gâlbeni – Ram. Trifești – Roman – Mircești – Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani – Târgu Frumos – Podu Iloaiei - Lețcani – Iași – Nicolina - Socola și retur;							
42.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc. Hm. și retur;							
43.	Dornești – Dărmănești – Suceava Nord – Suceava – Verești - Dolhasca – Pașcani – Pașcani Triaj și retur;							
44.	Ploiești Triaj - Ploiești Sud – Dâmbu Hm. – Ram. Corlătești - Corlătești Hm. – Zănoaga Hm. – Ciorani Hm. – Armășești Hm. și retur;							
45.	Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia Balotești – Fierbinți – Armășești Hm. și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța - Atelier hală locomotive			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Palas	
2.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța - Linia 1si 2 Dana 19			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
3.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARĂ Post 15 - Constanța Port Zona B			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
4.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
5.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry - Boat	
8.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Muntenia Dobrogea LINII CF – POST REVIZIE FERRY - BOAT			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
9.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA - Danele 102/103			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
10.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
11.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR Constanța – Dana 34			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
13.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate în PORTUL DE LUCRU			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord – Antestația Agigea Sud	
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
16.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
17.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 2			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
18.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza de locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
19.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
20.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
21.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
22.	Linia ferată industrială S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L. Punct de lucru Lehliu Gară - S.C. PRIO EXTRACȚIE S.R.L. - Lehliu Gară			S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L.			Stația CF Lehliu	
23.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. CONSTANȚA – Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CF Mangalia	
24.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
25.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI - Punct de Lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
26.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
27.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord – Încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
28.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord – Descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
29.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona B	
30.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
31.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
32.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
33.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
35.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
36.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – BAZA MIHĂEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
37.	Linia ferată industrială S.C. MARWAY FERTICHIM S.A. - Năvodari			S.C. MARWAY FERTICHIM S.A. - Năvodari			H.M. Năvodari	
38.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
39.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. Fabrica de ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Buzău Sud	
Anexa II la CSB 0186								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 3400 KW				91 53 0 430109 - 5 (serie șasiu 5118238)			
2.	LE 3400 KW				91 53 0 430017 – 0 (serie șasiu 5118140)			
3.	LDE 2100 CP				60 – 0779 - 3 (serie șasiu 1165)			
4.	LDE 2100 CP				60 – 0936 - 9 (serie șasiu 849)			
5.	LDE 2100 CP				60 – 1662 - 0 (serie șasiu 2220)			
6.	LDE 2100 CP				60 – 1663 - 8 (serie șasiu 1210)			
7.	LDE 2100 CP				60 – 0946 - 8 (serie șasiu 1470)			
8.	LDE 1250 CP				69 – 0044 - 3 (serie șasiu 23316)			
9.	LDE 1250 CP				69 – 0046 - 8 (serie șasiu 24228)			
10.	LDE 1250 CP				69 – 0059 - 1 (serie șasiu 24244)			
11.	LDE 1250 CP				69 – 0089 - 8 (serie șasiu 24092)			
12.	LDE 1250 CP				69 – 0092 – 2 (serie șasiu 23708)			
13.	LDH 1250 CP				81 – 0928 - 2 (serie șasiu 23523)			
14.	LDE 1250 CP				92 53 0 690098 - 4 (serie șasiu 23948)			
15.	LDH 1250 CP				92 53 0 810857 - 8 (serie șasiu 22733)			
16.	LE 5100 KW				40 – 1083 – 1 (serie șasiu 856)			
17.	LE 5100 KW				40 – 0050 – 1 (serie șasiu A 050)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0845 - 8 (serie șasiu 22301)			
19.	S.C. RAIL FORCE S.R.L.						-	J08/2891/03.11.2008
CS Partea A	CSA 0033	RO1120140033	actualizat/ modificat	RO1120130028	23.12.2014	31.12.2014	31.12.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0197	RO1220140197	actualizat/ modificat	RO1220140175	23.12.2014	31.12.2014	31.12.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa I la CSB 0197								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
2.	Vânători – Cristur - Odorhei și retur;							
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov –Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorgheni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;							
7.	Bartolomeu – Făgăraș – Podu Olt - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Hărman – Budila – Întorsura Buzăului și retur;							
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești vest – Ploiești Sud - Brazi și retur;							
11.	Brașov - Brașov Triaj – Dârste și retur;							
12.	Barabañț – Zlatna și retur;							
13.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
14.	Arad – Aradu Nou și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
16.	Blaj – Teiuș și retur;							
17.	Brad – Arad – Nădlac și retur;							
18.	Ronaț Triaj Gr.D – Biled – Sănnicolau Mare și retur;							
19.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
20.	Sibot - Cugir și retur;							
21.	Simeria – Barcea Mică - Hunedoara și retur;							
22.	Ucea – Victoria și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. – Punct de lucru Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A.			H.M. Cristian	
3.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			S.C. SILNEF M.G. S.R.L.			Stația CF Brașov Triaj	
4.	Linia ferată industrială S.C. BADR S.A.			S.C. BADR S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
Anexa II la CSB 0197								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 2940 KW			91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)				
2.	LE 2940 KW			91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)				
3.	LDE 2100 CP			92 53 0 601083-4 (serie șasiu 1687)				
4.	LDE 2100 CP			92 53 0 601661-7 (serie șasiu 2366)				
5.	LDE 2100 CP			92 53 0 601697-1 (serie șasiu FN)				
6.	LDH 1250 CP			92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205 R 80)				
7.	LDH 1250 CP			81 – 0804 - 5 (serie șasiu 24912)				
8.	LDH 1250 CP			81 – 0881 - 3 (serie șasiu 20340)				
9.	LDH 700 CP			85 – 0164 - 5 (serie șasiu 21632)				
10.	LDH 450 CP			86 – 0071 - 0 (serie șasiu 25504)				
11.	LDH 450 CP			86 – 0095 - 9 (serie șasiu 21718)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.		Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.		Secții de circulație						
Nr. crt.		Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
1.		LDH 450 CP			92 53 0 860113-5 (serie șasiu 23754)			
2.		LDH 450 CP			86 – 0122 - 1 (serie șasiu 22146)			
20.		S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.					VTR	J29/888/2010
CS Partea A	CSA 0015	RO1120140015	reînnoit	RO1120120013	22.04.2014	22.04.2014	22.04.2016	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0185	RO1220140185	actualizat/modificat	RO1220140180	02.12.2014	02.12.2014	22.04.2016	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0185								
Nr. crt.		Secții de circulație						
1.		Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;						
2.		Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;						
3.		Ronaț Triaj – Ram. Modoș - Timișoara Vest și retur;						
4.		Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;						
5.		Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord și retur ;						
6.		București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur;						
7.		Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;						
8.		Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;						
9.		Simeria – Hunedoara și retur;						
10.		Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;						
11.		Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;						
12.		Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciameghiu – Sântana – Arad și retur;						
13.		Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;						
14.		Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița Fr. și retur;						
15.		Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;						
16.		Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;						
17.		Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;						
18.		Ciulnița – Călărași Sud și retur;						
19.		Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;						
20.		Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;						
21.		Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;						
22.		Suceava – Pașcani Triaj și retur;						
23.		Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;						
24.		Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;						
25.		Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;						
26.		Schitu Golești – Ciamești – Golești și retur;						
27.		Cireșu – Făurei Ram. Cireșu - Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;						
28.		Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;						
29.		Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;						
30.		Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;						
31.		Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;						
32.		Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;						
33.		Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;						
34.		Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;						
35.		Titu – Nucet – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;						
36.		Popești – Ram. Bogeu – Marghita și retur;						
37.		Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;						
38.		Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;						
39.		Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;						
40.		Câmpina – Câmpinița și retur;						
41.		Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;						

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Ilia și retur;							
53.	Voiteni – Gâtaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești –Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oii Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicăz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârteju și retur;							
88.	Buziaș – Gâtaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
91.	Câmpia Turzii - Turda și retur;							
92.	Siculeni – Deda – Sărățel - Beclean pe Someș - Dej Triaj și retur;							
93.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
94.	Arad – Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
95.	Barboși Triaj Gr.A – Mălina Sud - Mălina și retur;							
96.	Pitești – Pitești Nord - Bascov și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
97.	Dornești – Suceava și retur;							
98.	Ronaț Triaj – Sănnicolau Mare și retur;							
99.	Craiova – Golenți Fr. și retur;							
100.	Alunu – Băbeni și retur;							
101.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Roșiori Nord – Zimnicea Port și retur;							
103.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
104.	Ciolpani – Ram. 1 Videle – Ram. 2 Videle – Rădulești și retur;							
105.	Caracal – Corabia Port și retur;							
106.	Curtea de Argeș – Bascov și retur;							
107.	Constanța Mărfuri –Postul 1 – Constanța – Postul 2 – Post Constanța Vii și retur;							
108.	Mangalia – Eforie Nord – Constanța și retur;							
109.	Negru Vodă Fr. – Medgidia și retur;							
110.	Cernavoda – Saligny și retur;							
111.	Botoșani – Leorda și retur;							
112.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
113.	Dorohoi – Dingeni – Lețcani și retur;							
114.	Tecuci – Barlad – Crasna – Buhaiesti – Roman și retur;							
115.	Putna – Dornești și retur;							
116.	Nisipitu – Gura Putnei și retur;							
117.	Dornișoara – Floreni și retur;							
118.	Dolhasca – Fălțiceni și retur;							
119.	Vama – Moldovița și retur;							
120.	Buhăești – Iași și retur;							
121.	Nicolina – Lețcani și retur;							
122.	Dornești – Vicșani Fr. și retur;							
123.	Hârlău – Podu Iloaiei și retur;							
124.	Suceava Vest – Suceava Nord – Darmănești – Gura Humorului și retur;							
125.	Moinești – Comănești și retur;							
126.	Crasna – Huși și retur;							
127.	Vințu de Jos – Sibiu – Podu Olt – Brașov și retur;							
128.	Ucea – Victoria și retur;							
129.	Bujoreni Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
130.	Războieni – Luduș – Miheșu de Campie – Lechința – Măgheruș Șieu și retur;							
131.	Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
132.	Blaj – Praid și retur;							
133.	Vânători – Odorhei și retur;							
134.	Zlatna – Bărbăntș și retur;							
135.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
136.	Brețcu – Sfântu Gheorghe și retur;							
137.	Întorsura Buzăului – Hărman și retur;							
138.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Câmpulung la Tisa și retur;							
139.	Jibou –Baia Mare – Satu Mare și retur;							
140.	Bixad – Botiz și retur;							
141.	Carei – Sărmășag și retur;							
142.	Vașcău – Holod – Rogoz – Oradea și retur;							
143.	Holod – Ciumeghiu și retur;							
144.	Borșa – Vișeu de Jos și retur;							
145.	Cheresig – Oradea și retur;							
146.	Rodna Veche – Ilva Mică și retur;							
147.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
148.	Făurei – Urziceni și retur;							
149.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
150.	Bârlad – Galați și retur;							
151.	Zorleni – Fâlcium și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
152.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
153.	I.L.Caragiale – Gura Pălăngii și retur;							
154.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
155.	Jilava – Giurgiu Nord și retur;							
156.	Fieni – Pietroșița și retur;							
157.	Oltenița Port – București Sud – Titan Sud și retur;							
158.	Pantelimon – București Obor și retur;							
159.	Sântana – Ineu – Brad și retur;							
160.	Radna – Timișoara Nord – Timișoara Est – Timișoara Sud și retur;							
161.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
162.	Jebel – Gierra și retur;							
163.	Berzovia – Oravita – Anina și retur;							
164.	Oravița – Iam și retur;							
165.	Timișoara Nord – Jimbolia Fr. și retur;							
166.	Jamu Mare – Gătaia și retur;							
167.	Cruceni – Timișoara Nord și retur;							
168.	Sânandrei – Periam – Sănnicolau Mare – Cenad și retur;							
169.	Jimbolia Fr. – Lovrin și retur;							
170.	Ionel HM – Cărpiniș și retur;							
171.	Nerau – Lovrin și retur;							
172.	Vâlcani – Sănnicolau Mare și retur;							
173.	Cenad – Sănnicolau Mare – Periam – Sănnandrei și retur;							
174.	Satu Nou – Periam – Aradu Nou și retur;							
175.	Săcălaz – Ronaț Triaj și retur;							
176.	Păuliș Lunca – Mintia și retur;							
177.	Cermei – Ineu și retur;							
178.	Grăniceri – Nădab și retur;							
179.	Caransebeș – Bouțari și retur;							
180.	Hațeg – Subcetate și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău			S.C. CET S.A. Bacău			Stația CF Valea Seacă	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. PETROTRANS S.A.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVDORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVDORING CO S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
5.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NĂVODARI – RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
8.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
9.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova.			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
10.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
11.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbesti			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbesti	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
13.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.- Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
14.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
16.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
17.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângu lui Bot	
18.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
19.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
20.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
21.	Linia ferată industrială SC REC – ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L.			SC REC – ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L.			Stația CF București Sud	
22.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMANIA ZONA DE PRODUCTIE X PETROMAR CONSTANȚA TERMINAL MIDIA			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
23.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
24.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
25.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
26.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
27.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. CFR Roșiori	
28.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
29.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. CFR Urleasca	
30.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. CFR Sârca	
31.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CFR SIMERIA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Lacu Simeria	
32.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
33.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY IMPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească			S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L.			Stația CF Valea Călugărească	
34.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. Punct de lucru Oradea			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. CFR Oradea Vest	
35.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. CFR Sărățuica	
37.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
38.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			H.M. CFR Timișeni	
39.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
40.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara Nord			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
41.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărăși			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărăși Sud	
42.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
43.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – Punct de lucru ARPECHIM PITEȘTI; PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A București			H.M. CFR Bradul Rafinării	
44.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – Punct de lucru ARPECHIM PITEȘTI; RAMPA DE GAZE			S.C. OMV PETROM S.A București			H.M. CFR Bradul Rafinării	
45.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – Punct de lucru ARPECHIM PITEȘTI; RAMPA 1 și RAMPA 2			S.C. OMV PETROM S.A București			H.M. CFR Bradul Rafinării	
46.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – Punct de lucru ARPECHIM PITEȘTI; RAMPA ULEI			S.C. OMV PETROM S.A București			H.M. CFR Bradul Rafinării	
47.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L.- Baza de Recepție Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Carei	
48.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			H.M. CFR Sânpaul	
49.	Linia ferată industrială S.C. MONDOSILVA S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST &CO RECYCLING S.R.L			Stația CF Roman	
Anexa II la CBS 0185								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)			
2.	LE 5100 KW				40-0487-6 (serie șasiu 592)			
3.	LE 5100 KW				40 – 0647 – 4 (serie șasiu 752)			
4.	LE 5100 KW				40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)			
5.	LE 5100 KW				40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)			
6.	LE 5100 KW				40 – 0043 – 6 (serie șasiu A 043)			
7.	LE 3400 KW				97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)			
8.	LDE 2100 CP				60 – 0294 – 3 (serie șasiu 339)			
9.	LDE 2100 CP				60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)			
10.	LDE 2100 CP				60 – 0638 – 1 (serie șasiu 952)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	LDE 2100 CP				60 – 0714 – 0 (serie șasiu 1183)			
12.	LDE 2100 CP				60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)			
13.	LDE 2100 CP				60 – 1647 – 1 (serie șasiu 18371)			
14.	LDE 2100 CP				60 – 1657 – 0 (serie șasiu 2405)			
15.	LDE 2100 CP				60 – 0992 – 2 (serie șasiu 1546)			
16.	LDE 1250 CP				69-0075-7 (serie șasiu 24772)			
17.	LDH 1250 CP				81-0268-3 (serie șasiu 23407)			
18.	LDH 1250 CP				81-0742-7 (serie șasiu 21408)			
19.	LDH 1250 CP				81-0861-5 (serie șasiu 23408)			
20.	LDH 1250 CP				81-0862-3 (serie șasiu 22794)			
21.	LDH 1250 CP				81-0863-1 (serie șasiu 22849)			
22.	LDH 1250 CP				81-0876-3 (serie șasiu 21288)			
23.	LDH 1250 CP				81-0920-9 (serie șasiu 25720)			
24.	LDH 1250 CP				81-0921-7 (serie șasiu 24869)			
25.	LDH 1250 CP				81-0847-9 (serie șasiu 22078)			
26.	LDH 1250 CP				81-0919-6 (serie șasiu 22320)			
27.	LDH 1250 CP				81-0849-5 (serie șasiu 23090)			
28.	LDH 700 CP				85-0186-8 (serie șasiu 23743)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86 – 0087 – 6 (serie șasiu 21461)			

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații de siguranță

acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reînnoită/ actualizată/modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală			Secții de circulație		Km
1.	S.C. R.G. HOLZ COMPANY S.R.L. Vișeu de Sus					-	J24/504/1999
AS – Partea A	ASA 10005	reînnoită	ASA 08006	22.11.2010	22.11.2010	22.11.2020	22.11.2016
AS – Partea B	ASB 10010	reînnoită	ASB 08006	22.11.2010	22.11.2010	22.11.2020	22.11.2016
Anexa la ASB 10010	Secții						
	Nr. crt.	Sucursală			Secții de circulație		Km
	1.	Cluj			Borșa - Vișeu de Jos		23

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații suplimentare de punere în funcțiune vehicule feroviare
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație suplimentară de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România		
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF suplimentară	Data eliberării *	Observații
1.	S.C. Rail Cargo Carrier - România S.R.L. Otopeni, Str. Odăii nr. 62 - 68, Jud. Ilfov, Cod poștal 075103 T/F: 0372871748	Locomotivă electrică multisistem seria 187, tip F 160 AC3 familia Traxx.	NEV: 91 80 6187 009- 6/EBA	NEI RO 5120140009	05.11.2014	Valabilă până la 31.12.2014

* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Subsisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Entitate certificată responsabilă cu întreținerea vagoanelor de marfă		Informații privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităților ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	S.C. RAIL FORCE S.R.L. RFO Str. Mihail Kogălniceanu nr. 11, bloc C1, etaj 7, CP 500019, Brașov, ROMÂNIA J08/2891/2008 RO24692863 întreprindere feroviară, deținător	RO/31/0014/0046	reînnoit	RO/31/0013/0014	20.12.2014	19.12.2016	da	da

* Informațiile complete privind certificatele ERI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate pentru funcții de întreținere
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii						
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA /serie vagon	RIF /serie vagon	RRu /serie vagon	RIT /serie vagon	RP /serie vagon	RK /serie vagon	Revizii/ încercări la presiune recipienti vag. cisternă
1.	S.C. MARUB S.A. - Str. Automotoarelor nr. 2, CP 500234, Brașov, jud. Brașov, ROMÂNIA J08/1377/1992 RO1112878 furnizor de întreținere	RO/32/0014/0042 19.11.2014 18.11.2016	da	nu	E,F,G, H,I,K,L, R,S,T,U ,Z	E,F,G, H,I,K,L, R,S,T,U ,Z	E,F,G, H,I,K,L, R,S,T,U ,Z	nu	Ealos, Eas, Fals, Fans, Rils, Sggmrs, Tadgs, Taocs-y, Uagps, Zaes, Zaekks	nu	nu
2.	SERVTRANS MENTENANCE S.R.L. - Str. Valter Mărcineanu nr. 28, CP 235200, Caracal, jud. Olt, ROMÂNIA J28/445/2008 RO13019455 furnizor de întreținere	RO/32/0014/0043 09.12.2014 08.12.2015	da	da	E,F,G, H,I,K,L, O,R,S, T	E,F,G, H,I,K,L, O,R,S, T,U,Z	E,F,G, H,I,K,L, O,R,S, T,U,Z	nu	nu	nu	nu

ASFR – AFER

Certificate pentru funcții de întreținere emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii						
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA /serie vagon	RIF /serie vagon	RRu /serie vagon	RIT /serie vagon	RP /serie vagon	RK /serie vagon	Revizii/ încercări la presiune recipienti vag. cisternă
3.	SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A. - Str. Doinei nr. 8, CP 625200, Mărășești, jud. Vrancea, ROMÂNIA J39/121/1999 RO11691297 furnizor de întreținere	RO/32/0014/0045 18.12.2014 17.12.2016	da	da	E,F,G, H,K,R,T ,U,Z	E,F,G, H,K,R,T ,U,Z	E,F,G, H,K,R,T ,U,Z	U	Eas, Eacs, Eaos, Ealos, Eanos, Eamos, Eakkmos, Fals, Fans, Falns, Faccs, Faccpps, Ks, Rmms, Rgns, Roos, Rgs, Res, Rils, Regs, Regns, Rglns, Tals, Talns, Tadgs, Uagps, Ucs, Uacs, Uals, Zas, Zaes, Zags, Zagkks	nu	nu
4.	PETROUTILAJ S.A. Câmpina PU Str. Principală nr. 1, CP 107425, Poiana Câmpina, jud. Prahova, ROMÂNIA J29/115/1991 RO1299998 furnizor de întreținere	RO/32/0014/0044 16.12.2014 15.12.2015	da	da	E,F,G, H,I,K,L, O,R,S, T,U,Z	E,F,G, H,I,K,L, O,R,S, T,U,Z	E,F,G, H,I,K,L, O,R,S, T,U,Z	nu	Eacs, Eaos, Eakkmos, Fals, Uagps, Zaes, Zes, Zagkks	nu	nu

* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari, din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	SNTFM CFR MARFA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT OLTENIA Municipiul Craiova, str. Rozelor, nr.73 A, județ Dolj tel/fax 0256 492990	Depoul de Locomotive CFR Marfă SIMERIA	stația Simeria	AE 786	18.12.2014	17.12.2016
2.	SC AGROSILOZ ROMANATI SRL satul Teslui, Comuna Teslui, str. Cîmpia Izlaz, nr.9, judet Dolj tel/fax 0786439678	SC AGROSILOZ ROMANAȚI SRL-Punct de Lucru Caracal	statia Caracal	AE 788	06.11.2014	05.11.2016
3.	SC COMAT-MET SA București, str. Cătănoaia, nr.33, sector 3 tel/fax 0749 267709/0212568381	SC COMAT MET SA	București Sud	AE 789	04.11.2014	03.11.2016
4.	SC RAIL CONTAINER SRL Ploiesti, soseaua Ploiești -Târgoviște DN 72 , KM 8, Parcul Industrial Ploiești, Terminal Allianso, Cladire Birou, etaj 1, județ Prahova tel 0318191651	SC ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP SA București	HM Răstolnița	AE 790	07.11.2014	06.11.2016
5.	SNTFM CFR MARFA SA SUCURSALA BANAT OLTENIA Craiova, str. Rozelor, nr. 73A, jud. Dolj tel/fax 0372840671	SNTFM CFR MARFA SA STATIA BRADU RAFINARIE L33, L34, L35, L36	HM Bradu Rafinarie	AE 791	02.12.2014	02.12.2016
6.	SC MARAGRO SRL GIERA, nr.303, Judet Timis tel/fax 0256494042	SC MARAGRO SRL	Hcv GIERA	AE 792	03.12.2014	02.12.2016
7.	SC OMV PETROM AVIATION SA Otopeni, str. Aurel Vlaicu, nr. 31 A, Județ Ilfov tel/fax 0372 428951, 021 2069568	SC PETROM AVIATION SA Punct de Lucru Timișoara	statia Remetea Mare	AE 793	11.12.2014	10.12.2016
8.	SC ACAZIA IMPEX SRL Targu Mures, str. Pandurilor, nr.5, judet Mures tel 0365730397/ 0741394012	SC SFT CFR-CFR SA SIRV Tg.MURES liniile 4,5,6	Targu Mures	AE 794	11.12.2014	10.12.2016
9.	SC CEREALCOM SA Alexandria, Șos. Turnu Măgurele, nr.1, județ Teleorman tel/ fax 0247313440, 0247313443	SC CEREALCOM SA Teleorman- Subunitatea Videle	Videle	AE 795	12.12.2014	12.12.2016

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
10.	S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L. Sat Gara Cilibia , comuna Cilibia , Judet Buzau tel/fax 0238539085	SC AGRICOM SERVIMPEX SRL CILIBIA	HM Cilibia	AE 796	16.12.2014	15.12.2016
11.	SC BETACONS COMPANY SRL Ploiesti, str. Mihai Bravu , nr.246, judet Prahova tel/fax 0244513492	SC BETACONS COMPANY SRL	Ploiesti Est	AE 797	19.12.2014	18.12.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța, str. Justiției nr. 20, jud. Constanța 0241.545491/ 0241.541475	Servicii de Exploatare Feroviară - Post 15 Constanța Port Zona B	Constanța Port Zona B	AE 023-R	03.12.2014	11.10.2016
2.	S.C. EXPUR S.A. Slobozia, șoseaua Amara, nr. 3, jud. Ialomița 0243.213506/0243.231308	S.C. EXPUR S.A. SLOBOZIA	Slobozia Veche	AE 040-R	19.12.2014	14.12.2016
3.	S.C. TMK REȘIȚA S.A. Reșița, str. Traian Lalescu, nr. 36, jud. Caraș Severin 0255.211883/ 0255.211883	S.C. TMK REȘIȚA S.A. Stația Erugă	H. M. Reșița Sud	AE 202	27.11.2014	25.09.2016
4.	S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A. Hunedoara, strada DJ 687, nr.4, jud. Hunedoara 0254.711798/ 0254711798	S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.	Pestiș	AE 204-R	29.12.2014	01.10.2016
5.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" Sucursala Moldova Iași, B-dul Socola nr. 82, jud. Iași 0232.218210/ 0232.218211	Punct de Îndrumare Locomotive Piatra Neamț	Piatra Neamț	AE 209-R	05.12.2014	29.10.2016
6.	S.C. T.M.K. REȘIȚA S.A. Reșița, str. Traian Lalescu, nr. 36, jud. Caraș Severin 0255.211883/ 0255.211883	S.C. T.M.K. REȘIȚA S.A. Stația Reșița Nouă	Reșița Nord	AE 212	03.12.2014	03.12.2016
7.	SOCIETATEA ELECTROCENTRALE CONSTANTA S.A. București, Splaiul Independenței nr. 229, CAM.17, Sector 6 0241585300/0241693916	ELECTROCENTRALE CONSTANTA S.A. Centrala Termoelectrică Palas	Palas	AE 215-R1	16.12.2014	09.11.2016
8.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 330 Podoleni Podoleni, jud. Neamț 0233.299700/ 0233.299790	A.N.R.S.P.S. - U.T. 330 Podoleni	H.M. Podoleni	AE 216-R	05.11.2014	10.11.2016
9.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. Targu Jiu, str. A.I.Cuza, nr. 5, jud. Gorj 0758.250687/ 0372036461	Societatea Complexul Energetic Oltenia SA Exploatarea Livrării CFU - Antestația Lupoia	Motru Est	AE 218-R3	12.12.2014	12.11.2016
10.	Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale – Unitatea Teritorială 370 Ionești Comuna Ionești, jud. Vâlcea 0250.763033/ 0250.763058	A.N.R.S.P.S. - U.T. 370 Ionești	H.M. Fișcălia	AE 369-R	07.11.2014	24.09.2016
11.	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/0238.722732	S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. - Baza Siloz Miroși	Miroși	AE 443-R	25.11.2014	09.09.2016
12.	S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L. București, B-dul Basarabia, nr. 256, sect. 3 021.2555670/ 021.2556904	S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.	Giurgiu Nord	AE 446	10.11.2014	13.09.2016
13.	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. București, str. Modrogan, nr. 20, sector 1 021.3075300/021.3120945	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. - racordată la stația CFR București Sud	București Sud	AE 453	04.11.2014	23.09.2016
14.	S.C. RAIL MANAGEMENT S.A. Ploiești, str. Moș Ion Roată, nr. 44, jud. Prahova 0244.522112/ 0244.522112	S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est	Ploiești Est	AE 461	09.12.2014	20.10.2016
15.	S.C. GAS PECO L&D S.A. București, Calea Floreasca, nr. 28-30 021/2035100 fax 021/2035105	S.C. GAS PECO L&D S.A. – Stația de îmbuteliere GPL Negoiești	Brazi	AE 468-R1	03.12.2014	03.11.2016
16.	S.C. OMV PETROM S.A. București, Sectorul 1, str. Coralilor, nr. 22 0372.160737/ 021.4060104	S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru Depozit PETROM Zalău	Zalău Nord	AE 469-R	27.11.2014	04.11.2016
17.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Anatole France, nr. 62, jud. Cluj 0264.596775/ 0264.442484	S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. Oradea - Punct de lucru Sudrigiu	H.M. Sudrigiu	AE 474-R1	26.11.2014	17.12.2016

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
18.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Anatole France, nr. 62, jud. Cluj 0264.596775/ 0264.442484	S.C. EUROPEAN DRINKS S.A. Oradea - Punct de lucru Sudrigiu	H.M. Sudrigiu	AE 476-R1	26.11.2014	21.11.2016
19.	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni, str. Uzinei, nr. 1, jud. Argeș 0248.342515/ 0248.343604	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.MIOVENI	linie curentă stația Ciurmești - H.M. Stâlpeni	AE 478-R1	05.11.2014	28.11.2016
20.	S.C. ISOVOLTA S.A. București, Sector 3, str. Drumul între Tarlale, nr. 130 031.0301203/031.3011543	S.C. ISOVOLTA S.A.	București Sud	AE 479-R	16.12.2014	28.11.2016
21.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	Remiza de Locomotive Piatra Olt	Piatra Olt	AE 608	02.12.2014	26.06.2016
22.	S.C. BUCEGI S.A. Ploiești, str. Poligonului nr. 5-7, jud. Prahova 0244.536098/ 0244.599753	S.C. BUCEGI S.A.	H.M. Ploiești Crâng	AE 616	04.11.2014	30.07.2016
23.	S.C. REVA S.A. Simeria, str. Atelierelor, nr. 32, jud. Hunedoara 0254.260402/ 0254.262050	S.C. REVA S.A. SIMERIA Sector I	Simeria	AE 628-R	29.12.2014	18.09.2016
24.	S.C. ALUM S.A. Tulcea, str. Isacsei, nr. 82, jud. Tulcea 0240.535535/ 0240.535495	S.C. ALUM S.A. și S.C. FERAL S.A. Tulcea	Tulcea Mărfuri	AE 629	09.12.2014	07.10.2016
25.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Moldova Iași, Bd. Socola nr. 82, jud. Iași 0232.218210/ 0232.218211	SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Moldova – Depoul Pașcani	Pașcani	AE 631	05.12.2014	06.11.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. Targu Jiu, str. A.I.Cuza, nr. 5, jud. Gorj 0253205401/0372819701/0253227280	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA- Exploatarea Livrării CFU - Antestația Motru-Roșiuța	Motru Est	AE 153 - R3	11.12.2014	30.03.2016
2.	S.C. CHIMPEX S.A. Constanța, Incinta Port, Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	S.C. CHIMPEX S.A. – Magazii Mol 4	Constanța Port Zona B	AE 427-R	18.11.2014	05.08.2016
3.	S.C. CHIMPEX S.A. Constanța, incinta Port - Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord – Încărcare fosfați	Constanța Port Mol 5	AE 564-R	18.11.2014	22.11.2015
4.	S.C. CHIMPEX S.A. Constanța, incinta Port - Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord - Descărcare uree	Constanța Port Mol 6	AE 565-R	18.11.2014	22.11.2015
5.	SC TEHNOINVEST &CO RECYCLING SRL Brasov, str.Păducelului, nr.29, cam.3, jud. Brașov tel /Fax 0268317.553	SC MONDOSILVA SRL Roman	Stația CFR Roman	AE 768-R	09.12.2014	31.08.2016

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise/ vizate/ modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA CRAIOVA – J 16/1063/18.07.2003									
1.	BUTOIESTI	HM	AS 794	04.02.2013	18.10.2016	05.12.2014	05.12.2014	18.10.2016	autorizație permanentă
2.	GURA MOTRULUI	HM	AS 795	04.02.2013	18.10.2016	05.12.2014	05.12.2014	18.10.2016	autorizație permanentă
3.	STREHAIA	II	AS 793-R	04.02.2013	18.10.2016	05.12.2014	05.12.2014	18.10.2016	autorizație permanentă

ASFR – AFER

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/ vizate/ modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA IASI J22/1488/2003									
1.	BUHUȘI	III	AS 929	04.11.2014	03.11.2024	-	-	03.11.2016	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	FĂRĂOANI	HM	AS 926	04.11.2014	03.11.2024	-	-	03.11.2016	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	GÂRLENI	HM	AS 928	04.11.2014	03.11.2024	-	-	03.11.2016	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	HOLBOCA	HM	AS 787-R	21.11.2012	20.11.2022	02.12.2014	02.12.2014	20.11.2016	autoriz permanenta-sectie inchiriată de RC-CF TRANS SRL
5.	LEȚCANI	III	AS 788-R	21.11.2012	20.11.2022	02.12.2014	02.12.2014	20.11.2016	autoriz permanenta-sectie inchiriată de RC-CF TRANS SRL
6.	ORBENI	HM	AS 925	04.11.2014	03.11.2024	-	-	03.11.2016	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	SASCUT	HM	AS 927	04.11.2014	03.11.2024	-	-	03.11.2016	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	SOCOLA	I	AS 786-R	21.11.2012	20.11.2022	02.12.2014	02.12.2014	20.11.2016	autoriz permanenta-sectie inchiriată de RC-CF TRANS SRL
9.	VALEA SEACA	II	AS 924	04.11.2014	03.11.2024	-	-	03.11.2016	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CONSTANTA J13/3071/28.10.2003									
1.	BASARABI	III	AS 932	04.12.2014	03.12.2024	-	-	03.12.2016	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	CERNAVODĂ POD	II	AS 930	04.12.2014	03.12.2024	-	-	03.12.2016	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	OVIDIU	HM	AS 934	04.12.2014	03.12.2024	-	-	03.12.2016	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	SALIGNY	II	AS 933	04.12.2014	03.12.2024	-	-	03.12.2016	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	VALU LUI TRAIAN	HM	AS 931	04.12.2014	03.12.2024	-	-	03.12.2016	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Stăniloiu Ion	RM-OC.SC 1205	13.11.2014	13.11.2015	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SECȚIA CFU JILT
2.	Ștefan Constantin	RM-OC.SC 1207	11.12.2014	10.12.2015	S.C. COM PIETA CCC S.R.L. IAȘI
3.	Țepeș-Bobescu Simion	RM-OC.SC 1206	13.11.2014	13.11.2015	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.

^(*) Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B (*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Badea Viorel Octavian	RC-OC.SC 370	13.11.2014	12.11.2015	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.
2.	Ciberar Constantin Dinu	RC-OC.SC 371	11.12.2014	10.12.2015	S.C. TIM RAIL CARGO S.R.L.
3.	Dițu Costin	RC-OC.SC 372	11.12.2014	10.12.2015	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.
Responsabili cu siguranța circulației					
1.	Bold Ioan	RC-SC 165	13.11.2014	12.11.2015	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV

(*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Simion Gheorghe	RIFN-GSC 135	13.11.2014	12.11.2015	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 5292	13.11.2014	12.11.2015	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL
2.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 5293	13.11.2014	12.11.2015	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ DUDEȘTI
3.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 5294	13.11.2014	12.11.2015	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ FĂUREI
4.	Alexe Nicolae-Silviu	RLFI-SC 5295	13.11.2014	12.11.2015	S.C. ADIDRAD COM S.R.L. CRAIOVA
5.	Alexe Nicolae-Silviu	RLFI-SC 5296	13.11.2014	12.11.2015	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
6.	Alexe Nicolae-Silviu	RLFI-SC 5297	13.11.2014	12.11.2015	S.C. ROMAGREGATE TEAM SOLUTIONS S.R.L. PUNCT DE LUCRU CERNELE
7.	Angheli Denisse	RLFI-SC 5298	13.11.2014	12.11.2015	OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU PETROBRAZI
8.	Aurică Florin Dănuț	RLFI-SC 5299	13.11.2014	12.11.2015	S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. FABRICA DE ULEI BUZĂU
9.	Banu Romulus Aurelian	RLFI-SC 5300	13.11.2014	12.11.2015	S.C. "SICIM" S.A. PUNCT DE LUCRU CONSTANȚA PORT DANA 68
10.	Băran Florian	RLFI-SC 5372	11.12.2014	10.12.2015	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ LEU
11.	Barbu Ion	RLFI-SC 5356	11.12.2014	10.12.2015	S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI
12.	Blîndu Ion	RLFI-SC 5301	13.11.2014	12.11.2015	R.A.A.N. SUCURSALA ROMAG - TERMO DROBETA TURNU SEVERIN
13.	Brânzei Nelu Florin	RLFI-SC 5358	11.12.2014	10.12.2015	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE TIMIȘOARA
14.	Brehuescu Ioan	RLFI-SC 5357	11.12.2014	10.12.2015	S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L. CONSTANȚA
15.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 5302	13.11.2014	12.11.2015	S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L. BUCUREȘTI
16.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 5303	13.11.2014	12.11.2015	S.C. SIDEROM STEEL S.R.L. pt S.C. ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI
17.	Ciriblan Liviu	RLFI-SC 5381	04.12.2014	13.03.2015	S.C. FLOAREA INTERNAȚIONAL S.R.L. PUNCT DE LUCRU ȚÂNDĂREI
18.	Cobianu Constantin	RLFI-SC 5304	13.11.2014	12.11.2015	S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.
19.	Coman Matei George	RLFI-SC 5305	13.11.2014	12.11.2015	S.C. PRIO EXTRACȚIE S.R.L. LEHLIU GARĂ
20.	Condruz Eugen-Gheorghijă	RLFI-SC 5359	11.12.2014	10.12.2015	S.C. PANEBO GAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU FĂUREI
21.	Constantin Ștefan-Constantin	RLFI-SC 5306	13.11.2014	12.11.2015	S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. CARACAL
22.	Constantin Ștefan-Constantin	RLFI-SC 5307	13.11.2014	12.11.2015	S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL
23.	Constantin Ștefan-Constantin	RLFI-SC 5308	13.11.2014	12.11.2015	S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. PUNCT DE LUCRU CARACAL

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
24.	Cristurean Ana-Otilia	RLFI-SC 5380	04.12.2014	20.08.2015	S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.A. PUNCT DE LUCRU TG. MUREȘ
25.	Curmei Liviu	RLFI-SC 5309	13.11.2014	12.11.2015	S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.
26.	Curmei Liviu	RLFI-SC 5310	13.11.2014	12.11.2015	S.C. TECHNOSTEEL LBR S.R.L. IAȘI
27.	Curmei Liviu	RLFI-SC 5382	04.12.2014	12.11.2015	S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU pt S.C. SACOM AGRO S.R.L. IAȘI
28.	Diaconescu Constantin	RLFI-SC 5360	11.12.2014	10.12.2015	S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.
29.	Dinu George - Iulian	RLFI-SC 5361	11.12.2014	10.12.2015	S.C. REVAG S.R.L. PLOIEȘTI
30.	Dinu George - Iulian	RLFI-SC 5362	11.12.2014	10.12.2015	S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. PLOIEȘTI
31.	Dovan Gheorghe	RLFI-SC 5311	13.11.2014	12.11.2015	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. PUNCT DE LUCRU SILOZ CARACAL
32.	Dragomir Tudorel	RLFI-SC 5312	13.11.2014	12.11.2015	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN PUNCT DE LUCRU ALEXANDRIA
33.	Dragomir Tudorel	RLFI-SC 5313	13.11.2014	12.11.2015	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN PUNCT DE LUCRU ROȘIORI
34.	Filimon Valerică	RLFI-SC 5314	13.11.2014	12.11.2015	S.C. INTFOR S.A. GALAȚI
35.	Folli Mario-Romică	RLFI-SC 5315	13.11.2014	12.11.2015	S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. SUCURSALA MOLDOVA DEPOZITUL NEHOIAȘUL
36.	Gheorghe Valentin	RLFI-SC 5337	13.11.2014	12.11.2015	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL BERCENI
37.	Gherman Dumitru	RLFI-SC 5375	11.12.2014	10.12.2015	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTC BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI
38.	Gherman Dumitru	RLFI-SC 5376	11.12.2014	10.12.2015	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTC BUCUREȘTI REMIZA AUTOMOTOARE
39.	Ghidănac Marian	RLFI-SC 5316	13.11.2014	12.11.2015	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. SLATINA
40.	Ghimici Constantin	RLFI-SC 5355	24.11.2014	13.09.2015	S.C. POPASUL TREBEȘ S.R.L. BACĂU
41.	Ghiță Cristian	RLFI-SC 5317	13.11.2014	12.11.2015	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. ANTREPOZIT BALȘ
42.	Ghițu Nicoleta	RLFI-SC 5363	11.12.2014	10.12.2015	S.C. COMAT AUTO S.R.L. BUCUREȘTI
43.	Grigore Florian	RLFI-SC 5318	13.11.2014	12.11.2015	S.C. KEMCRISTAL S.R.L. FUNDULEA
44.	Grosu Florinel	RLFI-SC 5339	13.11.2014	12.11.2015	S.C. MARSAT S.A. ROMAN
45.	Grosu Florinel	RLFI-SC 5340	13.11.2014	12.11.2015	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU DUMBRAVA
46.	Ienciu Florin Mircea	RLFI-SC 5319	13.11.2014	12.11.2015	S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.
47.	Ilea Gheorghe Iancu	RLFI-SC 5320	13.11.2014	12.11.2015	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. REMIZA BRATEȘ
48.	Ilie Nicolae	RLFI-SC 5364	11.12.2014	10.12.2015	S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. SILOZ POTCOAVA
49.	Ilie Nicolae	RLFI-SC 5365	11.12.2014	10.12.2015	S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. BAZA MIHĂEȘTI
50.	Ionescu Dragoș	RLFI-SC 5366	11.12.2014	10.12.2015	S.C. MÂNDRA S.A. BÂRLAD
51.	Ispas Ion	RLFI-SC 5328	13.11.2014	12.11.2015	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA TRANSPORT FERROVIAR DE CĂLĂTORI CRAIOVA REVIZIA VAGOANE PIATRA OLT
52.	Jurcă Lidia	RLFI-SC 5321	13.11.2014	12.11.2015	S.C. MARAGRO S.R.L. GIERA
53.	Leftârache Constantin	RLFI-SC 5338	13.11.2014	12.11.2015	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL BERCENI
54.	Manea Ion	RLFI-SC 5329	13.11.2014	12.11.2015	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA TRANSPORT FERROVIAR DE CĂLĂTORI CRAIOVA POST REVIZIE TG JIU
55.	Manea Mihai	RLFI-SC 5322	13.11.2014	12.11.2015	S.C. COMAT MET S.A. BUCUREȘTI
56.	Matei Marian Veroniu	RLFI-SC 5341	13.11.2014	12.11.2015	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTEA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE CRAIOVA II
57.	Merlușcă Simion	RLFI-SC 5332	13.11.2014	12.11.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CENTRUL ZONAL GALAȚI PII COMĂNEȘTI
58.	Mihăilă Marius-Ionel	RLFI-SC 5342	13.11.2014	12.11.2015	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA PUNCT DE LUCRU REMIZA TURCENI
59.	Miron Constantin	RLFI-SC 5323	13.11.2014	12.11.2015	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. BUCUREȘTI pt SC DOOSAN IMGB SA BUCUREȘTI
60.	Miron Constantin	RLFI-SC 5324	13.11.2014	12.11.2015	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. pt S.C. GIRUETA S.A. BUCUREȘTI
61.	Moisă Romul	RLFI-SC 5325	13.11.2014	12.11.2015	S.C. SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU TURDA
62.	Moldovan Petru	RLFI-SC 5326	13.11.2014	12.11.2015	S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. REGHIN
63.	Morar Nicolae Cristinel	RLFI-SC 5331	13.11.2014	12.11.2015	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA TRANSPORT FERROVIAR DE CĂLĂTORI TIMIȘOARA REVIZIA SIMERIA
64.	Muntean Ioan	RLFI-SC 5383	04.12.2014	13.10.2015	S.C. ACAZIA IMPEX S.R.L. PI SFT CFR S.A. SIRV TG. MUREȘ
65.	Nedelcu Neculai	RLFI-SC 5333	13.11.2014	12.11.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CENTRUL ZONAL GALAȚI REMIZA BRĂILA
66.	Orza Constantin - Nicu	RLFI-SC 5343	13.11.2014	12.11.2015	S.C. SILNEF M.G. S.R.L. BRAȘOV
67.	Paica Alin Florin	RLFI-SC 5330	13.11.2014	12.11.2015	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA TRANSPORT FERROVIAR DE CĂLĂTORI TIMIȘOARA REVIZIA CARANSEBEȘ
68.	Pătrăchioiu Florin	RLFI-SC 5327	13.11.2014	12.11.2015	S.C. BAMESA OȚEL S.A. TOPOLOVENI PUNCT DE LUCRU PIELEȘTI
69.	Perdum Ioan	RLFI-SC 5367	11.12.2014	10.12.2015	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DIRECȚIA REGIONALĂ TRANSILVANIA DEPOZIT BRAȘOV

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
70.	Petre Florentin	RLFI-SC 5368	11.12.2014	10.12.2015	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE ISAF S.A.
71.	Radu Vasile	RLFI-SC 5344	13.11.2014	09.07.2015	S.C. ELECTROCENTRALE CONSTANȚA S.A. CENTRALA TERMoeLECTRICĂ PALAS
72.	Rus Gheorghe-Mircea	RLFI-SC 5334	13.11.2014	12.11.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. ORADEA ATELIERUL DE REPARAȚII SATU MARE
73.	Rus Gheorghe-Mircea	RLFI-SC 5335	13.11.2014	12.11.2015	S.C. REMAT SATU MARE S.A.
74.	Secheșan Mircea	RLFI-SC 5345	13.11.2014	12.11.2015	S.C. BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. TIMIȘOARA
75.	Spis Demirel	RLFI-SC 5377	11.12.2014	10.12.2015	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTC BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE BASARAB
76.	Stăncescu Ionuț - Viorel	RLFI-SC 5378	11.12.2014	10.12.2015	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTC BUCUREȘTI SELC BUCUREȘTI BASARAB
77.	Stănculeanu Mariana	RLFI-SC 5379	11.12.2014	10.12.2015	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTC BUCUREȘTI
78.	Ștefan Florian-Tiberiu	RLFI-SC 5373	11.12.2014	10.12.2015	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ SEGARCEA
79.	Ștefan Florian-Tiberiu	RLFI-SC 5374	11.12.2014	10.12.2015	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ PORTĂREȘTI
80.	Stoian Titus	RLFI-SC 5346	13.11.2014	12.11.2015	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE S.A. SUCURSALA DROBETA TURNU SEVERIN
81.	Stoian Titus	RLFI-SC 5347	13.11.2014	12.11.2015	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN
82.	Stoian Titus	RLFI-SC 5348	13.11.2014	12.11.2015	S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. SUCURSAL DROBETA TURNU SEVERIN
83.	Tîrziu Ioan	RLFI-SC 5369	11.12.2014	10.12.2015	S.C. PRUTUL S.A. BAZA SILOZ SÂRCA
84.	Tîrziu Ioan	RLFI-SC 5370	11.12.2014	10.12.2015	S.C. PRUTUL S.A. BAZA LARGA JIJIA
85.	Țițică Constantin	RLFI-SC 5351	13.11.2014	12.11.2015	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. BRAZI PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
86.	Țițică Constantin	RLFI-SC 5352	13.11.2014	12.11.2015	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
87.	Toma Viorel	RLFI-SC 5371	11.12.2014	10.12.2015	S.C. ACTIVITATE EXPLOATARE PORTUARĂ - GIURGIU PORT S.A.
88.	Trăilescu Eugen	RLFI-SC 5349	13.11.2014	12.11.2015	S.C. "ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA" S.A.
89.	Trăilescu Eugen	RLFI-SC 5350	13.11.2014	12.11.2015	S.C. UNICOM HOLDING AGENȚIA DROBETA TURNU SEVERIN PUNCT DE LUCRU GURA VĂII S.A.
90.	Voicu Vasile	RLFI-SC 5353	13.11.2014	12.11.2015	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
91.	Zagan Dan	RLFI-SC 5354	13.11.2014	12.11.2015	S.C. "CFR S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI" S.A.
92.	Zamfir Emil	RLFI-SC 5336	13.11.2014	12.11.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. PALAS

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare, vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Atestate eliberate în urma cursului de pregătire recapitulativă (vize)					
1.	Mihalcea Vasile	RSMS 79	15.12.2014	16.05.2016	S.C. COM PIETA CCC S.R.L. IAȘI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Achim Iulian	revizor ACE	A	39	163556	11.12.2019
2.	Adochiei Carmen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152841	25.11.2019
3.	Albu Iulian Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152847	01.12.2019
4.	Aldea Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159885	18.11.2019
5.	Alexandru Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163566	07.12.2019
6.	Almăjanu Marian	șef tren	A	6	160800	09.12.2019
7.	Andreș Ioan George	șef tren	A	6	155923	03.12.2019
8.	Anghel Gheorghe	acar	A	1	159904	03.12.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
9.	Anghel Vasilica	acar	A	1	160741	11.11.2019
10.	Anghelache Gheorghe	păzitor barieră	A	36	160837	09.12.2019
11.	Aonofriesei Ioan	impiegat de mișcare	A	14	162356	29.10.2019
12.	Aonofriesei Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162442	08.12.2019
13.	Aparaschivei Costel	impiegat de mișcare	A	14	159858	25.11.2019
14.	Aparaschivei Costel	impiegat de mișcare	A	14	159835	11.11.2019
15.	Apjok Ștefan Radu	șef district linii	A	45	155941	14.12.2019
16.	Apostol Adrian Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165042	03.12.2019

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
17.	Apostol Adrian Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165041	03.12.2019
18.	Ardeiu Emanoil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160846	09.12.2019
19.	Ardeiu Emanoil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160847	09.12.2019
20.	Arhiri Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159842	11.11.2019
21.	Arnăuț Iosif	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159843	11.11.2019
22.	Avădănei Costică	mecanic ajutor	A	27	164177	09.12.2019
23.	Avram Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164158	03.12.2019
24.	Avram Silviu	revizor tehnic vagoane	A	43	163496	04.11.2019
25.	Avrămescu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164159	03.12.2019
26.	Axinia Maricica	impiegat de mișcare	A	14	161267	09.12.2019
27.	Azoitei Mariana	impiegat de mișcare	A	14	161268	09.12.2019
28.	Baciu Nicolae	șef district poduri	A	49	155942	14.12.2019
29.	Badea Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	161248	11.11.2019
30.	Badea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163454	29.10.2019
31.	Balaci Florian Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163511	19.11.2019
32.	Banu Florin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160843	09.12.2019
33.	Barbăsură Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152842	25.11.2019
34.	Barbu Grigore Aurel	acar	A	1	160824	09.12.2019
35.	Baroană Claudiu Romulus	mecanic ajutor	A	27	163538	01.12.2019
36.	Batu Georgeta	revizor ace	A	39	160817	09.12.2019
37.	Băcăuanu Eugen Dorel	șef tren	A	6	164132	11.11.2019
38.	Băcioiu Florina	șef stație	A	54	161264	09.12.2019
39.	Bădescu Răzvan Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	159859	25.11.2019
40.	Bădescu Răzvan Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	159836	11.11.2019
41.	Bădiță Cristian	păzitor barieră	A	36	163467	02.11.2019
42.	Bădiță Cristian	păzitor barieră	A	36	163471	02.11.2019
43.	Bălan Mihail	manevrant vagoane	A	24	160737	11.11.2019
44.	Bălăcescu Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163455	29.10.2019
45.	Bănaru Mircea	acar	A	1	160825	09.12.2019
46.	Bărgăoanu Emil	șef tren	A	6	162368	06.11.2019
47.	Băsălau Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160779	25.11.2019
48.	Bândilă Mihai Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159821	04.11.2019
49.	Bârsan Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162411	25.11.2019
50.	Bârsan Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162418	25.11.2019
51.	Bejinariu Ionel	mecanic ajutor	A	27	164178	09.12.2019
52.	Bercea Marian Alin	șef tren	A	6	162375	17.11.2019
53.	Berche Gheorghe Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155900	17.11.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
54.	Berche Gheorghe Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155906	17.11.2019
55.	Berei Csaba	impiegat de mișcare	A	14	159912	16.12.2019
56.	Berei Csaba	impiegat de mișcare	A	14	159853	18.11.2019
57.	Beșleagă Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164139	11.11.2019
58.	Biriș Vasile Nicolae	picher	A	37	160841	09.12.2019
59.	Biță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164165	03.12.2019
60.	Bîgiu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159844	11.11.2019
61.	Bîndilă Petru Iosif	impiegat de mișcare	A	14	159855	18.11.2019
62.	Bîrluț Silviu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	162430	26.11.2019
63.	Bîrsan Dan	mecanic ajutor	A	27	164179	09.12.2019
64.	Blajovici Aurel	responsabil SC - LFI	A	65	155895	06.11.2019
65.	Blană Angelica	impiegat de mișcare	A	14	161287	16.12.2019
66.	Blendea Camelia	impiegat de mișcare	A	14	161289	16.12.2019
67.	Bleza Benjamin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159886	18.11.2019
68.	Bobăș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159845	11.11.2019
69.	Boca Ioan Daniel	șef stație	A	54	159831	04.11.2019
70.	Bocîrnea Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164160	03.12.2019
71.	Bocșan Ioan Cornel	responsabil SC - LFI	A	65	160790	03.12.2019
72.	Bodnar Doru Vasile	impiegat de mișcare	A	14	162357	13.10.2019
73.	Bodnar Doru Vasile	impiegat de mișcare	A	14	162438	03.12.2019
74.	Boér Lorand Csaba	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155928	08.12.2019
75.	Bogătean Ciprian Telu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159887	18.11.2019
76.	Bogdan Gabriel Alexandru	șef district Ic	A	48	155921	24.11.2019
77.	Bolojan Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162412	25.11.2019
78.	Bolojan Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162419	25.11.2019
79.	Boncea Luminița	păzitor barieră	A	36	160838	09.12.2019
80.	Boncilă Sorin Ioan	manevrant vagoane	A	24	162446	08.12.2019
81.	Bora Pop Lazăr	șef tren	A	6	155916	20.11.2019
82.	Borcan Ion	impiegat de mișcare	A	14	161269	09.12.2019
83.	Bortaș Maricel	mecanic ajutor	A	27	164180	09.12.2019
84.	Bortaș Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159822	04.11.2019
85.	Borțun Mitică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165035	16.11.2019
86.	Boru Marian	revizor ace	A	39	163557	11.12.2019
87.	Bota Ilie	șef tren	A	6	155899	16.11.2019
88.	Bozac Grigore Luca	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159888	18.11.2019
89.	Bran Florin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	159919	16.12.2019

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
90.	Bran Florin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	159922	16.12.2019
91.	Bran Florin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	159868	25.11.2019
92.	Brebenel Vasile	acar	A	1	160742	11.11.2019
93.	Brehuescu Ioan	responsabil SC - LFI	A	65	161288	16.12.2019
94.	Brenner Edith Maria	șef district poduri	A	49	155943	14.12.2019
95.	Briciu Mihai	șef tren	A	6	164129	11.11.2019
96.	Broaner Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164161	03.12.2019
97.	Buciu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	159906	03.12.2019
98.	Bucur Marian	mecanic drezină pantograf	A	2	159911	16.12.2019
99.	Budulan Rodica	responsabil SC - LFI	A	65	162440	08.12.2019
100.	Buhăianu Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	159915	16.12.2019
101.	Buhăianu Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	159920	16.12.2019
102.	Buhăianu Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	159869	25.11.2019
103.	Bularca Olimpiu Sebastian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164162	03.12.2019
104.	Bunduc Paul	șef tren	A	6	164128	11.11.2019
105.	Busuioc Marin	șef manevră	A	53	160736	11.11.2019
106.	Buzaș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159846	11.11.2019
107.	Cadar Cosmin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162348	28.10.2019
108.	Calciu Maria	păzitor barieră	A	36	160839	09.12.2019
109.	Calistru Sebastian Emanoil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159897	25.11.2019
110.	Caraiman Terel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164137	11.11.2019
111.	Caraiman Terel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164138	11.11.2019
112.	Casian Elena	șef tren	A	6	164176	03.12.2019
113.	Călin Constantin	șef tură mișcare	A	15	164147	25.11.2019
114.	Călugăreanu Petru	șef tren	A	6	163459	29.10.2019
115.	Căluian Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155924	03.12.2019
116.	Cărăgin Marian Aurelian	șef tren	A	6	162376	17.11.2019
117.	Cătănescu Alexandru	șef tren	A	6	160801	09.12.2019
118.	Ceacîru Cătălin	păzitor barieră	A	36	163468	02.11.2019
119.	Ceacîru Cătălin	păzitor barieră	A	36	163472	02.11.2019
120.	Chelăruș Pavel Dan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160848	09.12.2019
121.	Chelu Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163498	29.10.2019
122.	Chifu Vasile	șef manevră	A	53	164126	04.11.2019
123.	Chiosea Florian	acar	A	1	160826	09.12.2019
124.	Chioseanu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	161259	25.11.2019
125.	Chira Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155934	09.12.2019
126.	Chira Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155935	09.12.2019
127.	Chirea Tudor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161254	11.11.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
128.	Chiriac Aurelian	șef stație	A	54	159832	04.11.2019
129.	Chivu Constantin	șef tren	A	6	160798	09.12.2019
130.	Chivu Constantin	șef tren	A	6	160799	09.12.2019
131.	Cioacă Marian	responsabil SC - LFI	A	65	163526	24.11.2019
132.	Ciocan Marian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164133	11.11.2019
133.	Ciocan Marian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164136	11.11.2019
134.	Ciocan Marian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164166	03.12.2019
135.	Ciocea Daniel	impiegat de mișcare	A	14	161270	09.12.2019
136.	Ciocea Gheorghe	șef tren	A	6	160802	09.12.2019
137.	Ciocilteanu Sandu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	160761	13.11.2019
138.	Ciocoi Ionel	șef tren	A	6	162377	17.11.2019
139.	Ciocoi Ionel	șef tren	A	6	162450	14.12.2019
140.	Ciontea Gheorghe Adrian	responsabil SC - LFI	A	65	160791	03.12.2019
141.	Ciorbagiu Titu Marian	impiegat de mișcare	A	14	163497	02.11.2019
142.	Ciorîngă Dănuț Dumitru	șef tren	A	6	162378	17.11.2019
143.	Ciorîngă Dănuț Dumitru	șef tren	A	6	162451	14.12.2019
144.	Cismaru Alin Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165020	09.11.2019
145.	Ciurar Cosmin	șef tren	A	6	163461	02.11.2019
146.	Ciurar Cosmin	șef tren	A	6	163448	29.10.2019
147.	Cîrstea Cătălin Constantin	șef tren	A	6	160803	09.12.2019
148.	Cîșlariu Liviu Cristian	șef tren	A	6	160804	09.12.2019
149.	Cociorvă Ioan	acar	A	1	164151	25.11.2019
150.	Cojean Florinel	impiegat de mișcare	A	14	161271	09.12.2019
151.	Colojoară Sebastian Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163478	03.11.2019
152.	Coman Nicolae	șef manevră	A	53	160794	03.12.2019
153.	Coman Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159901	25.11.2019
154.	Comărniceanu Gheorghe	șef manevră	A	53	160815	09.12.2019
155.	Comșa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159847	11.11.2019
156.	Constantinescu Ion	șef tren	A	6	160805	09.12.2019
157.	Coroban Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162426	25.11.2019
158.	Coroianu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160785	03.12.2019
159.	Coroianu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160849	09.12.2019
160.	Costache Niculae	șef tren	A	6	160806	09.12.2019
161.	Coste Radu Antoniu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160723	04.11.2019
162.	Costea Petrișor Lucian	mecanic ajutor	A	27	163501	11.11.2019
163.	Cotigă Antonel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	165000	10.11.2019
164.	Crețu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164167	03.12.2019
165.	Cristea Gheorghe	revizor ace	A	39	160818	09.12.2019

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
166.	Crivăț Nicu	șef tren	A	6	163527	16.11.2019
167.	Crivăț Nicu	șef tren	A	6	163446	29.10.2019
168.	Croitoru Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160844	09.12.2019
169.	Cuciureanu Maricel	manevrant vagoane	A	24	162447	08.12.2019
170.	Custură Dan	impiegat de mișcare	A	14	161290	16.12.2019
171.	Cuzmanovici Nicolae Alexandru	șef tren	A	6	162379	17.11.2019
172.	Dafinoiu Costică	impiegat de mișcare	A	14	159916	16.12.2019
173.	Dafinoiu Costică	impiegat de mișcare	A	14	159870	25.11.2019
174.	Damian Ion	șef tren	A	6	163462	02.11.2019
175.	Damian Ion	șef tren	A	6	163449	29.10.2019
176.	Dan Alexandru Bogdan	șef tren	A	6	162380	17.11.2019
177.	Dan Aurelian Daniel	șef tren	A	6	162381	17.11.2019
178.	David Adrian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163479	03.11.2019
179.	David Cristian	revizor ace	A	39	164156	03.12.2019
180.	David Cristian	revizor ace	A	39	164157	03.12.2019
181.	David Cristian	revizor ace	A	39	164127	04.11.2019
182.	Dănguț Ion Adelin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163570	14.12.2019
183.	Dărăbanț Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159848	11.11.2019
184.	Deaconescu Relu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152849	01.12.2019
185.	Deacu Adrian	șef tură mișcare	A	15	161261	25.11.2019
186.	Debiazi Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163480	03.11.2019
187.	Demian Ilie	șef stație	A	54	159905	03.12.2019
188.	Diaconescu Constantin	responsabil SC - LFI	A	65	161246	11.11.2019
189.	Dicher Florin	șef tren	A	6	155920	20.11.2019
190.	Dincă Mihaela	păzitor barieră	A	36	160757	11.11.2019
191.	Dinculescu Caesar Raphael	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163481	03.11.2019
192.	Dini Marian	șef tren	A	6	163447	29.10.2019
193.	Dinu Cristian Vasile	acar	A	1	160827	09.12.2019
194.	Dinu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163563	07.12.2019
195.	Dîmbu Petru	manevrant vagoane	A	24	162448	08.12.2019
196.	Dolete Ion	șef tren	A	6	160807	09.12.2019
197.	Dorohoi Ilie	șef tren	A	6	163463	02.11.2019
198.	Dorohoi Ilie	șef tren	A	6	163450	29.10.2019
199.	Dragomir Ionuț Eduard	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165019	09.11.2019
200.	Dragomir Ionuț Eduard	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165004	09.11.2019
201.	Dragomir Ionuț Eduard	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165009	09.11.2019
202.	Dragomir Ionuț Eduard	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165014	09.11.2019
203.	Dragomir Ionuț Eduard	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165030	16.11.2019
204.	Dragomir Lucian Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160845	09.12.2019
205.	Drăgan Ilie	șef stație	A	54	163561	11.12.2019
206.	Drăgănescu Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162352	28.10.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
207.	Drăgănescu Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162353	28.10.2019
208.	Drăgănescu Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162354	28.10.2019
209.	Drăghici Gheorghe Sorin	șef manevră	A	53	163444	28.10.2019
210.	Drăgoi Valer	impiegat de mișcare	A	14	162449	08.12.2019
211.	Drăgoianu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163482	03.11.2019
212.	Drîmbu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155925	03.12.2019
213.	Drumaru Silviu Ștefan	șef stație	A	54	159833	04.11.2019
214.	Druncea Giorgia	impiegat de mișcare	A	14	161291	16.12.2019
215.	Dudu Ion	revizor ACE	A	39	160819	09.12.2019
216.	Dumitrache Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160786	03.12.2019
217.	Dumitrache Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160850	09.12.2019
218.	Dumitrache Ionela	impiegat de mișcare	A	14	161272	09.12.2019
219.	Dumitrașcu Andrei Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160780	25.11.2019
220.	Dumitrașcu Viorel Constantin	șef tren	A	6	162407	18.11.2019
221.	Dumitrașcu Viorel Constantin	șef tren	A	6	162369	06.11.2019
222.	Dumitrescu Marian	impiegat de mișcare	A	14	159860	25.11.2019
223.	Dumitrescu Marian	impiegat de mișcare	A	14	159837	11.11.2019
224.	Dumitrescu Nicolae	șef tren	A	6	160808	09.12.2019
225.	Dumitru Georgel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163520	19.11.2019
226.	Dumitru Georgel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163517	19.11.2019
227.	Dumitru Ionel Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152843	25.11.2019
228.	Dumitru Lucian Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163512	19.11.2019
229.	Durău Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162435	02.12.2019
230.	Durău Nicu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162433	02.12.2019
231.	Durău Nicu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162434	02.12.2019
232.	Durle Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163493	03.11.2019
233.	Emanoil Marian	impiegat de mișcare	A	14	161292	16.12.2019
234.	Enache Liviu	mecanic ajutor	A	27	163510	16.11.2019
235.	Enache Sebastian	acar	A	1	163460	02.11.2019
236.	Făget Emil	manevrant vagoane	A	24	163475	03.11.2019
237.	Fekete George Octavian	impiegat de mișcare	A	14	159917	16.12.2019
238.	Fekete George Octavian	impiegat de mișcare	A	14	159871	25.11.2019
239.	Filip Gheorghe Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152848	01.12.2019
240.	Filipescu Maria	impiegat de mișcare	A	14	161293	16.12.2019
241.	Fira Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163529	02.12.2019

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
242.	Fiță Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159849	11.11.2019
243.	Florea Daniel Iacob	impiegat de mișcare	A	14	159856	18.11.2019
244.	Florea Marius Daniel	mecanic ajutor	A	27	163509	16.11.2019
245.	Florea Mirel	șef tren	A	6	163464	02.11.2019
246.	Florea Mirel	șef tren	A	6	163451	29.10.2019
247.	Fluturăși Dorin	acar	A	1	160743	11.11.2019
248.	Fluturăși Gabriela	revizor ace	A	39	160758	11.11.2019
249.	Frătea Steluța	impiegat de mișcare	A	14	161294	16.12.2019
250.	Gafencu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164142	17.11.2019
251.	Gafton Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162413	25.11.2019
252.	Gafton Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162420	25.11.2019
253.	Galan Eugen	mecanic ajutor	A	27	164181	09.12.2019
254.	Gavaz Alina	impiegat de mișcare	A	14	161273	09.12.2019
255.	Găleteanu Ioana	acar	A	1	160828	09.12.2019
256.	Gărăiaacu Gheorghe Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163518	19.11.2019
257.	Gărăiaacu Gheorghe Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163521	19.11.2019
258.	Gățan Vergina	impiegat de mișcare	A	14	160729	04.11.2019
259.	Geană Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163483	03.11.2019
260.	Geicu Iuliean	acar	A	1	160829	09.12.2019
261.	Gheorghe Marius Alin	mecanic ajutor	A	27	160762	13.11.2019
262.	Gherman Dumitru	responsabil SC - LFI	A	65	160796	03.12.2019
263.	Ghindeanu Cosmin Costinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163567	07.12.2019
264.	Ghinescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	159861	25.11.2019
265.	Ghinescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	159866	25.11.2019
266.	Ghișoiu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159875	25.11.2019
267.	Ghițu Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159876	25.11.2019
268.	Giurescu Marius Titus	șef tren	A	6	163477	03.11.2019
269.	Giurescu Marius Titus	șef tren	A	6	163547	09.12.2019
270.	Gîrjoabă Tiberiu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160781	25.11.2019
271.	Glăvan Denisa Manuela	impiegat de mișcare	A	14	161295	16.12.2019
272.	Gliga Aurel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159889	18.11.2019
273.	Gostin Dida Crenguța	impiegat de mișcare	A	14	161274	09.12.2019
274.	Grigore Anca Daniela	revizor ace	A	39	160759	11.11.2019
275.	Grigore Jitaru Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162427	25.11.2019
276.	Groșan Darie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159877	25.11.2019
277.	Grüman Ottó	șef manevră	A	53	159902	25.11.2019
278.	Guler Ionel	șef tură mișcare	A	15	164148	25.11.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
279.	Hanc Flavius Ionică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162349	28.10.2019
280.	Hanc Flavius Ionică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162350	28.10.2019
281.	Hanu Grigore	responsabil SC - FF - linii	A	64	160842	09.12.2019
282.	Harton Marius	șef tren	A	6	164164	03.12.2019
283.	Hazu Florin	șef tren	A	6	164130	11.11.2019
284.	Hodiș Romulus Sorin	impiegat de mișcare	A	14	155901	17.11.2019
285.	Hodiș Romulus Sorin	impiegat de mișcare	A	14	155907	17.11.2019
286.	Hogea Mihai Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160782	25.11.2019
287.	Honceriu Ionel Costel	șef manevră	A	53	164185	09.12.2019
288.	Hopîrtean Iacob Remus	impiegat de mișcare	A	14	159872	25.11.2019
289.	Horga Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155936	09.12.2019
290.	Hrib Ionuț Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164168	03.12.2019
291.	Humă Neculai	acar	A	1	164155	03.12.2019
292.	Husar Teodor Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162373	05.11.2019
293.	Husar Teodor Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162374	05.11.2019
294.	Hușman Mircea	șef manevră	A	53	164186	09.12.2019
295.	Iacob Alexandru George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163513	19.11.2019
296.	Iacomî Mariana	magaziner comercial	A	19	161262	25.11.2019
297.	Ialangi Veronica	impiegat de mișcare	A	14	161275	09.12.2019
298.	Iancu Andreea Luminița	șef tren	A	6	162382	17.11.2019
299.	Ichim Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159823	04.11.2019
300.	Ignat Costică	șef tren	A	6	159903	03.12.2019
301.	Ilea Gheorghe Iancu	responsabil SC - LFI	A	65	165037	23.11.2019
302.	Ileana Marian	șef tren	A	6	160809	09.12.2019
303.	Iliuță Melodin	mecanic ajutor	A	27	164182	09.12.2019
304.	Imre Zoltan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159898	25.11.2019
305.	Imre Zoltan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159907	01.12.2019
306.	Indrean Marius Vasile	impiegat de mișcare	A	14	155902	17.11.2019
307.	Indrean Marius Vasile	impiegat de mișcare	A	14	155908	17.11.2019
308.	Ioana Nina	impiegat de mișcare	A	14	161276	09.12.2019
309.	Ioana Vasile	impiegat de mișcare	A	14	161249	11.11.2019
310.	Ionescu Alexandru Alin	mecanic ajutor	A	27	163458	29.10.2019
311.	Ionescu Florina Gabriela	responsabil SC - LFI	A	65	162441	08.12.2019
312.	Ionescu Laura Luminița	impiegat de mișcare	A	14	161257	25.11.2019
313.	Ionescu Laura Luminița	impiegat de mișcare	A	14	161265	09.12.2019
314.	Ionescu Laura Luminița	impiegat de mișcare	A	14	161266	09.12.2019

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
315.	Ionescu Marius Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	161296	16.12.2019
316.	Ioniță Niculina	acar	A	1	160830	09.12.2019
317.	Ionuș Iosif Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159850	11.11.2019
318.	Iordan Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165005	09.11.2019
319.	Iordan Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165010	09.11.2019
320.	Iordan Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165015	09.11.2019
321.	Iordan Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165031	16.11.2019
322.	Irimiciuc Marius Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164169	03.12.2019
323.	Istrate Ion	șef tren	A	6	160810	09.12.2019
324.	Ivan Florin	acar	A	1	160744	11.11.2019
325.	Ivașec Ion	impiegat de mișcare	A	14	164152	25.11.2019
326.	Jiga Octavian Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160724	04.11.2019
327.	Jitea Marius Alin	șef tren	A	6	162408	18.11.2019
328.	Jitea Marius Alin	șef tren	A	6	162370	06.11.2019
329.	Jucan Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155915	20.11.2019
330.	Kelemen Jenő	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159851	11.11.2019
331.	Kispał Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159878	25.11.2019
332.	Kiss Heim Valentin Alexandru	șef tren	A	6	163465	02.11.2019
333.	Kiss Heim Valentin Alexandru	șef tren	A	6	163452	29.10.2019
334.	Laslo Șerban Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155929	08.12.2019
335.	László Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159890	18.11.2019
336.	Lavric Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164143	17.11.2019
337.	Laza Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162351	28.10.2019
338.	Lazăr George Costel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	163558	11.12.2019
339.	Lăța Nelu	șef manevră	A	53	162443	08.12.2019
340.	Leică Gheorghe	șef tren	A	6	162383	17.11.2019
341.	Leonte Dumitru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164153	03.12.2019
342.	Letcanu Ionela Monica	revizor ace	A	39	160820	09.12.2019
343.	Lingurar Valentina	șef tren	A	6	162384	17.11.2019
344.	Livada Traian	șef tren	A	6	162385	17.11.2019
345.	Loliș Nicolae Ion	mecanic ajutor	A	27	163549	09.12.2019
346.	Luca Gheorghe Benoni	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164134	11.11.2019
347.	Luca Gheorghe Benoni	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164135	11.11.2019
348.	Luca Gheorghe Benoni	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164170	03.12.2019
349.	Luca Ion	manevrant vagoane	A	24	160738	11.11.2019
350.	Lucaciu Constantin Nicolae	responsabil SC - FF - linii	A	64	155894	06.11.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
351.	Lupașcu Mihăiță Alen	șef tren	A	6	164131	11.11.2019
352.	Lupescu Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160787	03.12.2019
353.	Lupescu Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160851	09.12.2019
354.	Macavei Ioan	șef tren	A	6	155917	20.11.2019
355.	Malița Florian Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	162429	26.11.2019
356.	Man Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159891	18.11.2019
357.	Manea Marin	șef tren	A	6	163495	04.11.2019
358.	Manea Romeo	responsabil SC - LFI	A	65	160797	03.12.2019
359.	Maniliuc Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	165001	10.11.2019
360.	Marcu Loredana Florentina	impiegat de mișcare	A	14	161297	16.12.2019
361.	Mareș Rodica	acar	A	1	160831	09.12.2019
362.	Margan Lucian Ioan	revizor ACE	A	39	162361	22.10.2019
363.	Marghioala George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163530	02.12.2019
364.	Marica Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	155937	09.12.2019
365.	Marin Gigi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165022	16.11.2019
366.	Marin Gigi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165024	16.11.2019
367.	Marin Gigi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165026	16.11.2019
368.	Marinaș Gheorghe	șef manevră	A	53	163506	16.11.2019
369.	Matei Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159899	25.11.2019
370.	Matei Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165028	16.11.2019
371.	Maxim Ioan	revizor ace	A	39	162364	22.10.2019
372.	Mălina Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	161298	16.12.2019
373.	Măran Ovidiu Adrian	șef tren	A	6	162386	17.11.2019
374.	Mărinuș Dorel	impiegat de mișcare	A	14	162431	26.11.2019
375.	Mărunțelu Nicolăiță Constantin	manevrant vagoane	A	24	163476	03.11.2019
376.	Mărunțelu Octavian Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163531	02.12.2019
377.	Meiu Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	161299	16.12.2019
378.	Melinte Eugen Constantin	șef tură mișcare	A	15	164149	25.11.2019
379.	Mighiu Costel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165045	03.12.2019
380.	Mighiu Costel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165048	03.12.2019
381.	Mihai Anuța	revizor ace	A	39	160821	09.12.2019
382.	Mihai Marian Orlando	șef tren	A	6	160789	03.12.2019
383.	Mihalache Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163564	07.12.2019
384.	Mihălcescu Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155926	03.12.2019
385.	Mihuț Petru Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162355	28.10.2019
386.	Milea Florin Nicu	impiegat de mișcare	A	14	163560	11.12.2019

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
387.	Militaru Ileana Magdalena	impiegat de mișcare	A	14	160764	17.11.2019
388.	Mirea Gabriel Ionuț	mecanic ajutor	A	27	165043	03.12.2019
389.	Mirea Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161255	11.11.2019
390.	Mitrache Mihăiță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160784	03.12.2019
391.	Mitran Marioara	acar	A	1	160745	11.11.2019
392.	Mitrică Alexandru	mecanic ajutor	A	27	163502	11.11.2019
393.	Mituță Ion	manevrant vagoane	A	24	160739	11.11.2019
394.	Miu Ionică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161284	16.12.2019
395.	Mîndălac Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163532	02.12.2019
396.	Mîndru Georgel	impiegat de mișcare	A	14	162358	13.10.2019
397.	Mladin Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155927	03.12.2019
398.	Mocodean Camelia Marinela	șef manevră	A	53	162444	08.12.2019
399.	Moise Călin Traian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163484	03.11.2019
400.	Moldovan Ionel	șef tren	A	6	155898	16.11.2019
401.	Moldovan Tănăsie Ioan	impiegat de mișcare	A	14	159857	18.11.2019
402.	Moloea Tatiana	impiegat de mișcare	A	14	159862	25.11.2019
403.	Moloea Tatiana	impiegat de mișcare	A	14	159838	11.11.2019
404.	Moroc Ioan Radu	responsabil SC - FF - linii	A	64	155896	06.11.2019
405.	Moscalu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164171	03.12.2019
406.	Moscu Radu Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165023	16.11.2019
407.	Moscu Radu Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165025	16.11.2019
408.	Moscu Radu Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165027	16.11.2019
409.	Mosgoavă Jean Mihail	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163499	29.10.2019
410.	Moșoiu Ionuț Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159824	04.11.2019
411.	Motorca Simion	impiegat de mișcare	A	14	162439	01.12.2019
412.	Muntean Alexandru	revizor ACE	A	39	162362	22.10.2019
413.	Muntean Ioan Răzvan	impiegat de mișcare	A	14	159854	18.11.2019
414.	Munteanu Cătălin Constantin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164154	03.12.2019
415.	Munteanu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	163524	19.11.2019
416.	Munteanu Mircea	șef manevră	A	53	165003	09.11.2019
417.	Munteanu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165021	09.11.2019
418.	Muraru Adam	șef tren	A	6	162387	17.11.2019
419.	Muscalu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160772	18.11.2019
420.	Muscalu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160765	18.11.2019
421.	Nae Gheorghe	acar	A	1	160746	11.11.2019
422.	Naiman Vasile	șef manevră	A	53	164187	09.12.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
423.	Nan Adrian George	impiegat de mișcare	A	14	155903	17.11.2019
424.	Nan Adrian George	impiegat de mișcare	A	14	155909	17.11.2019
425.	Nanu Nicoleta Daniela	impiegat de mișcare	A	14	161300	16.12.2019
426.	Năstase Dochia Denisa	conductor tren	A	5	163491	03.11.2019
427.	Neagu Mirela	impiegat de mișcare	A	14	160727	04.11.2019
428.	Neagu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163485	03.11.2019
429.	Neamtiu Florea	șef stație	A	54	155912	17.11.2019
430.	Neamtiu Florea	șef stație	A	54	155913	17.11.2019
431.	Neamtiu Florea	șef stație	A	54	155914	17.11.2019
432.	Neamțiu Alexa	șef tren	A	6	155918	20.11.2019
433.	Nechiti Dionisie Grigore	impiegat de mișcare	A	14	155938	09.12.2019
434.	Necula Stelu	impiegat de mișcare	A	14	165038	26.11.2019
435.	Neculaide Mitică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156998	06.11.2019
436.	Neculaide Mitică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165046	03.12.2019
437.	Neda Ionuț Răzvan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163514	19.11.2019
438.	Nedelcu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160773	18.11.2019
439.	Neguț Cristinel Constantin	șef tren	A	6	160811	09.12.2019
440.	Nemeti Dinu Sandel	șef district exploatare utilaje	A	50	159841	11.11.2019
441.	Nețoiu Marian Cătălin	șef district exploatare utilaje	A	50	160721	04.11.2019
442.	Nicolae Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	161277	09.12.2019
443.	Nicolae Mariana	acar	A	1	160832	09.12.2019
444.	Nistor Nicușor Marian	șef tren	A	6	162388	17.11.2019
445.	Nițu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	161301	16.12.2019
446.	Novac Daniel	șef tren	A	6	162389	17.11.2019
447.	Novac Daniel	șef tren	A	6	162452	14.12.2019
448.	Novac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163486	03.11.2019
449.	Nuțuluiu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163456	29.10.2019
450.	Ochiană Constantin	impiegat de mișcare	A	14	161302	16.12.2019
451.	Oglan Marian Daniel	șef manevră	A	53	162445	08.12.2019
452.	Olah Mihai Marius	impiegat de mișcare	A	14	155939	09.12.2019
453.	Olah Zsófia	impiegat de mișcare	A	14	159863	25.11.2019
454.	Olah Zsófia	impiegat de mișcare	A	14	159913	16.12.2019
455.	Olah Zsófia	impiegat de mișcare	A	14	159839	11.11.2019
456.	Olar Greta	impiegat de mișcare	A	14	159864	25.11.2019
457.	Olariu Elena Carmen	impiegat de mișcare	A	14	162365	09.11.2019
458.	Olariu Ion	mecanic ajutor	A	27	163503	11.11.2019
459.	Olaru Maria	acar	A	1	160747	11.11.2019

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
460.	Olaru Marian	șef tren	A	6	163542	08.12.2019
461.	Oltean Gavril	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159879	25.11.2019
462.	Oniță Alin Ioan	șef tren	A	6	159830	04.11.2019
463.	Oniță Alin Ioan	șef tren	A	6	159908	01.12.2019
464.	Oniță Ovidiu Sorin	șef tren	A	6	159828	04.11.2019
465.	Oniță Ovidiu Sorin	șef tren	A	6	159909	01.12.2019
466.	Oprea Dumitru Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160774	18.11.2019
467.	Oprea Dumitru Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160766	18.11.2019
468.	Oprea Ghiorgă	șef tren	A	6	160812	09.12.2019
469.	Oprea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159880	25.11.2019
470.	Oprea Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160775	18.11.2019
471.	Oprea Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160767	18.11.2019
472.	Oprisor Petrică Răzvan	șef manevră	A	53	163445	28.10.2019
473.	Oproescu Mironel	acar	A	1	160748	11.11.2019
474.	Orezeanu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	161250	11.11.2019
475.	Panait Daniela	impiegat de mișcare	A	14	161303	16.12.2019
476.	Panait Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161285	16.12.2019
477.	Pană Marian	impiegat de mișcare	A	14	161251	11.11.2019
478.	Pantaia Ion Adrian	acar	A	1	160749	11.11.2019
479.	Papără George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164163	03.12.2019
480.	Patriche Mihaela Elisabeta	impiegat de mișcare	A	14	165039	26.11.2019
481.	Pavel Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	161247	11.11.2019
482.	Păncescu Mihail Virgil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165029	16.11.2019
483.	Pătrașcu Mariana	acar	A	1	160833	09.12.2019
484.	Pătru Mihai	mecanic ajutor	A	27	163504	11.11.2019
485.	Pătruț Carmen	șef tren	A	6	165036	16.11.2019
486.	Petcu Costel	șef tren	A	6	163543	08.12.2019
487.	Petcu Costel	șef tren	A	6	163548	09.12.2019
488.	Petcu Vasile	acar	A	1	160750	11.11.2019
489.	Petruș Adrian	revizor ace	A	39	160822	09.12.2019
490.	Piinicică Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163487	03.11.2019
491.	Pîrjol Laurențiu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163568	07.12.2019
492.	Pîrvu Aureliana Estera	revizor ACE	A	39	162436	03.12.2019
493.	Pîrvu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160776	18.11.2019
494.	Pîrvu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160768	18.11.2019
495.	Pîrvulescu Ovidiu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160725	04.11.2019
496.	Ploștenaru Florin Stelian	șef tren	A	6	162390	17.11.2019
497.	Poloșan Sorin Florin	impiegat de mișcare	A	14	162359	22.10.2019
498.	Pop Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162428	25.11.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
499.	Pop Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162425	25.11.2019
500.	Pop George Cristian	impiegat de mișcare	A	14	155892	06.11.2019
501.	Pop George Cristian	impiegat de mișcare	A	14	155931	09.12.2019
502.	Pop Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155940	09.12.2019
503.	Popa Anca Cecilia	șef tren	A	6	162391	17.11.2019
504.	Popa Gherga Alin Emilian	șef tren	A	6	162392	17.11.2019
505.	Popa Ioan	șef tren	A	6	163544	08.12.2019
506.	Popa Marius	șef tren	A	6	163545	08.12.2019
507.	Popa Teodor	responsabil SC - FF - IFTE	A	63	162410	19.11.2019
508.	Popa Teodor	responsabil SC - FF - SCB	A	66	162409	19.11.2019
509.	Popescu Constantin	acar	A	1	160751	11.11.2019
510.	Popescu Marian	mecanic ajutor	A	27	165044	03.12.2019
511.	Popescu Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	160728	04.11.2019
512.	Popescu Petre	mecanic ajutor	A	27	163528	23.11.2019
513.	Popescu Petre	șef tren	A	6	163466	02.11.2019
514.	Popescu Petre	șef tren	A	6	163453	29.10.2019
515.	Popescu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160722	04.11.2019
516.	Popescu Valentin	mecanic ajutor	A	27	163550	09.12.2019
517.	Popescu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160735	11.11.2019
518.	Póra Péter	impiegat de mișcare	A	14	126015	09.12.2014
519.	Potra Florin Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159892	18.11.2019
520.	Preda Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152844	25.11.2019
521.	Preda Vasiliță	impiegat de mișcare	A	14	159914	16.12.2019
522.	Preda Vasiliță	impiegat de mișcare	A	14	159834	04.11.2019
523.	Pricop Ioan	șef district exploatare utilaje	A	50	160730	04.11.2019
524.	Prioteasa Cecilia	acar	A	1	160752	11.11.2019
525.	Prodan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164172	03.12.2019
526.	Puiu Nicolae	acar	A	1	160834	09.12.2019
527.	Purcărea Alexandru	șef tren	A	6	163546	08.12.2019
528.	Pușerea Aristotel Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163488	03.11.2019
529.	Raca Zachel Ion	revizor ace	A	39	162363	22.10.2019
530.	Radu Doina Alina	impiegat de mișcare	A	14	160793	03.12.2019
531.	Rafira Viorel	șef tren	A	6	160813	09.12.2019
532.	Ranisav Remus Silviu	impiegat de mișcare	A	14	162360	22.10.2019
533.	Răchiță Nicolae Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159893	18.11.2019
534.	Rădeanu Bogdan Ilie	șef tren	A	6	162393	17.11.2019
535.	Rădulescu Mihaela	acar	A	1	160835	09.12.2019
536.	Rechițean Ioan Teofil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159825	04.11.2019
537.	Részeg Sándor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159852	11.11.2019

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
538.	Ristoiu Florina	revizor ACE	A	39	160760	11.11.2019
539.	Rogojan Radu Dumitru	acar	A	1	155890	06.11.2019
540.	Rogojan Radu Dumitru	acar	A	1	155932	09.12.2019
541.	Rotaru Cristinel	mecanic ajutor	A	27	164183	09.12.2019
542.	Rotaru Nicolai	responsabil SC - LFI	A	65	165002	17.11.2019
543.	Runcan Izachil	șef tren	A	6	155919	20.11.2019
544.	Rusu Ionela Laura	impiegat de mișcare	A	14	161278	09.12.2019
545.	Sabou Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159881	25.11.2019
546.	Sandu Ioan	șef manevră	A	53	164188	09.12.2019
547.	Săvișcă Ioan Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159894	18.11.2019
548.	Schenk Nicolae Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162414	25.11.2019
549.	Schenk Nicolae Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162421	25.11.2019
550.	Secară Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164145	17.11.2019
551.	Semean Valerică Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164144	17.11.2019
552.	Seracin Claudiu Petrișor	șef tren	A	6	162394	17.11.2019
553.	Sevciuc Corneliiu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163533	02.12.2019
554.	Sibana Adrian	impiegat de mișcare	A	14	161283	09.12.2019
555.	Silianovici Ștefan	șef tren	A	6	163494	04.11.2019
556.	Silianovici Ștefan	șef tren	A	6	163539	27.11.2019
557.	Simionescu Dan	șef stație	A	54	165040	26.11.2019
558.	Simulescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163551	09.12.2019
559.	Smaranda Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163571	14.12.2019
560.	Soare Elena	acar	A	1	160753	11.11.2019
561.	Solovan Niculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164173	03.12.2019
562.	Spătaru Florentin Livian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163489	03.11.2019
563.	Spătaru Gheorghe Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163536	02.12.2019
564.	Spiridon Mariana	impiegat de mișcare	A	14	161304	16.12.2019
565.	Spis Demirel	responsabil SC - LFI	A	65	160795	03.12.2019
566.	Staicu Daniela	impiegat de mișcare	A	14	161252	11.11.2019
567.	Stan Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160788	03.12.2019
568.	Stan Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160852	09.12.2019
569.	Stan Gina	magaziner comercial	A	19	161253	11.11.2019
570.	Stan Ion Florin	mecanic ajutor	A	27	163555	11.12.2019
571.	Stan Victor Florică	șef manevră	A	53	160816	09.12.2019
572.	Stana Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163535	02.12.2019
573.	Stana Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163565	07.12.2019
574.	Stanciu Gheorghe Valentin	șef tren	A	6	160733	11.11.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
575.	Stanciu Gheorghe Valentin	șef tren	A	6	160734	11.11.2019
576.	Stanciu Viorel	șef stație (numai activitatea OTF)	A	57	155897	16.11.2019
577.	Stănescu Mariana	păzitor barieră	A	36	160840	09.12.2019
578.	Stănescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163554	09.12.2019
579.	Stăvărache Vadimir	acar	A	1	160754	11.11.2019
580.	Stoian Nicolae	mecanic ajutor	A	27	160853	16.12.2019
581.	Stoica Elena	acar	A	1	160763	17.11.2019
582.	Stoica Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162366	11.11.2019
583.	Stoica Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162367	11.11.2019
584.	Stoica Teodor Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160783	25.11.2019
585.	Stratone Petrică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165006	09.11.2019
586.	Stratone Petrică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165011	09.11.2019
587.	Stratone Petrică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165016	09.11.2019
588.	Stratone Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165032	16.11.2019
589.	Stretea Eusebiu Delian	impiegat de mișcare	A	14	155904	17.11.2019
590.	Stretea Eusebiu Delian	impiegat de mișcare	A	14	155910	17.11.2019
591.	Strugaru Mihai	șef district LC	A	48	164140	17.11.2019
592.	Suba Mozes Levente	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159826	04.11.2019
593.	Suciu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159882	25.11.2019
594.	Suliman Sunai	șef stație	A	54	161260	25.11.2019
595.	Sulugiu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163537	02.12.2019
596.	Suman Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159900	25.11.2019
597.	Sună Ioan	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	164189	16.12.2019
598.	Șandru Flavius Silvius	șef tren	A	6	162395	17.11.2019
599.	Șcheul Laurențiu Titi	șef tură mișcare	A	15	164150	25.11.2019
600.	Șchiopu Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	161279	09.12.2019
601.	Șerban Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160777	18.11.2019
602.	Șerban Ionel	revizor ace	A	39	160823	09.12.2019
603.	Șerban Vlăduț Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152845	25.11.2019
604.	Șeteanu Longin	manevrant vagoane	A	24	160740	11.11.2019
605.	Șonea Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	161258	25.11.2019
606.	Șteau Silviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160726	04.11.2019
607.	Ștef Florin Gheorghe	acar	A	1	155891	06.11.2019
608.	Ștef Florin Gheorghe	acar	A	1	155933	09.12.2019
609.	Ștefan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165007	09.11.2019
610.	Ștefan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165012	09.11.2019

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
611.	Ștefan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165017	09.11.2019
612.	Ștefan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165033	16.11.2019
613.	Ștefan Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165008	09.11.2019
614.	Ștefan Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165013	09.11.2019
615.	Ștefan Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165018	09.11.2019
616.	Ștefan Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165034	16.11.2019
617.	Ștefănuț Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162432	02.12.2019
618.	Ștefai Eduard	șef tren	A	6	162396	17.11.2019
619.	Șuiu Vasile Alin	impiegat de mișcare	A	14	163523	19.11.2019
620.	Șuiu Vasile Alin	impiegat de mișcare	A	14	163507	18.11.2019
621.	Șulea Anton	șef manevră	A	53	161256	11.11.2019
622.	Șurtea Nicolae Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159895	18.11.2019
623.	Șușurincă Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160731	11.11.2019
624.	Șuteu Florin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159883	25.11.2019
625.	Tabără Dumitru	șef tren	A	6	160814	09.12.2019
626.	Talpag Ionel	impiegat de mișcare	A	14	162437	03.12.2019
627.	Tanasă Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161286	16.12.2019
628.	Tankó Károly	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159884	25.11.2019
629.	Tatu Iulică Ilie	șef stație	A	54	163559	11.12.2019
630.	Tănase Constantin	păzitor barieră	A	36	163469	02.11.2019
631.	Tănase Constantin	păzitor barieră	A	36	163473	02.11.2019
632.	Tănăsescu Paloș Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163552	09.12.2019
633.	Tărhat Radu	șef manevră	A	53	162406	18.11.2019
634.	Tărhat Radu	șef manevră	A	53	162371	06.11.2019
635.	Tătărușanu Daniel Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162415	25.11.2019
636.	Tătărușanu Daniel Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162422	25.11.2019
637.	Tecaru Constantin Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163534	02.12.2019
638.	Teglaș Romulus	impiegat de mișcare	A	14	155893	06.11.2019
639.	Timuș Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164174	03.12.2019
640.	Tisu Mircea Nicolaie	șef tren	A	6	162397	17.11.2019
641.	Tîrcă Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163490	03.11.2019
642.	Tîrîș Costică	păzitor barieră	A	36	163470	02.11.2019
643.	Tîrîș Costică	păzitor barieră	A	36	163474	02.11.2019
644.	Tîrîși Maria Adelina	șef tren	A	6	162398	17.11.2019
645.	Toader Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	163525	19.11.2019
646.	Toader Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	163508	18.11.2019
647.	Todașcă Gavril	impiegat de mișcare	A	14	164141	17.11.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
648.	Toderiță Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152846	25.11.2019
649.	Todesc Ileana	șef tren	A	6	162399	17.11.2019
650.	Toma Constantin	șef tren	A	6	164125	27.10.2019
651.	Tomuța Dumitru Marcel	responsabil SC - LFI	A	65	160792	03.12.2019
652.	Trifon Daniela	acar	A	1	160836	09.12.2019
653.	Trucă Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160732	11.11.2019
654.	Trușcă Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163515	19.11.2019
655.	Tudorache Cosmin Mirel	mecanic ajutor	A	27	160854	16.12.2019
656.	Tudorache Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156999	06.11.2019
657.	Tudorache Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165047	03.12.2019
658.	Tufă Benone	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164175	03.12.2019
659.	Tunaru Dorin	mecanic ajutor	A	27	163505	11.11.2019
660.	Țapu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163457	29.10.2019
661.	Țăran Vasile	impiegat de mișcare	A	14	159867	25.11.2019
662.	Țăranu Adrian	șef stație (numai activitatea OTF)	A	57	159874	25.11.2019
663.	Țibulcă Cătălin	mecanic ajutor	A	27	164184	09.12.2019
664.	Țicu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163569	07.12.2019
665.	Țirca Sebastian Adrian	impiegat de mișcare	A	14	159918	16.12.2019
666.	Țirca Sebastian Adrian	impiegat de mișcare	A	14	159921	16.12.2019
667.	Țirca Sebastian Adrian	impiegat de mișcare	A	14	159873	25.11.2019
668.	Țircomnicu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163492	03.11.2019
669.	Țiru Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163519	19.11.2019
670.	Țiru Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163522	19.11.2019
671.	Țucu Dumitru Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163516	19.11.2019
672.	Țurcan Costache Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162416	25.11.2019
673.	Țurcan Costache Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162423	25.11.2019
674.	Țurcan Samuel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162417	25.11.2019
675.	Țurcan Samuel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162424	25.11.2019
676.	Țuțui George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159827	04.11.2019
677.	Udrea Emil	impiegat de mișcare	A	14	161305	16.12.2019
678.	Uivari Florin Dorin	șef tren	A	6	162404	18.11.2019
679.	Uivari Florin Dorin	șef tren	A	6	162405	18.11.2019
680.	Uivari Florin Dorin	șef tren	A	6	162372	11.11.2019
681.	Ungur Octavian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	155905	17.11.2019
682.	Ungur Octavian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	155911	17.11.2019
683.	Varga Ferenc	șef tren	A	6	159829	04.11.2019
684.	Varga Ferenc	șef tren	A	6	159910	01.12.2019

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
685.	Vasile Ileana	impiegat de mișcare	A	14	161280	09.12.2019
686.	Vărgatu Gheorghe Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163500	29.10.2019
687.	Velican Mihai	șef tren	A	6	161263	25.11.2019
688.	Viașu Lucian Mihai Cristian	șef tren	A	6	162400	17.11.2019
689.	Vida Marius Cristian	șef tren	A	6	162401	17.11.2019
690.	Vieru Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164146	17.11.2019
691.	Vișoiu Petre Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159896	18.11.2019
692.	Vilceanu Narcis Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163540	07.12.2019
693.	Vilceanu Narcis Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163541	07.12.2019
694.	Vîlcovici Laurențiu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160778	18.11.2019
695.	Vîlcovici Laurențiu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160769	18.11.2019
696.	Vlad Mirela	impiegat de mișcare	A	14	161281	09.12.2019
697.	Vlaici Miodrag Mladen	șef tren	A	6	162402	17.11.2019
698.	Vlasa Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155930	08.12.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
699.	Vlădescu Cosmin Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160770	18.11.2019
700.	Voicu Dragoș Viorel	șef tren	A	6	163553	09.12.2019
701.	Voicu Ioana	acar	A	1	160755	11.11.2019
702.	Zaha Georgian Marin	electromecanic SCB	A	10	155922	24.11.2019
703.	Zaharia Vasile	șef tren	A	6	162403	17.11.2019
704.	Zamfir Sorin Georgian	acar	A	1	160756	11.11.2019
705.	Zamfira Florentin Laurențiu	șef stație	A	54	163562	11.12.2019
706.	Zamosteanu Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	161306	16.12.2019
707.	Zecheru Dorina	impiegat de mișcare	A	14	161282	09.12.2019
708.	Zöld Ștefan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160771	18.11.2019
709.	Zourmpakis Mihaela Luminița	impiegat de mișcare	A	14	159865	25.11.2019
710.	Zourmpakis Mihaela Luminița	impiegat de mișcare	A	14	159840	11.11.2019

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
711.	Bia Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159660	25.11.2014
712.	Bia Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	55006	25.11.2014
713.	Bia Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	43880	25.11.2014
714.	Bia Traian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	98639	25.11.2014
715.	Bia Traian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	43932	25.11.2014
716.	Bia Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	29258	25.11.2014
717.	Bia Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	55005	25.11.2014
718.	Caraghin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	35224	03.12.2014
719.	Ceicovschi Eduard Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150459	18.11.2014
720.	Ceicovschi Eduard Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150452	18.11.2014
721.	Ceicovschi Eduard Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150822	18.11.2014
722.	Ceicovschi Eduard Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150083	18.11.2014
723.	Ceicovschi Eduard Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150084	18.11.2014
724.	Ceicovschi Eduard Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150085	18.11.2014
725.	Ceicovschi Eduard Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150225	18.11.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
726.	Cobianu Constantin	responsabil SC - LFI	A	65	130769	05.11.2014
727.	Codoban Gheorghe Dan	șef district SCB	A	46	134123	21.11.2014
728.	Drăghici Gheorghe Sorin	manevrant vagoane	A	24	1303	19.11.2014
729.	Humiță Nicolae	manevrant vagoane	A	24	74744	17.11.2014
730.	Iurașcu Florin Costel	electromecanic SCB	A	10	2196	13.11.2014
731.	Matei Dinu Ioan	mecanic mașini grele de cale	A	28	153890	15.12.2014
732.	Memete Marius Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	50460	15.12.2014
733.	Memete Marius Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	50938	15.12.2014
734.	Memete Marius Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	8527	15.12.2014
735.	Memete Marius Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	50764	15.12.2014
736.	Memete Marius Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	50573	15.12.2014
737.	Rogojanu Petrică	montator I SCB	A	32	77123	16.12.2014
738.	Solescu Dănuț	electromecanic SCB	A	10	2202	13.11.2014
739.	Tăut Sorin	manevrant vagoane	A	24	155724	04.12.2014

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
retrase conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.01.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data retragerii
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Amurăriței Liviu	impiegat de mișcare	A	14	110733	03.09.2014
2.	Amurăriței Liviu	impiegat de mișcare	A	14	110768	03.09.2014
3.	Amurăriței Liviu	impiegat de mișcare	A	14	110742	03.09.2014
4.	Amurăriței Liviu	impiegat de mișcare	A	14	110751	03.09.2014
5.	Balaszi Ioan	revizor tehnic vagoane	A	43	59052	20.05.2014
6.	Bejan Ionel	impiegat de mișcare	A	14	84509	14.05.2014
7.	Bejan Ionel	impiegat de mișcare	A	14	84644	14.05.2014
8.	Ciaki Tibor Iuliu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	11788	18.12.2014
9.	Ciaki Tibor Iuliu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	11789	18.12.2014
10.	Ciaki Tibor Iuliu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	11790	18.12.2014
11.	Ciaki Tibor Iuliu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	25599	18.12.2014
12.	Ciaki Tibor Iuliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	11906	04.12.2014
13.	Ciaki Tibor Iuliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	119197	04.12.2014
14.	Cotfas Sorin Ionel	impiegat de mișcare	A	14	119063	29.12.2014
15.	Cotfas Sorin Ionel	impiegat de mișcare	A	14	119057	29.12.2014
16.	Cotfas Sorin Ionel	impiegat de mișcare	A	14	119056	29.12.2014
17.	Fărău Ioachim Ioan	impiegat de mișcare	A	14	88608	19.05.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data retragerii
			Tip	Serie	Nr.	
18.	Fărău Ioachim Ioan	impiegat de mișcare	A	14	88696	19.05.2014
19.	Fărău Ioachim Ioan	impiegat de mișcare	A	14	88644	19.05.2014
20.	Fărău Ioachim Ioan	impiegat de mișcare	A	14	88671	19.05.2014
21.	Gazsi Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	98578	09.07.2014
22.	Gazsi Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	94924	09.07.2014
23.	Gazsi Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	98464	09.07.2014
24.	Macovei Gheorghe	revizor cale	A	40	87858	27.06.2014
25.	Marian Vasile	revizor tehnic vagoane	A	43	51893	20.05.2014
26.	Mihuț Vasile	revizor tehnic vagoane	A	43	59036	06.10.2014
27.	Nicoară Emil	revizor tehnic vagoane	A	43	65184	24.07.2014
28.	Popa Eugen	șef manevră	A	53	94145	03.11.2014
29.	Popa Eugen	șef manevră	A	53	91566	03.11.2014
30.	Popoi Ion	șef district linii	A	45	109758	17.01.2014
31.	Szabo Lajos	revizor cale	A	40	98789	08.10.2014

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

LUCRĂRI DE CALE FERATĂ

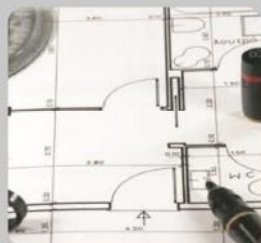
Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și tramvai
 Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar
 Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, apărări și consolidări terasamente CF
 Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, cheiuri și rampe CF
 Subtraversări CF
 Construcții și montaj trasee pentru telecomunicații feroviare




DAMIENA
 lucrări de foraj și sondaj pentru
 construcții civile și industriale
 reparații și întreținere linii cf



Sat Moara Nica, 479, Comuna Moara, Județul Suceava
 CUI: RO 13667201; Reg. Com.: J33/44/2001
 Tel./Fax: +40230536247
 Mobil: +40744755141
 www.damiena.ro
 office@damiena.ro



PROIECTARE ÎN DOMENIUL INFRASTRUCTURII FEROVIARE

Proiectare linii de cale ferată
 Proiectare pasaje, peroane, copertine, cheiuri și rampe CF
 Proiectare subtraversări CF

ONFR – AFER

**Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000,
 în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	AB CONSTRUCT S.R.L. BUZĂU, Str. Bistriței nr.1, Bl.1, Parter, Județul BUZĂU T/F: 031/620.01.87	AF 6522 Înlocuiește AF 5931 16.12.2014 24.07.2018	24.07.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare tuneluri, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
2.	ACTIV PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Alexandru Ioan Cuza, nr. 25, corp D, etj. 1, sector1 F: 021/212.55.15; 0722 283 633	AF 5964 Înlocuiește AF 3422 23.08.2013 22.08.2018	22.08.2015	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
3.	AECOM INGENIERIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Polonă, nr. 68-72, etj.2 F: 021/316.11.68	AF 6088 Înlocuiește AF 5657 04.12.2013 03.12.2018	03.12.2015	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
4.	ALCATEL - LUCENT ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Gheorghe Lazăr, nr.9, Județul TIMIȘ T/F: 0256/491.225	AF 6484 Înlocuiește AF 6035 07.11.2014 13.10.2018	13.10.2015	Construcții montaj, reparații și întreținere pentru instalații TTR-TC; Proiectare pentru instalații TTR-TC; Fabricare/furnizare și instalare: - echipamente, subansambluri, confecții metalice sau plastice și piese de schimb pentru infrastructura feroviară; - echipamente de supraveghere de video și televiziune cu circuit închis, radiocomunicații, sisteme de control al accesului și sisteme de taxare; - echipamente pentru distribuție, comandă electrică și indicatoare luminoase

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
5.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI, Str. Vatra, nr.9, Județul IAȘI T/F: 0232/766.652	AF 5663 Înlocuiește AF 4392 23.11.2012 22.11.2017	22.11.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, inclusiv realizarea substratului căii, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe. Șanțuri, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, pasarele, pasaje pietonale; Protecție anticorosivă/vopsitorii la construcții metalice în domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv tabliere metalice
6.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI, Str. BRĂILEI C/C STR. CONSTRUCTORILOR, Județul GALAȚI T/F: 0236/462.695; 318.868;	AF 6501 Înlocuiește AF 6075 21.11.2014 21.11.2018	21.11.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor, drenurilor și tăieri de vegetație în zona de siguranță și protecție a căii; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată; Protecții anticorosive și vopsitorii la construcții metalice, inclusiv poduri, podețe de cale ferată și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Prefabricate din beton, beton armat precomprimat utilizate în infrastructura feroviară și de metrou; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Agregate naturale de balastieră utilizate în infrastructura feroviară; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizate la realizarea substratului căii (PSS)
7.	ARCADIS EUROMETUDES S.A. BUCUREȘTI, Calea GRIVIȚEI, Nr. 136, CORP B, Etaj 2, Sector 1 T: 021/312.26.99 F: 021/312.26.97	AF 5243 Înlocuiește AF 3234 28.11.2011 27.11.2016	27.11.2015	Proiectare, asistență și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
	AREAL S.R.L. GALAȚI GALAȚI, Str. Ionel Fernic nr.51, Județul GALAȚI T/F: 0236/476.601	AF 6480 Înlocuiește AF 5948 05.11.2014 08.08.2018	08.08.2015	Fabricare piese de schimb pentru instalații SCB și LC
8.	ASIȚAR S.R.L. ZALĂU, Str. GENERAL DRAGALINA, Nr. 14, Bloc D-17, ap.2, Județul SĂLAJ 0260/662.066	AF 4849 Înlocuiește AF 4003 14.12.2010 13.12.2015	13.12.2015	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Refacția liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor;
9.	ASTALROM S.A. CĂLĂRAȘI, Str. Varianta Nord, Nr. 1, Județul CĂLĂRAȘI T: 0242/332.471 F: 0242/331.485	AF 6200 Înlocuiește AF 5635 03.03.2014 30.10.2017	30.10.2015	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, și tunele pietonale; Procesarea agregatelor de balastieră pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului căii (PSS)
10.	BOND INDUSTRIES S.R.L. Comuna FLOREȘTI, Str. Gării, nr. 2, Județul PRAHOVA T/F: 0244/216.831	AF 5674 Înlocuiește AF 3329 04.12.2012 03.12.2017	03.12.2015	Traverse din lemn neimpregnate pentru calea ferată normale, speciale și de pod; Impregnarea lemnului cu substanțe de conservare (TANALITH E)
11.	BRIDGE CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Șoseaua București-Târgoviște, nr.22S T/F: 021/224.28.02	AF 6493 Înlocuiește AF 6055 17.11.2014 16.11.2019	16.11.2015	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și metrou; Studii topografice, geotehnice, geologice, geofizice și hidrogeologice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
12.	BVA IDEAL COMPANY S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Zurobara, nr.13, ap.3/1/1B, Județul TIMIȘ T/F: 0261/854.497	AF 6503 Valabilă 1 AN 25.11.2014 24.11.2015	24.11.2015	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecție anticorozivă la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
13.	C.D.C. EXPEDITION S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Biroul 11, Județul BRAȘOV F: 0268/310.859	AF 5169 Înlocuiește AF 4763 09.09.2011 08.09.2016	08.09.2015	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
14.	C.E.T. GOVORA S.A. RĂMNICUL VÂLCEA, Str. Industriilor nr.1, Județul VÂLCEA T: 0250/733.601 F: 0250/733.603	AF 4842 Înlocuiește AF 4447 06.12.2010 05.12.2015	05.12.2015	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
15.	CALA S.A. NAZA, Str. Salcânilor, nr.14/B, Județul MUREȘ F: 0265/307.600	AF 6076 Înlocuiește AF 5643 25.11.2013 24.11.2018	24.11.2015	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm;

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
16.	CENTRUL PENTRU SERVICII DE RADIOCOMUNICAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Poligrafiei nr. 3A, etj. 1, T: 021/311.68.50 F: 021/311.68.53	AF 6071 Înlocuiește AF 5636 19.11.2013 22.08.2016	22.08.2015	Service în garanție și post garanție a sistemelor și echipamentelor de telecomunicații
17.	COMPREST UTIL S.R.L. CONSTANȚA, str. Interioară 4, nr.8, județul CONSTANȚA T/F: 0241/693.727	AF 6489 Înlocuiește AF 4423 10.11.2014 09.11.2019	09.11.2015	Extragerea și prepararea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Agregate minerale destinate domeniului feroviar
18.	CONDMAG S.A. BRAȘOV - str. Avram Iancu nr. 52, județul BRAȘOV T/F: 0268/414.954; 0268/471.706	AF 5632 Înlocuiește AF 3596 31.10.2012 30.10.2017	30.10.2015	Proiectare, consultanță și asistență tehnică pentru lucrări de subtraversări linii căi ferate prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari cu 100 mm
19.	CONFER S.A. BAIA MARE, Str. DEPOZITELOR, Nr. 2, Județul MARAMUREȘ F: 0362/404.027	AF 6171 Înlocuiește AF 5669 13.02.2014 26.11.2017	26.11.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor de cale ferată; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată;
20.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Șoseaua Iancului nr.31, etaj 6 F: 021/539.11.34	AF 6516 Înlocuiește AF 6094 11.12.2014 10.12.2019	10.12.2015	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Furnizare de studii topografice, geotehnice, geologice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare
21.	COSTA V.O.C. IMPEX S.R.L. ORADEA, Str. Golfului, nr.1, Județul BIHOR T/F: 0259/435.363	AF 6505 Înlocuiește AF 6013 27.11.2014 02.10.2018	02.10.2015	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și metrou inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată
22.	CRIS INSTELECT S.R.L. SIGHIȘOARA, Str. Griviței nr.12, Județul MUREȘ M: 722 560 351 T/F: 0265/776.623	AF 6474 Înlocuiește AF 6050 03.11.2014 02.11.2019	02.11.2015	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
23.	D&D ELECTRO PARTNERS S.R.L. ARAD, Parc Corneliu Coposu nr. 24C, (spațiul S4E2), Județul ARAD T/F: 0257/338.414	AF 6515 Înlocuiește AF 5894 05.12.2014 04.12.2019	04.12.2015	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere la instalații de electroalimentare (ELF); Lucrări de construcții-montaj și reparații la instalații de energoalimentare (EA);
24.	D.O. STYLE '99 S.R.L. CONSTANȚA - Str. Răchitași nr.77, județul CONSTANȚA T/F: 0241/551808	AF 5638 Înlocuiește AF 3590 01.11.2012 31.10.2017	31.10.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
25.	DERMAT - CONS S.R.L. Com. CHITILA, Str. Păcii Nr. 11, Camera 1, Județul ILFOV, T: 021/311.44.08 F: 021/310.33.87	AF 5742 Înlocuiește AF 5215 25.02.2013 27.10.2016	27.10.2015	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de cale ferată și linii curente
26.	DUNAPREF S.A. GIURGIU, Str. PORTULUI, Nr. 2, Județul GIURGIU T: 0724 208 780; F: 0372 037 347	AF 6525 Înlocuiește AF 6114 16.12.2014 22.12.2018	22.12.2015	Traverse din beton precomprimat pentru calea ferată și metrou; Elemente prefabricate din beton armat și beton precomprimat pentru peroane, pasaje, treceri la nivel cu calea ferată, șanțuri, rigole, panouri fonoabsorbante; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții-montaj panouri de protecție fonică în domeniul feroviar
27.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI, Șos. București - Ploiești nr.42-44, Băneasa Business & Technology Park, Clădirea B2, etaj 3, Sector 1 T/F: 021/361.09.09	AF 5200 Înlocuiește AF 4487 07.10.2011 06.10.2016	06.10.2015	Aparate pentru comanda și distribuția electricității, inclusiv dulapuri electrice de comandă și distribuție tensiune, precum și aparate și celule de medie tensiune
28.	ELECTRO ENERGETICA S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Vânătorului, nr.23, etaj 2, ap.29, Județul CLUJ F: 0264/431.609	AF 6524 Înlocuiește AF 5478 15.12.2014 14.12.2019	14.12.2015	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare, EA; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații instalații electrice și energoalimentare ELF; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații instalații linie de contact LC; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații instalații de semnalizare, centralizare, bloc SCB; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații instalații de telecomunicații TTR; Fabricarea de echipamente de joasă tensiune; Subtraversări linii cale ferată; Lucrări de construcții montaj sisteme de monitorizare video, antiefracție și semnalizare la incendiu; Proiectare și consultanță infrastructură feroviară
29.	ELVIMEX TRANS GROUP S.R.L. CONSTANȚA, Str. Cișmelei, nr.22 (Construcție C2, încăperea nr.12), etaj 2, ap.7, Județul CONSTANȚA T: 0241/556.515 F: 0241/556.525	AF 5969 Înlocuiește AF 5515 27.08.2013 18.07.2017	18.07.2015	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
30.	EMON ELECTRIC S.A. CÂMPINA, B-dul Nicolae Bălcescu, nr.1A, Județul Prahova T:0244/335.540; 0244/306.075 F: 0244/375.220	AF 6031 Înlocuiește AF 4701 10.10.2013 09.10.2018	09.10.2015	Fabricare instalații și echipamente electrice de joasă, medie și înaltă tensiune; Proiectare lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice de energoalimentare (EA); Proiectare lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice de electroalimentare (ELF)
31.	EUROTOTAL COMP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. SFÂNTA MARIA nr.1, Bl.10A4, Sc.1, Etj.5, Ap.33, Sector 1 T/F: 021 666.11.49 M: 0371 060 936	AF 6072 Înlocuiește AF 4202 20.11.2013 19.11.2018	19.11.2015	Deratizare, dezinfecție, dezinsecție; Tratamente fitosanitare și erbicidare
32.	EUXIN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, str. VIORELE nr.4, bl.22, Sc. C, ap. 83 T: 021/336.54.22; F: 031/436.27.25	AF 6497 Înlocuiește AF 4382 18.11.2014 17.11.2019	17.11.2015	Sistem SCADA pentru instalațiile electrice de energoalimentare
33.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT, Aleea INDUSTRIEI, Nr. 1, Județul BUZĂU, T: 0238/562.451 F: 0238/566.495	AF 6485 Înlocuiește AF 4412 11.11.2014 10.11.2019	10.11.2015	Garnituri de frână (frână disc și frână tambur), saboți și plăcuțe de frână din structuri compozite fără azbest pentru material rulant și metrou; Plăci și garnituri de etanșare din marmit fără azbest armat și narmat pentru material rulant și metrou; Plăci și garnituri de etanșare din NOVAFER pentru material rulant și metrou
34.	FIELD COM S.R.L. FOCȘANI, Str. GLORIEI, Nr. 4, Județul VRANCEA F: 0237/237.365	AF 6502 Înlocuiește AF 6051 24.11.2014 23.11.2019	23.11.2015	Reparații periodice și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinei
35.	FOORI S.R.L. SIBIU, P-ța AURARILOR, nr.8, AP. CAM. nr.1, Județul SIBIU T/F: 0269/57.70.06	AF 6512 Înlocuiește AF 4415 26.11.2014 25.11.2019	25.11.2015	Subtraversări cai ferate, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
36.	GENERAL MEMBRANE S.R.L. BUZĂU, Șos. Pogonele, nr.18, Județul BUZĂU T: 0238/718.181 F: 0238/719.191	AF 5637 Înlocuiește AF 5178 31.10.2012 30.10.2017	30.10.2015	Sisteme de hidroizolații cu membrane bituminoase utilizate în infrastructura feroviară
37.	GEOROM INTERNAȚIONAL S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, B-dul FERDINAND, Nr. 90 T: 021/252.57.27 (28) F: 021/252.57.29	AF 6107 Înlocuiește AF 4037 16.12.2013 15.12.2018	15.12.2015	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm
38.	GRUP FEROVIAȚ ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, Calea VICTORIEI, Nr. 114, Sector 1, F: 021/318.30.90 T: 021/318.30.91	AF 6082 Înlocuiește AF 3991 28.11.2013 27.11.2018	27.11.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații și întreținere instalații SCB; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
39.	HILL INTERNATIONAL (BUCHAREST) S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dr. Iacob Felix, nr.17-19, etaj 3 T: 021/319.52.48 F: 021/319.52.68	AF 6090 06.12.2013 05.12.2018	05.12.2015	Proiectare, consultanță, asistență și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Furnizare de studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
40.	HUAWEI TECHNOLOGIES S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Ion Mihalache nr.15-17, etaj 8,9 și 10 T: 0372 074 000 F: 0372 074 077	AF 6483 Valabilă 1 AN 07.11.2014 06.11.2015	06.11.2015	Construcții-montaj, lucrări de instalare (software și licențe), modernizări, reparații și service pentru instalații de telecomunicații și GSM-R
41.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Drumul Între Tarlale, Nr. 42 T: 021/ 209.01.11 F: 021/256.14.76	AF 6496 Înlocuiește AF 5685 18.11.2014 17.11.2019	17.11.2015	Cabluri de energie armate și narmate, cu conductoare din cupru și aluminiu, izolate cu PVC și XLPE; Cabluri de semnalizare și control, izolate cu PVC și XLPE
42.	IMTECH TECHNOLOGY S.A. VOLUNTARI, B-dul PIPERA, nr.1/VI, (fostă Șos. Pipera-Tunari), imobil "BARBA CENTER", Clădirea nr.1, etj.7 Județul ILFOV T: 021/310.19.25 F: 021/310.19.28	AF 6491 Valabilă 1 AN 13.11.2014 12.11.2015	12.11.2015	Proiectare și execuție lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații sanitare, de încălzire, de ventilație și aer condiționat; Proiectare și execuție lucrări de construcție-montaj, modernizări și reparații la instalații electrice de joasă tensiune; Proiectare, instalare și întreținere a sistemelor și instalațiilor de semnalizare, alarmare, alertare în caz de incendiu, de limitare și stingere a incendiilor
43.	IMUT S.A. BUCUREȘTI, Calea 13 Septembrie, nr.139, bl. TB1, sc.1, etj.7, ap.28, Sector 5 F: 0245/668.333	AF 4788 06.10.2010 05.10.2015	05.10.2015	Confecții de structuri metalice de rezistență în domeniul feroviar
44.	INFOSTAR S.R.L. PAȘCANI, Str. VATRA nr.86, Județul IAȘI T/F: 0232/765.694 (90)	AF 6506 Înlocuiește AF 4631 27.11.2014 26.11.2019	26.11.2015	Proiectare, fabricare, reparare echipamente de automatizări pentru transportul feroviar și cu metroul; Proiectare, fabricare, reparare produse electronice, inclusiv componente de instalații, piese de schimb pentru material rulant
45.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ, Spl. Sporturilor nr.13, Județul TIMIȘ T: 0256/353.734 F: 0256/356.560	AF 6059 Înlocuiește AF 5633 04.11.2013 03.11.2018	03.11.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
46.	ISAF S.A. BUCUREȘTI, Calea GIULEȘTI, Nr. 14, Sector 6 T: 021/220.80.75; F: 021/221.00.87	AF 4854 Înlocuiește AF 4039 17.12.2010 16.12.2015	16.12.2015	Instalații de semnalizări și automatizări – SCB, Instalații fixe de tracțiune electrică – IFTE, Instalații și rețele de telecomunicații – TTR-Tc, Subtraversări de cai ferate pentru montarea cablurilor, Echipamente, subansambluri, confecții și piese de schimb care intră în componența instalațiilor; Elaborarea proiectelor de instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE)

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
47.	ISAFIT LITORAL S.R.L. CONSTANȚA, Str. lt. Mănoiu, nr.1, Județul CONSTANȚA T: 0733 102 727 F: 0241/585.810	AF 6028 Înlocuiește AF 3942 03.10.2013 02.10.2018	02.10.2015	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru: · Instalații SCB · Instalații IFTE · Instalații TTR-Tc
48.	ITALROM INGINERIE INTERNATIONALA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4 B-dul Mărășești, nr.37, Parter, camera nr.1 T: 021/335.06.18 F: 021/335.06.19	AF 5694 Înlocuiește AF 5175 19.12.2012 18.12.2017	18.12.2015	Proiectare, consultanță, asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
49.	IZOSERV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Theodor Pallady, nr.50, Corp B, camera nr.2 T/F: 0729 665 856	AF 6500 24.11.2014 23.11.2019	23.11.2015	Lucrări de hidroizolații în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
50.	KADET S.R.L. GALAȚI, Str. Petru Groza nr. 9, Județul GALAȚI T/F: 0236/444.569	AF 6025 Înlocuiește AF 5406 03.10.2013 02.10.2018	02.10.2015	Execuție lucrări de telecomunicații TTR-Tc
51.	KONSENT S.A. IAȘI, Aleea Camil Ressu, nr.6, Județul IAȘI F: 0232/230.274	AF 6494 Înlocuiește AF 6213 24.11.2014 23.11.2019	23.11.2015	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
52.	LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 1, Piața Charles de Gaulle nr.15, etj.2, camera 1 T: 021/307.53.84; 021/307.53.94 F: 021/307.52.84	AF 6032 Înlocuiește AF 3921 10.10.2013 09.10.2018	09.10.2015	Extracția și prepararea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
53.	LEIER ROM S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Horea, nr.6, ap.8, Județul CLUJ T: 0749 012 249; F: 0258/876.248	AF 6521 Valabilă 1 AN 12.12.2014 11.12.2015	11.12.2015	Elemente prefabricate din beton ce nu aparțin structurii de rezistență
54.	LGB TRANSARK S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Prepelitei nr.3 T/F: 021/210.32.82; 242.22.99	AF 6509 Înlocuiește AF 5728 02.12.2014 01.12.2019	01.12.2015	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice, geotehnice și hidrogeologice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii de impact asupra mediului și monitorizarea factorilor de mediu în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
55.	LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. PARĂNGULUI, Nr. 76, T: 021/668.88.39; F: 021/668.88.19	AF 6530 Înlocuiește AF 6099 22.12.2014 10.12.2018	10.12.2015	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de electroalimentare (ELF)
56.	M TERMIC S.R.L. SATU MARE, Str. CAREIULUI, Nr. 160, Județul SATU MARE T/F: 0261/769.278	AF 5181 Înlocuiește AF 3052 20.09.2011 19.09.2016	19.09.2015	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
57.	MAX BOEGL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Izvor, nr.80, Zona 1, Etj.5, Sector 5 T: 021/207.17.10 F: 021/207.17.49	AF 6490 Înlocuiește AF 5967 11.11.2014 28.11.2016	28.11.2015	Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar și de metrou
58.	METROREX S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sectorul 1 T: 021/319.36.01 F: 021/312.51.49	AF 4811 Înlocuiește AF 4084 02.11.2010 01.11.2015	01.11.2015	Reparații și întreținere linii de metrou, inclusiv sudarea șinelor; Reparații și întreținere tuneluri și galerii de metrou; Reparații și întreținere stații de metrou și construcții speciale; Reparații și întreținere instalații specifice destinate transportului cu metroul (telecomunicații; electroenergetice; automatizări și telemecanică; semnalizări); Servicii de intervenții asupra materialului rulant în cazul căderilor accidentale ale acestuia, cu retragerea în depou sau în uzină cu ajutorul trenurilor de intervenție; Servicii de asigurare a consultanței privind supravegherea tehnică a controlului calității lucrărilor efectuate de terți cu ocazia reparațiilor cu ridicare (RR) la ramele electrice de metrou
59.	MINERAL S.A. Sat Bucșani, Comuna Bucșani, Județul Dâmbovița T/F: 021/332.44.22	AF 6078 26.11.2013 25.11.2018	25.11.2015	Agregate naturale de balastieră utilizate în infrastructura feroviară; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii (PSS)
60.	MIS GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A. ANIEȘ, Comuna Maieru, Str. Principală, Nr. 79, Jud. BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/233.308	AF 6507 Înlocuiește AF 4440 02.12.2014 01.12.2019	01.12.2015	Reparații și întreținere linii de cale ferată, cu ecartament normal/îngust, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
61.	MODERN BAU S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Căminului, nr.14, Județul CLUJ T/F: 0264/437.155; 0364/566.971	AF 6499 20.11.2014 19.11.2019	19.11.2015	Construcții, reparații, consolidări, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
62.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mircea cel Bătrân, nr. 119, Clădirea C46, etaj 1, Județul PRAHOVA T: 0344/802.768 F: 0344/802.770	AF 6481 Înlocuiește AF 6105 06.11.2014 15.11.2017	15.11.2015	Revizii și reparații la locomotive; Revizia trenurilor în stații

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
63.	NOKIA SOLUTIONS AND NETWORKS ROMANIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector1, Șos. București-Ploiești nr.42-44, Băneasa Business & Technology Park, clădirea A, apipa A1, tronson 1, etj.2 T/F: 021/302.39.90	AF 6202 Înlocuiește AF 4789 06.03.2014 05.10.2015	05.10.2015	Proiectare instalații de telecomunicații TTR-Tc (inclusiv instalații GSM-R); Lucrări de construcții-montaj, reparații, punere în funcțiune și întreținere instalații de telecomunicații TTR-Tc (inclusiv instalații GSM-R)
64.	OCTAGON CONTRACTING & ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI, Str. Smaranda Braescu, nr. 20P, Etj. 1, Sector 1 T: 021/232.39.20 F: 021/232.39.09	AF 5211 Înlocuiește AF 4812 27.10.2011 03.11.2015	03.11.2015	Construcții, reparații, poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere, consolidare și modernizare tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou
65.	PANDROL RO S.R.L. Sat Vânători-Neamț, Comuna Vânători-Neamț, Str. Ștefan cel Mare, nr.75, Județul NEAMȚ T: 0749 246 219 F: 0233/251.530	AF 6487 12.11.2014 11.11.2019	11.11.2015	Articole tehnice din cauciuc
66.	PLASTIC INJECT S.R.L. IAȘI, Calea Chișinăului, nr.6B, Corp C2/2, camera 1-birou, Județul IAȘI T: 0751 186 142	AF 6523 Înlocuiește AF 6062 15.12.2014 14.12.2019	14.12.2015	Articole tehnice din material plastic
67.	POLYSTART IMPEX S.R.L. CRAIOVA, Str. Ion Maiorescu nr.4, Județul DOLJ T/F: 0351/43.10.28	AF 6513 Valabilă 1 AN 02.12.2014 01.12.2015	01.12.2015	Proiectare, construcții-montaj, întreținere și reparații pentru: instalații de electroalimentare - ELF și instalații de energoalimentare - EA; Proiectare, construcții-montaj, întreținere și reparații tablouri pentru instalații electrice și de automatizare; Încercări de echipamente și instalații electrice; Construcții, consolidări, modernizări, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, exclusiv instalații de gaze naturale
68.	POMPONIO S.R.L. DEVA, Piața ARRAS, nr.6, etaj 1, Județul HUNEDOARA T/F: 0258/739.822	AF 6096 Înlocuiește AF 5653 10.12.2013 11.11.2017	11.11.2015	Procesarea agregatelor minerale naturale pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului căii ferate (PSS)
69.	PRIMUL MERIDIAN S.R.L. SLATINA, Str. CAZARMII Nr. 37, Bloc 13 B, Etaj 2, Apartament 9, Județul OLT T: 0249/516.995; F: 0249/515.035	AF 6479 Înlocuiește AF 3675 04.11.2014 03.11.2019	03.11.2015	Studii de geodezie, topografie, cartografie, fotogrammetrie în domeniul infrastructurii feroviare
70.	PROEXCO S.R.L. ORADEA, Str. Jiului nr.16, Județul BIHOR T/F: 0359/815.312	AF 6517 09.12.2014 08.12.2019	08.12.2015	Proiectare, expertiză, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
71.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. București, nr.51, Ap. 30, Județul CLUJ T/F: 0364/107.328	AF 4815 Înlocuiește AF 4395 04.11.2010 03.11.2015	03.11.2015	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
72.	RAIL LOGISTIC S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Șos. Mihai Bravu, nr.296, bl.7, sc.B, etj.8, ap.68	AF 6510 Înlocuiește AF 6289 28.11.2014 09.09.2017	09.09.2015	Curățare, degazare, spălare, dezinsecție, deratizare, dezinsecție vagoane marfă
73.	RAM SERVICII ECOLOGICE S.R.L. IAȘI, Str. Sf. Lazăr, nr.1, bloc Gh.Vodă, scara 1B, etj.2, Ap.8, Județul IAȘI F: 0745 580 088	AF 6478 Înlocuiește AF 5972 04.11.2014 03.11.2018	03.11.2015	Execuție pasaje superioare și inferioare de cale ferată
74.	RAPID COMPLEX S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA, B-dul Tudor Vladimirescu, nr.30, bloc 4, scara A, ap.12, Județul VÂLCEA T/F: 0250/730.755	AF 6067 Înlocuiește AF 4818 14.11.2013 07.11.2015	07.11.2015	Subtraversări linii de cale ferată; Proiectare lucrări de: -construcții, reparații linii de cale ferată -subtraversări linii de cale ferată
75.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Județul BRAȘOV T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 6057 Înlocuiește AF 5225 04.11.2013 03.11.2018	03.11.2015	Întreținere curentă și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Întreținere curentă și reparații instalații SCB;
76.	REGIA AUTONOMĂ PENTRU ACTIVITĂȚI NUCLEARE RA DROBETA TURNU SEVERIN, Str. Nicolae Iorgai nr.1, Județul MEHEDINȚI F: 0252/323.066	AF 6504 Înlocuiește AF 6054 26.11.2014 25.11.2019	25.11.2015	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
77.	REGIO FER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Șos. General Traian Moșoiu, nr.50, ap.7, județul CLUJ T/F: 0264/596.775	AF 6519 Înlocuiește AF 6101 09.12.2014 08.12.2019	08.12.2015	Revizii și reparații accidentale la locomotivele și automotoarele diesel; Revizia tehnică a trenurilor în stații; Întreținere și reparare instalații SCB și TTR; Salubritate vehicule pentru călători, stații CF și spații în clădiri cu specific feroviar; Deservire și întreținere dormitoare, clădiri administrative și de exploatare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
78.	REPARAȚII LOCOMOTIVE „CFR – S.C.R.L. BRAȘOV” S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE IAȘI IAȘI - Șoseaua Națională nr. 3, județul IAȘI T-CFR: 124.798; (Depoul Iași) - F: 0232/250.999 0232/266.957 (Secția R:L: IAȘI)	AF 6049 Înlocuiește AF 3854 24.10.2013 23.10.2018	23.10.2015	Revizii și reparații la materialul rulant motor
79.	ROMCARBON S.A. BUZĂU, Str. Transilvaniei, Nr. 132, Județul BUZĂU T: 0238/711.155 F: 0238/710.697	AF 6079 Înlocuiește AF 4019 26.11.2013 25.11.2018	25.11.2015	Elemente filtrate
80.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Pechea nr.32-36, etaj 6 F: 021/233.18.68	AF 6482 Înlocuiește AF 6209 06.11.2014 05.11.2019	05.11.2015	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou, vagoane de călători și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro, rame electrice de metrou); Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată/metrou și linii curente; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare;
81.	RO-THERMIT S.R.L. Sat OZUN, Comuna OZUN, nr.264, Județul COVASNA T/F: 0267/317.377	AF 6514 Înlocuiește AF 6061 03.12.2014 02.12.2019	02.12.2015	Sudură aluminotermică a șinelor de tramvai; Sudarea electrică cu electrozi înveliți a șinelor cu canal; Recondiționarea șinelor, aparatelor de cale și alte subansamble componente ale liniei pentru tramvai
82.	ROTOTRANS S.R.L. GALAȚI, Str. Nae Leonard, Nr. 30, Bloc S9, Ap. 15, Județul GALAȚI T/F: 0236/415.872	AF 6036 Înlocuiește AF 3833 14.10.2013 13.10.2018	13.10.2015	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor aferente căii ferate (SCB, CE, TTR-Tc, IFTE); Fabricarea și repararea de piese de schimb și echipamente pentru instalațiile din transportul feroviar și cu metroul, verificare aparat, reglaj și metrologie; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul feroviar
83.	SAT REABILITARE RECICLARE S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Fabricii, nr.131, Biroul nr.4, Județul CLUJ T/F: 0264/232.960	AF 6018 26.09.2013 25.09.2018	25.09.2015	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri
84.	SCORPION'S CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA, B-dul MAMAIA, Nr. 251-253 (OFFICE 1) etj.4, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/611.811	AF 4795 14.10.2010 13.10.2015	13.10.2015	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
85.	SEFER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii, Nr. 29, Ap. 7, Județul CLUJ, F: 0264/406.558	AF 6520 Înlocuiește AF 4856 15.12.2014 14.12.2019	14.12.2015	Construcții, modernizări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
86.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – REVIZIA DE VAGOANE TG. MUREȘ (cu Postul de Revizie TEIUȘ) TÂRGU MUREȘ, Str. Liviu Rebreanu, Nr. 56, Județul MUREȘ T/F: 0265/260.579;	AF 5723 Înlocuiește AF 5309 12.02.2013 25.10.2015	25.10.2015	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit);
87.	SNTFC „CFR” CĂLĂTORI S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA (cu Posturile de Revizie BACĂU și VATRA DORNEI) SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA T: 0230/517.277	AF 6015 Înlocuiește AF 5693 24.09.2013 23.09.2018	23.09.2015	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
88.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE GALAȚI GALAȚI, str. Vezuului nr. 1, județul GALAȚI T/F: 0268/334.434	AF 6065 Înlocuiește AF 3930 11.11.2013 10.11.2018	10.11.2015	Revizii planificate și reparații accidentale la material rulant motor
89.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului, Nr. 2, Județul BRAȘOV, T/F: 0268/334.434	AF 6518 Înlocuiește AF 4427 09.12.2014 08.12.2019	08.12.2015	Revizii și reparații la material rulant motor la subansambluri pentru material rulant
90.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE "SPIACT ARAD" S.A. ARAD, Calea 6 Vânători, nr.55, Județul ARAD T/F: 0257/257.068	AF 5673 Înlocuiește AF 3626 06.12.2012 05.12.2017	05.12.2015	Proiectare, fabricație, reparație și întreținere: echipamente, subansamble și piese de schimb pentru instalații aferente domeniului feroviar
91.	STAR MULTITRADE S.R.L. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI nr. 14, bloc 36, ap.6, Județul BRAȘOV T: 0268/314.141 F: 0268/314.143	AF 6064 Înlocuiește AF 5630 13.11.2013 12.11.2018	12.11.2015	Procesarea agregatelor minerale naturale, pentru realizarea amestecului substratului căii ferate - PSS

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
92.	STAȚII DE SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR S.S.V.A.C. S.A. PLOIEȘTI, Str. GHIGHIULUI Nr. 51, Județul PRAHOVA T: 0374.031.390 F: 0374.094.160	AF 5668 Înlocuiește AF 5013 27.11.2012 26.11.2017	26.11.2015	Curățare și spălare vagoane cisternă; Curățare, spălare, dezinsecție și dezinfecție vagoane de marfă de uz general;
93.	SUBTRANSCON S.R.L. TG. MUREȘ, Bd. I 1 Decembrie 1918, Nr. 188, Ap. 7, Județul MUREȘ T/F: 0265/257693	AF 4834 Înlocuiește AF 2761 29.11.2010 28.11.2015	28.11.2015	Subtraverări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
94.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Polonă, nr. 68-72, etj.4 (Polona 68 Business Center) T: 021/317.10.66 F: 021/312.95.42	AF 5661 Înlocuiește AF 5259 21.11.2012 20.11.2017	20.11.2015	Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou și instalații aferente clădirilor, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine și pasarele în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții-montaj de structuri metalice pentru poduri și podețe CF; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou, care nu aparțin structurilor de rezistență - platelaje, balustrade, scări etc.; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
95.	TECHNOMETER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, COLONIA BORHanci Nr. FN, Județul CLUJ T/F: 0264/545.441	AF 5608 Înlocuiește AF 4539 11.10.2012 10.10.2017	10.10.2015	Furnizare de studii topografice pentru infrastructura feroviară și de metrou
96.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV, Aleea Sânzienelor, Nr. 5, bloc 203, scara A, ap. 4, Județul BRAȘOV, T/F: 0268/311.992	AF 5338 Înlocuiește AF 4800 12.03.2012 20.10.2015	20.10.2015	Echipamente electrice și termice pentru vehicule feroviare; Reparații accidentale la echipamente electrice și electronice de pe vehicule feroviare
97.	TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA, Str. AL. PUȘKING, nr.5, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/517.444	AF 6475 Înlocuiește AF 4438 03.11.2014 02.11.2019	02.11.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
98.	TEHNOLOGICA RADION S.R.L. BUCUREȘTI, SECTOR 6, Str. Dîmbovița, nr.59 T: 0372118300; F: 0372118330	AF 6528 Înlocuiește AF 6080 22.12.2014 26.11.2018	26.11.2015	Construcții, reparații, întreținere, modernizare, reabilitare linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Protecție anticorosivă la structurile metalice din domeniul feroviar și de metrou; Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces, drenuri, rigole; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilități semnalelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată;
99.	TEHNOLOGICA RADION S.R.L. BUCUREȘTI, SECTOR 6, Str. Dîmbovița, nr.59-61 T: 0372118300; F: 0372118330	AF 5145 23.08.2011 22.08.2016	22.08.2015	Construirea, repararea și întreținerea căilor de rulare pentru tramvaie; Sudare cap la cap cu arc electric a șinelor și a inimilor monobloc pentru tramvaie
100.	TEHNOTRANS FERVIAR S.R.L. CONSTANȚA, Incinta Port Constanța, Dana 17, Județul CONSTANȚA, T/F: 0241/601.601	AF 6477 Înlocuiește AF 5650 03.11.2014 08.11.2017	08.11.2015	Revizii și reparații la locomotive electrice; Revizia trenurilor în stații
101.	TELECOMUNICAȚII CFR S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, T/F: 021/314.60.45 (46)	AF 5601 Înlocuiește AF 4376 05.10.2012 04.10.2017	04.10.2015	Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparare, întreținere a instalațiilor TTR, inclusiv fibră optică și servicii de telecomunicații feroviare
102.	TERAPLAST S.A. BISTRIȚA, "Parcul Industrial Teraplast" amplasat în extravilanul Municipiului Bistrița, DN 15A, km 45+500, Județul Bistrița-Năsăud T: 0263/238.202 F: 0263/231.221	AF 6526 Valabilă 1 AN 18.12.2014 17.12.2015	17.12.2015	Tuburi, fittinguri, cămine din PVC, PP și PE, accesorii pentru protecția cablurilor electrice și telecomunicații, canalizări și drenaj
103.	TERMO-ENERGETICA INSTAL SRL CHITILA, Str. Vasile Alecsandri, nr.5, camera 1, Județul ILFOV T/F: 031/438.18.01	AF 6495 Înlocuiește AF 5623 17.11.2014 22.10.2017	22.10.2015	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar , inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
104.	TEST PRIMA S.R.L. SUCEAVA, Str. Petru Rareș, nr.56, Județul SUCEAVA T: 0230/522.773 F: 0230/523.406	AF 6498 Valabilă 1 AN 20.11.2014 19.11.2015	19.11.2015	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Structuri metalice de rezistență utilizate în infrastructura feroviară; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Agregate mieroale destinate domeniului feroviar; Salubritate spații și stații de căi ferate, vagoane de călători și automotoare, vagoane restaurant și bar-bistro, vagoane de dormit și cușetă

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
105.	TIMPURI NOI S.A. JILAVA, Sos. Giurgiului, nr. 5B, Județul ILFOV F: 021/398.83.12	AF 6492 Înlocuiește AF 5094 14.11.2014 13.11.2019	13.11.2015	Compresoare și electrocompresoare de aer; Piese de schimb pentru ramele electrice de metrou
106.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Fabrica de Glucoză nr.11A, etaj 2, camera 216 T: 031/405.29.25 F: 031/405.29.26	AF 6527 Înlocuiește AF 6103 19.12.2014 09.12.2017	09.12.2015	Revizii tehnice trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Revizii intermediare, revizii tehnice planificate tip RT și la locomotive diesel; Întreținere curentă și reparații periodice de linii de cale ferată și aparate de cale, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
107.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. Punctul de lucru MEDGIDIA (inclusiv Atelierul Ploiești Est) MEDGIDIA, Str. POPORULUI, nr. 1, Județul CONSTANȚA F: 031/405.25.26	AF 6529 Înlocuiește AF 6104 19.12.2014 16.12.2018	16.12.2015	Revizii intermediare, revizii tehnice planificate și reparații accidentale la locomotive diesel
108.	TRUSTUL DE INSTALAȚII MONTAJ ȘI CONSTRUCȚII S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Buftea, Nr.1, Județul Cluj F: 0264/431.202	AF 6508 Valabilă 1 AN 04.12.2014 03.12.2015	03.12.2015	Construcții, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, drumuri de acces, pasaje pietonale, copertine, pasarele; Decolmatări albiu la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări linii de cale ferată cu diametre mai mici sau egale cu 1000 mm; Structuri metalice destinate infrastructurii feroviare, inclusiv tabliere metalice; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Elemente prefabricate ce nu aparțin structurilor de rezistență pentru utilizare în domeniul infrastructurii feroviare; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Lucrări de construcții-montaj, reparații, întreținere, instalații de electroalimentare (ELF); Lucrări de construcții-montaj, reparații, întreținere, instalații de energoalimentare (EA); Lucrări de construcții-montaj, reparații, întreținere, instalații de telecomunicații și tehnică de calcul (TTR-Tc); Lucrări de construcții-montaj la sisteme de monitorizare video, management acces, antiefracție, semnalizare și stingere incendiu
109.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Moș Ion Roată, nr. 42, Județul PRAHOVA T/F: 0364/818.668	AF 5615 Înlocuiește AF 5176 19.10.2012 18.10.2017	18.10.2015	Revizia trenurilor în stații
110.	VIA-SERV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Gării de Nord, Nr. 6-8, Bloc A, Scara 4, Etj.2, Ap.14 T/F: 021/222.17.37	AF 6488 Înlocuiește AF 6024 10.11.2014 01.10.2018	01.10.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
111.	XANNAT MINERALS S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Lănăriei, Nr.109, Sector 4 T: 021/335.10.32; F: 021/335.10.37	AF 5367 Înlocuiește AF 5177 02.04.2012 19.09.2016	19.09.2015	Extragerea și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Autorizații de furnizor feroviar
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE S.A. IAȘI, Str. TOMA COZMA, Nr. 13, Județul IAȘI T/F: 0232/262.065	AF 5582 Înlocuiește AF 4731 13.09.2012 12.09.2017	12.09.2014	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm; Construcții, consolidări și apărări terasamente CF	SUSPENDATA SLLA (27.11.2014)
2.	PANDROL TRUST S.R.L. Sat AGAPIA, Com. AGAPIA, Județul NEAMȚ T: 0233/251.530 F: 0233/251.554	AF 4739 30.08.2010 29.08.2015	29.08.2014	Produse din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou	SUSPENDATĂ SMR (11.11.2014)

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA BUCUREȘTI	Reparația planificată (tip RP) a vagoanelor cușetă seria 40.31	1A	256	13.11.2014	durata nedeterminată	-	-
2.		Reparația planificată (tip RP) a vagoanelor cușetă seria 40.31	1A	257	13.11.2014	12.11.2019	-	-
3.		Reparație planificată (tip RP) a vagoanelor cușetă seria 44.31	1A	258	13.11.2014	durata nedeterminată	-	-
4.		Reparație planificată (tip RP) a vagoanelor cușetă seria 44.31	1A	259	13.11.2014	12.11.2019	-	-
5.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU ADJUD	Modernizarea locomotivelor electrice de 5100 kW prin tristorizarea circuitelor de forță și a serviciilor auxiliare prin montare de invertore cu ocazia reparațiilor planificate tip RR, RG, RK	1A	287	27.11.2014	26.11.2015	-	-
6.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU BUZĂU, Atelier Brăila	Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele diesel hidraulice cu motoare CATERPILLAR de 1360 CP și 1500 CP	1A	246	03.11.2014	02.11.2015	-	-
7.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PALAS C-ȚA	Modernizarea locomotivelor electrice de 5100 kW prin tristorizarea circuitelor de forță și a serviciilor auxiliare prin montare de invertore cu ocazia reparațiilor planificate tip RR, RG, RK	1A	270	27.11.2014	26.11.2015	-	-
8.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA	Cabluri de energie cu izolație de PVC sau polietilenă reticulară și manta de polietilenă, U ₀ /U 0.6/1 kV	1A	283	15.12.2014	14.12.2015	-	-
9.		Cabluri de semnalizare cu izolație de PVC sau polietilenă și manta de polietilenă	1A	284	15.12.2014	14.12.2015	-	-
10.		Conductoare electrice neizolate	1A	288	18.12.2014	durata nedeterminată	-	-
11.		Conductoare electrice neizolate	1A	289	18.12.2014	17.12.2019	-	-
12.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	Revizia tip R8 la automotoarele Desiro SR 20D - revizia capitală	1A	391	31.10.2013	31.10.2014	24.11.2014	31.10.2015
13.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.R.L. BUCUREȘTI	Transformatoare monofazate de separare pentru alimentare încălzitoare de macaz	1A	247	04.11.2014	03.11.2015	-	-
14.		Transformatoare monofazate de separare a circuitelor tip TMS	1A	266	21.11.2014	20.11.2015	-	-
15.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC S.R.L. BUFTEA	Tablouri electrice	1A	263	17.11.2014	16.11.2015	-	-
16.	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Morlaca	2B	280	11.12.2014	10.12.2019	-	-
17.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Ansamblu traversă de trecere pentru linia de contact 25 kV-50Hz	1A	261	14.11.2014	durata nedeterminată	-	-
18.		Ansamblu traversă de trecere pentru linia de contact 25 kV-50Hz	1A	262	14.11.2014	13.11.2019	-	-
19.		Traverse rigide pentru susținerea liniei de contact 25 kV-50Hz	1A	276	04.12.2014	03.12.2015	-	-
20.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Semnale luminoase cu orientare individuală	1A	272	03.12.2014	02.12.2015	-	-
21.		Limitator de curent LIC - 3	1A	281	12.12.2014	durata nedeterminată	-	-
22.		Limitator de curent LIC - 3	1A	282	12.12.2014	11.12.2019	-	-
23.	MIDAS & CO S.R.L. URZICENI	Releu pulsator electronic tip MDS_RPE	1A	264	19.11.2014	durata nedeterminată	-	-
24.		Releu pulsator electronic tip MDS_RPE	1A	265	19.11.2014	18.11.2019	-	-
25.	PLASTIRAZ PRODCOM S.R.L. SLATINA	Piuliță (capac) de închidere robinet de 4" - DN 100 Piuliță (capac) de închidere robinet de 3" - DN 80	1A	277	04.12.2014	03.12.2019	-	-
26.		Piuliță (capac) de închidere robinet de 4" - DN 100 Piuliță (capac) de închidere robinet de 3" - DN 80	1A	278	04.12.2014	durata nedeterminată	-	-
27.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	Reparații planificate tip RR și RG la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	250	10.11.2014	09.11.2019	-	-
28.		Reparații planificate tip RR și RG la locomotivele diesel electrice de 1250 CP	1A	251	10.11.2014	09.10.2019	-	-
29.		Reparații planificate tip RR și RG la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	252	10.11.2014	09.11.2019	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
30.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDA CAI FERATE SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Distribuitoare și picheti (cutii) de cablu pentru montarea și protecția aparatului SCB cu echipament	1A	254	11.11.2014	durata nedeterminată	-	-
31.		Distribuitoare și picheti (cutii) de cablu pentru montarea și protecția aparatului SCB cu echipament	1A	255	11.11.2014	10.11.2019	-	-
32.		Elemente de legătură pentru echipamentele utilizate la instalațiile SCB	1A	253	11.11.2014	10.11.2015	-	-
33.		Interstițiu de scânteiere	1A	260	13.11.2014	12.11.2015	-	-
34.		Sabot de deraiere unificat SDU	1A	273	03.12.2014	durata nedeterminată	-	-
35.		Sabot de deraiere unificat SDU	1A	275	03.12.2014	02.12.2019	-	-
36.	SOPREX - IMI S.A. BUCUREȘTI	Tubulatură de ventilare și climatizare	2A	285	15.12.2014	durata nedeterminată	-	-
37.		Tubulatură de ventilare și climatizare	2A	286	15.12.2014	14.12.2019	-	-
38.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Funii multifilare din oțel pentru circuite de cale	1A	267	24.11.2014	durata nedeterminată	-	-
39.		Funii multifilare din oțel pentru circuite de cale	1A	268	24.11.2014	23.11.2019	-	-
40.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Set de bare de macaz reglabile și suport pentru electromecanism de macaz tip EM5 cu prindere pe traversă	1A	241	10.11.2014	09.11.2015	-	-
41.	SW UMWELTECHNIK ROMÂNIA S.R.L. VÂNTĂTORII MICI	Tuburi și elemente pentru cămine de vizitare, de racord sau de inspecție, din beton simplu, beton slab armat și beton armat	2A	279	08.12.2014	07.12.2019	-	-
42.	TECHNOCER S.R.L. NĂDRAG	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Valea Radului	2B	271	28.11.2014	27.11.2015	-	-
43.	TRANSCARPATICA S.A. CLUJ-NAPOCA	Stâlpi metalici din profile H pentru linia de contact 25 kV, 50Hz	1A	248	07.11.2014	durata nedeterminată	-	-
44.		Stâlpi metalici din profile H pentru linia de contact 25 kV, 50Hz	1A	249	07.11.2014	06.11.2019	-	-
45.		Consolă simplă pentru linia de contact 25kV, 50 Hz	1A	269	24.11.2014	23.11.2015	-	-
46.		Sisteme de ancorare pentru linii de contact 25kV - 50Hz	1A	274	03.12.2014	02.12.2015	-	-
47.	X OIL GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Uleiuri hidraulice pentru uz feroviar: ulei X OIL ®H 32AS ulei X OIL ®H 41	1B	242	03.11.2014	02.11.2019	-	-
48.		Ulei mineral neaditivat pentru compresoare: ulei X OIL ®K100	1B	244	03.11.2014	02.11.2019	-	-
49.		Uleiuri hidraulice pentru uz feroviar: ulei X OIL ®H 32AS ulei X OIL ®H 41	1B	243	03.11.2014	durata nedeterminată	-	-
50.		Ulei mineral neaditivat pentru compresoare: ulei X OIL ®K100	1B	245	03.11.2014	durata nedeterminată	-	-

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Certificate de omologare tehnică feroviară
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizia tip R8 la autotoarele Desiro SR 20D - revizia capitală	1A	237	20.10.2014	19.10.2015			SUSPENDAT SMR (08.12.2014)

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Agremente tehnice feroviare
eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	11 FRANGERS S.R.L. BRAȘOV	Salubritate vagoane de călători	2A	1070	04.11.2014	03.11.2016	-	-
2.	3TI PROGETTI ITALIA - INGEGNERIA INTEGRATA S.P.A. ROMA ITALIA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1113	21.11.2014	20.11.2015	-	-
3.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1038	19.11.2013	18.11.2014	10.12.2014	18.11.2016
4.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1039	19.11.2013	18.11.2014	10.12.2014	18.11.2016
5.	ACTIV GROUP MANAGEMENT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific de metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	1102	19.11.2014	18.11.2015	-	-
6.		Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	1103	19.11.2014	18.11.2015	-	-
7.	AECOM PERUNDING SDN. BHD. MALAEZIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	87	30.01.2014	09.12.2014	28.11.2014	09.12.2016
8.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Construcția, repararea, modernizarea, consolidarea clădirilor pentru metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1064	03.11.2014	02.11.2015	-	-
9.		Construcții linii de metrou în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor (calea de rulare cu suprastructura pe piatră spartă și traverse de lemn și calea de rulare cu traverse de beton, pe fundație de beton)	1A	1065	03.11.2014	02.11.2015	-	-
10.	ALCATEL-LUCENT ROMANIA S.R.L. TIMIȘOARA	Instalații pentru transmisii de date și telecomunicații IP-MPLS	1A	1068	03.11.2014	02.11.2015	-	-
11.		Proiectare în domeniul instalațiilor de telecomunicații TTR-Tc	1A	1076	26.09.2012	25.09.2014	10.11.2014	25.09.2016
12.		Lucrări de construcții-montaj și reparare a instalațiilor de telecomunicații TTR-Tc	1A	1077	26.09.2012	25.09.2014	10.11.2014	25.09.2016
13.	ANASIA ROM S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1104	19.11.2014	18.11.2015	-	-
14.	ANTREPRIZA REPER CONSTRUIT S.R.L. PIATRA NEAMȚ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre mai mici sau egale cu 600 mm	1B	1172	16.12.2014	15.12.2016	-	-
15.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	1048	26.11.2013	25.11.2014	26.11.2014	25.11.2016
16.		Agregate naturale de balastieră destinate domeniului feroviar, Balastiera MIHALȚ	2B	1050	26.11.2013	25.11.2014	20.11.2014	25.11.2016
17.		Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii - PSS	1B	1101	26.11.2013	25.11.2014	20.11.2014	25.11.2016
18.	ASTALDI S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	1151	08.12.2014	07.12.2015	-	-
19.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD/ HUBNER GmbH GERMANIA	Intercomunicațiile cu burdufuri simple și duble de la tramvaiul IMPERIO cu podea complet coborâtă	1A	1227	05.11.2012	04.11.2014	14.11.2014	04.11.2016
20.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD/ OROSHAZGLAS TERMELO SZOLGALTATO ES KERESKEDELMI Kft UNGARIA	Sticlă securizată a ferestrelor tramvaiului IMPERIO cu podea complet coborâtă	1A	1228	05.11.2012	04.11.2014	14.11.2014	04.11.2016
21.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD/ SCHUNK BAHN UND INDUSTRIETECHNIK GmbH AUSTRIA	Pantograful tramvaiului IMPERIO cu podea complet coborâtă	1B	1226	05.11.2012	04.11.2014	14.11.2014	04.11.2016
22.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD/ SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT A.G. AUSTRIA	Boghiul motor și boghiul alergător de la tramvaiul IMPERIO cu podea complet coborâtă	1A	1225	05.11.2012	04.11.2014	14.11.2014	04.11.2016

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
23.	C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV / PLASSER THEURER	Mașină de burat, nivelat și ripat linia tip UNIMAT 07-16	1A	1269	19.11.2012	18.11.2014	18.11.2014	18.11.2016
24.	EXPORT von BAHNBAUMASCHINEN GES m.b.H AUSTRIA	Mașină de profilat prisma de balast model USP 5000C	1A	1270	19.11.2012	18.11.2014	18.11.2014	18.11.2016
25.	CARANDA BATERII S.R.L. BUCUREȘTI/ TAB d.d. TOVARNA AKUMULATORSKIH BATERIJ SLOVENIA	Acumulatori acide cu plumb pentru iluminat și încălzit vagoane de călători	2A	1063	24.09.2012	23.09.2014	24.11.2014	23.09.2016
26.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1283	20.11.2012	19.11.2014	18.11.2014	19.11.2016
27.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ	Repararea osiilor montate ce echipează vehiculele feroviare	1A	1066	03.11.2014	02.11.2016	-	-
28.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. ARAD	Revizii planificate tip RAC, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări de pregătire pentru iarnă la rama electrică Z 6100	1A	1114	04.10.2012	03.10.2014	03.11.2014	03.10.2016
29.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. BUCUREȘTI CĂLĂTORI	Revizii planificate tip R1, R2, R3, R4, R5, R6 la automotorul DESIRO SR 20 D	1A	1091	17.11.2014	16.11.2016	-	-
30.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	1118	24.11.2014	23.11.2016	-	-
31.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	1119	24.11.2014	23.11.2016	-	-
32.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	1120	24.11.2014	23.11.2016	-	-
33.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. GALAȚI	Revizii planificate PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	1168	17.10.2012	16.10.2014	08.12.2014	16.10.2016
34.		Revizii planificate PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	1167	17.10.2012	16.10.2014	08.12.2014	16.10.2016
35.		Revizii planificate PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 5100 kW	1A	1166	17.10.2012	16.10.2014	08.12.2014	16.10.2016
36.		Revizii planificate PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 3400 kW	1A	1165	17.10.2012	16.10.2014	08.12.2014	16.10.2016
37.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. MEDGIDIA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile electrice de 2100 CP	1A	1220	02.11.2012	01.11.2014	10.11.2014	01.11.2016
38.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale și lucrări de pregătire pentru iarnă la locomotivele tip LDE 621 EGM 001	1A	1307	28.11.2012	27.11.2014	08.12.2014	27.11.2016
39.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SATU MARE (Punct de lucru Jibou)	Revizii planificate tip R1, R2, R3, R4, R5, R6 la automotorul DESIRO SR20D	1A	1184	24.10.2012	23.10.2014	03.11.2014	23.10.2016
40.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SUCEAVA	Revizii planificate tip RAC, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări de pregătire pentru iarnă la rama electrică Z 6100	1A	1231	07.11.2012	06.11.2014	19.11.2014	06.11.2016
41.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. TIMIȘOARA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele electrice de 3400 kW	1A	1223	05.11.2012	04.11.2014	03.11.2014	04.11.2016
42.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1167	10.12.2014	09.12.2015	-	-
43.	COLLINI LAVORI S.p.A ITALIA	Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1145	03.12.2014	02.12.2015	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
44.	COLLINI LAVORI S.p.A ITALIA	Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	1146	03.12.2014	02.12.2015	-	-
45.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Construcții și refacere porți de gabarit pentru treceri la nivel cu calea ferată	1B	1114	25.11.2014	24.11.2015	-	-
46.		Lucrări de reparații curente la instalațiile liniei de contact 25 kV, 50Hz	1A	1161	17.10.2012	16.10.2014	11.12.2014	16.10.2016
47.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact 25 kV, 50Hz	1A	1162	17.10.2012	16.10.2014	11.12.2014	16.10.2016
48.		Lucrări de reparații curente la instalațiile ELF	1A	1163	17.10.2012	16.10.2014	11.12.2014	16.10.2016
49.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	1164	17.10.2012	16.10.2014	11.12.2014	16.10.2016
50.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV	Salubritate stații de cale ferată	2A	1164	11.12.2014	10.12.2016	-	-
51.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1165	11.12.2014	10.12.2016	-	-
52.		Lucrări de curățare și spălare locomotive	2A	1166	11.12.2014	10.12.2016	-	-
53.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	1124	26.11.2014	25.11.2015	-	-
54.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	1125	26.11.2014	25.11.2015	-	-
55.	CONFER S.A. BAIA MARE	Construcții clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1159	08.12.2014	07.12.2016	-	-
56.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	1090	14.11.2014	13.11.2016	-	-
57.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	1052	21.09.2012	20.09.2014	13.11.2014	20.09.2016
58.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 la locomotiva diesel hidraulică de 450 CP și 700 CP	1A	1053	21.09.2012	20.09.2014	03.11.2014	20.09.2016
59.		Revizii planificate - Locomotiva LDE 1300 CP	1A	1349	11.12.2012	10.12.2014	11.12.2014	10.12.2016
60.	CONSTRIND CHIM IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / LIBERT PAINTS & CO NV BELGIA	Produse utilizate pentru protecția anticorozivă a tablierelor metalice din domeniul feroviar	2B	1192	29.10.2012	28.10.2014	09.12.2014	28.10.2017
61.	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A. (CAF) SPANIA	Roți monobloc pentru material rulant motor și remorcat (locomotive, vagoane, rame electrice de metrou)	1A	1112	21.11.2014	20.11.2016	-	-
62.	CONSTRUCTORA SAN JOSE S.A. MADRID - SPANIA	Construcții cale de rulare la metrou, fără sudarea șinelor	1A	1086	14.11.2014	13.11.2015	-	-
63.		Construcții și consolidări terasamente cale de rulare la metrou (linii de suprafață)	1A	1087	14.11.2014	13.11.2015	-	-
64.		Construcții, consolidări, reabilitări și modernizări tunele, galerii și stații de metrou	1A	1088	14.11.2014	13.11.2015	-	-
65.		Construcții, reparații peroane și copertine metrou	1A	1089	14.11.2014	13.11.2015	-	-
66.	COSTA V.O.C. IMPEX S.R.L. ORADEA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	1131	10.12.2014	09.12.2015	-	-
67.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Tratamente fitosanitare și erbicidare	2A	1184	19.12.2014	18.12.2015		
68.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. BRAN	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	1130	26.11.2014	25.11.2015	-	-
69.		Salubritate stații de cale ferată	2A	1147	11.12.2013	10.12.2014	03.12.2014	10.12.2016
70.		Salubritate stații de cale ferată	2A	1148	11.12.2013	10.12.2014	03.12.2014	10.12.2016
71.	DUNAPREF S.A. GIURGIU	Lucrări montaj panouri de protecție fonică pentru infrastructura feroviară	2A	18	08.01.2014	07.01.2015	22.12.2014	07.01.2017
72.	ECM S.p.A. ITALIA	Sursă de lumină cu diode emițătoare de kumină (LED) pentru semnale luminoase	1A	1001	05.11.2013	04.11.2014	11.11.2014	04.11.2015
73.	EDILON(SEDRA B.V. OLANDA	Sisteme de amortizare a zgomotului și vibrațiilor pentru calea de rulare tramvai, metrou și cale ferată	2A	1129	26.11.2014	25.11.2016	-	-
74.	EGIS RAIL S.A. FRANȚA	Proiectare, consultanță, asistență tehnică pentru domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	1134	03.12.2014	02.12.2015	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
75.	ENERGO S.A. BRAȘOV	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele și pasaje pietonale	1A	1189	22.12.2014	21.12.2015	-	-
76.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri în stațiile de cale ferată	1A	1187	18.12.2013	17.12.2014	17.12.2014	17.12.2016
77.	FAUR S.A. BUCUREȘTI	Reparație generală la atacurile de osie simplu A35K și dublu A35SK pentru Locomotiva Diesel Hidraulică de 1250 CP	1A	1097	18.11.2014	17.11.2016	-	-
78.		Reparație generală la reductorul inversor NG 1200/2 pentru Locomotiva Diesel Hidraulică de 1250 CP	1B	1098	18.11.2014	17.11.2016	-	-
79.		Reparație capitală axe cardanice tip 367.6½-1910 și 367.7-1160 pentru locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	1093	17.11.2014	16.11.2016	-	-
80.	FORSTER RO S.R.L. MEDIAȘ / FORSTER METALLBU GESELLSCHAFT mbH AUSTRIA	Elemente de absorbție fonică	2A	1183	19.12.2014	23.02.2015	-	-
81.	FREYROM S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	993	04.11.2013	03.11.2014	14.11.2014	03.11.2015
82.	GANNE A.T.C.P. S.A. DRĂGĂȘANI / FREYROM S.A. BUCUREȘTI / FREYSSINET PRODUCTS COMPANY FRANȚA	Aparat de reazem din elastomer armat	1A	1177	27.09.2013	26.09.2014	17.12.2014	26.09.2015
83.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAI A MARE	Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, copertine, pasaje și tunele pietonale	1A	1072	05.11.2014	04.11.2016	-	-
84.	GEO DATA ENGINEERING SRL BUZĂU	Studii geotehnice, fotogrametrie și topografie în domeniul infrastructurii feroviare	1B	1082	13.11.2014	12.11.2015	-	-
85.		Determinări georadar și cartografiere în domeniul infrastructurii feroviare	1B	1083	13.11.2014	12.11.2015	-	-
86.	GEOMATICS ENTERPRISE SRL BUCUREȘTI	Servicii de geodezie și topografie pentru domeniul feroviar	1B	1100	08.11.2012	07.11.2014	18.11.2014	07.11.2016
87.	GETZNER WERKSTOFFE GmbH AUSTRIA	Covoare GETZNER din poliuretani utilizate în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	2B	1116	24.11.2014	23.11.2016	-	-
88.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1062	03.11.2014	02.11.2015	-	-
89.		Protecții anticorozive a suprafețelor metalice la poduri și podețe de cale ferată	1A	1063	03.11.2014	02.11.2015	-	-
90.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1144	03.12.2014	02.12.2015	-	-
91.		Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru tuneluri și stații de metrou	1B	844	23.09.2013	22.09.2014	03.11.2014	22.09.2015
92.	HIDROTEC LINE S.R.L. BUCUREȘTI / TEXSA S.A. SPANIA	Sistem hidroizolator TEXSA	2B	1106	08.10.2012	07.10.2014	20.11.2014	07.10.2017
93.	ICCO ELECTRIC S.R.L. BRAȘOV	Proiectare instalații electrice de joasă și medie tensiune	1A	1150	05.12.2014	04.12.2015	-	-
94.		Proiectare instalații electrice de joasă și medie tensiune	1A	1199	23.12.2014	22.12.2015	-	-
95.	IMI INTERNATIONAL CO. S.R.L. BUCUREȘTI/ IMI OVERSEAS INVESTMENTS LIMITED MAREA BRITANIE	Echipament pneumatic NORGREN de comandă uși pentru rama electrică de metrou tip IVA	1A	1080	12.11.2014	11.11.2016	-	-
96.	IMSAPROIECT S.A. BUCUREȘTI / TYCO ELECTRONICS SYSTEMS INDIA (P) Ltd.	Descărcător cu rezistență variabilă, 29 kV cu oxid de zinc în carcasă polimerică, cu deconector, In=10kA, tip OCP2-29S	2A	1153	05.12.2014	11.10.2016	-	-
97.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1079	12.11.2014	11.11.2016	-	-
98.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale ale sistemului de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor	1A	1178	17.12.2014	16.12.2015	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
99.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale ale sistemului de televiziune cu circuit închis - videosupraveghere	1A	1179	17.12.2014	16.12.2015	-	-
100.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale ale sistemului de management acces și avertizare la efracție - Hold-Up	1A	1180	17.12.2014	16.12.2015	-	-
101.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare pentru calea ferată electrificată 25 kV, 50Hz	1A	1321	03.12.2012	02.12.2014	12.12.2014	02.12.2016
102.	IMTECH TECHNOLOGY S.A. VOLUNTARI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale pentru realizarea instalațiilor de ventilație aferente construcțiilor de metrou	1A	1190	22.12.2014	21.12.2015	-	-
103.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1179	16.12.2013	15.12.2014	09.12.2014	15.12.2015
104.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / SOILTEC GmbH GERMANIA	Saltele vegetale de protecție GREENFIX	2B	1175	16.12.2014	15.12.2016	-	-
105.	ISAFIT LITORAL S.R.L. CONSTANȚA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor TTR-Tc	1A	1094	18.11.2014	17.11.2016	-	-
106.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB	1A	1095	18.11.2014	17.11.2016	-	-
107.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1081	12.11.2014	11.11.2016	-	-
108.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1210	01.11.2012	31.10.2014	18.11.2014	31.10.2016
109.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF BRAȘOV	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1005	05.09.2012	04.09.2014	07.11.2014	04.09.2016
110.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF BUZĂU	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1209	01.11.2012	31.10.2014	18.11.2014	31.10.2016
111.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF CLUJ	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1211	01.11.2012	31.10.2014	18.11.2014	31.10.2016
112.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF CRAIOVA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1006	05.09.2012	04.09.2014	07.11.2014	04.09.2016
113.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF IAȘI	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1207	01.11.2012	31.10.2014	18.11.2014	31.10.2016
114.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF TIMIȘOARA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1208	01.11.2012	31.10.2014	18.11.2014	31.10.2016
115.	ÎNȚREȚINEREA MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF CONSTANȚA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1206	01.11.2012	31.10.2014	18.11.2014	31.10.2016
116.	KAMAROM PREFABRICATE DIN BETON S.R.L. DRAGOMIREȘTI-VALE / MABA FERTIGTEILINDUSTRIE GmbH AUSTRIA	Panouri de protecție fonoabsorbante, tip PHONOBLOC pentru protecție fonică în zona căii ferate	2A	1069	04.11.2014	21.09.2015	-	-
117.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI	Service (întreținere și reparații) instalații de climatizare (HVAC) MERAK	2A	1245	13.11.2012	12.11.2014	07.11.2014	12.11.2016
118.	KONCAR - INSTRUMENT TRANSFORMERS INC ZAGREB CROAȚIA	Transformator de curent de exterior, 25 kV-50Hz	2A	1188	19.12.2014	18.12.2015	-	-
119.	KONSENT S.A. IAȘI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	282	14.03.2014	17.11.2014	27.11.2014	17.11.2016
120.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Procesarea amestecului de agregate naturale destinate realizării substratului căii - PSS	1B	1061	12.11.2014	27.08.2015	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
121.	LAFORSERVICE S.R.L. COMĂNEȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici cu 1000 mm	1B	1241	12.11.2012	11.11.2014	17.12.2014	11.11.2016
122.	LOC.SERV.REP. S.R.L. CARANSEBEȘ	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la locomotive diesel hidraulice de 180/250 CP	1A	1121	11.10.2012	10.10.2014	07.11.2014	10.10.2016
123.		Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la locomotive diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	1122	11.10.2012	10.10.2014	07.11.2014	10.10.2016
124.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la locomotive diesel hidraulice de 1250 CP	1A	1123	11.10.2012	10.10.2014	07.11.2014	10.10.2016
125.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la locomotive diesel electrice de 1250 CP	1A	1124	11.10.2012	10.10.2014	07.11.2014	10.10.2016
126.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la locomotive diesel electrice de 2100 CP	1A	1125	11.10.2012	10.10.2014	07.11.2014	10.10.2016
127.		Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la locomotive electrice de 3400 kW	1A	1126	11.10.2012	10.10.2014	07.11.2014	10.10.2016
128.		Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la locomotive electrice de 5100 kW	1A	1127	11.10.2012	10.10.2014	07.11.2014	10.10.2016
129.	LOUIS BERGER S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	1076	10.11.2014	09.11.2016	-	-
130.	LUBRICANTS DISTRIBUTION S.R.L. BUCUREȘTI / SHELL LUBRICANTS SUPPLY COMPANY B.V. HAGA OLANDA	Uleiuri pentru motoare diesel tip SHELL RIMULA R4 X 15 W-40	1B	1084	13.11.2014	12.11.2016	-	-
131.		Ulei hidraulic SHELL TELLUS S2 V 46	1B	1085	13.11.2014	12.11.2016	-	-
132.	LUCA WAY S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizare de studii geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1B	1074	06.11.2014	05.11.2016	-	-
133.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	1075	04.07.2013	30.05.2014	06.11.2014	30.05.2016
134.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI	Ulei pentru motoare diesel 8-710 G3A LUKOIL MD 40 SUPER 5	2B	1014	08.11.2013	07.11.2014	09.12.2014	07.11.2015
135.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FEROVIAIR S.A. ANIEȘ	Refacția liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1155	24.09.2012	23.09.2014	08.12.2014	23.09.2016
136.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	1154	24.09.2012	23.09.2014	08.12.2014	23.09.2016
137.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / SAFT FERAK a.s. CEHIA	Elemente Ni-Cd pentru baterii de acumulare pentru vehicule feroviare	1B	1219	02.11.2012	01.11.2014	08.12.2014	01.11.2016
138.	MORAVIA STEEL a.s. CEHIA / TRINECKÉ ŽELEZÁRNY a.s. CEHIA	Plăci pentru șine de cale ferată	1A	1108	02.12.2014	01.12.2015	-	-
139.		Clește tip 49 pentru șine de cale ferată	1A	1109	02.12.2014	01.12.2015	-	-
140.		Eclise pentru șine de cale ferată	1A	1107	02.12.2014	01.12.2015	-	-
141.	MULTIMODAL SERVICE SRL PLOIEȘTI	Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotive electrică de 5100 kW	1A	1147	04.12.2014	03.04.2015	-	-
142.		Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotiva electrică de 3400 kW	1A	1148	04.12.2014	19.09.2015	-	-
143.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	1156	08.12.2014	20.03.2015	-	-
144.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 1250 CP	1A	1157	08.12.2014	19.09.2015	-	-
145.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	1158	08.12.2014	04.04.2015	-	-
146.	NEXANS ROMÂNIA S.R.L. CHIȘINEU CRIȘ / NEXANS TÜRKİYE ENDÜSTRİ VE TİCARET A.Ş. TURCIA	Cabluri de semnalizare pentru automatizări feroviare cu izolații din PVC și mantale din PVC, polietilenă și materiale termoplastice fără halogeni	1A	1140	03.12.2014	02.12.2015	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
147.	NEXANS ROMÂNIA S.R.L. CHIȘINEU CRIȘ / NEXANS TÜRKİYE ENDÜSTRİ VE TİCARET A.Ş. TURCIA	Cabluri de semnalizare pentru automatizări feroviare cu izolație pe bază de polietilenă și mantale din PVC	1A	1141	03.12.2014	02.12.2015	-	-
148.		Cabluri de semnalizare pentru automatizări feroviare cu izolație pe bază de polietilenă și mantale pe bază de polietilenă inclusiv materiale termoplastice fără halogeni	1A	1142	03.12.2014	02.12.2015	-	-
149.	NIC - MOLDFINEX S.R.L. REBRIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1256	15.11.2012	14.11.2014	05.11.2014	14.11.2016
150.	OCTAGON CONTRACTING & ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații poduri și podețe de cale ferată	1A	1132	02.12.2014	01.12.2016	-	-
151.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1133	02.12.2014	01.12.2016	-	-
152.	OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Revizii zilnice, revizii planificate și reparații accidentale la LDH 1250 CP	1A	805	12.07.2012	11.07.2014	09.12.2014	11.07.2016
153.		Revizii zilnice, revizii planificate și reparații accidentale la LDH 450/700 CP	1A	804	12.07.2012	11.07.2014	09.12.2014	11.07.2016
154.	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SA POLONIA	Tramvai tip 120NaR cu podea joasă	1A	1138	02.12.2014	01.12.2016	-	-
155.	PRIMA CONSTRUCT S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1137	28.11.2014	27.11.2015	-	-
156.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / PRISTA PIL HOLDING EAD SOFIA, BULGARIA	Ulei multigrad de motor PRISTA® SHPD VDS-3 15W-40	1B	1067	05.11.2014	04.11.2016	-	-
157.		Ulei electroizolant pentru transformator "PRISTA® TRAFOC"	1B	1149	05.11.2014	04.11.2016	-	-
158.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1262	15.11.2012	14.11.2014	25.11.2014	14.11.2016
159.		Salubritate stații de cale ferată	2A	1263	15.11.2012	14.11.2014	25.11.2014	14.11.2016
160.	RAFO S.A. ONEȘTI	Lucrări de întreținere tehnică și repararea instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	1073	05.11.2014	04.11.2016	-	-
161.		Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel electrice de 1250 CP	1A	1285	21.11.2012	20.11.2014	17.11.2014	20.11.2016
162.	RAVAGO ROM S.R.L. BUCUREȘTI / THRACE NONWOVWNS & GEOSYNTHETICS S.A. GRECIA	Geotextile nețesute tip PNW și SNW	2B	1111	20.11.2014	19.11.2015	-	-
163.		Geogrilă biaxială tip TG	2B	1110	20.11.2014	19.11.2016	-	-
164.	RELOC S.A. CRAIOVA	Locomotivă electrică de 5000 CP (3676 kW), 25 kV ca, 50 Hz, tip Bo' - Bo', seria 87-000	1A	1181	18.12.2014	17.12.2015	-	-
165.		Revizia R7 la automotoarele Desiro SR 20D - reparație grup Power-Pack echipat cu motor MTU 6R183 TD 13H și cutie de viteze ZF Ecomat SHP600R	1B	991	01.11.2013	31.10.2014	11.12.2014	31.10.2015
166.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la automotoarele DH2	1A	1135	28.11.2014	27.11.2016	-	-
167.		Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale pentru automotoarele DH11	1A	1197	23.12.2014	22.12.2015	-	-
168.		Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la automotoarele VT 614	1A	1138	10.10.2012	09.10.2014	07.11.2014	09.10.2016
169.	RMB INTER AUTO S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Reparație motor diesel tip MTU 6R183TD13H (447.903 MB)	1B	992	04.11.2013	03.11.2014	28.11.2014	03.11.2016
170.	ROFELCO-AUTO S.R.L. BĂICOI	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	1115	25.11.2014	24.11.2016	-	-
171.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1178	23.10.2012	22.10.2014	04.11.2014	22.10.2016
172.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA	Defrișări și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	1224	06.11.2012	05.11.2014	19.11.2014	05.11.2016
173.	ROMKATEL S.R.L. BUCUREȘTI / HORMAN-FUNKWERK KOLLEDA GmbH GERMANY	Sistem de radiocomunicații feroviare MESA	1A	1077	10.11.2014	09.11.2015	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
174.	ROMKATEL S.R.L. BUCUREȘTI/ FUNKWERK AG KOLLEDA GERMANY	Sistem de radiocomunicații feroviare MESA	1A	1136	28.11.2014	09.11.2015	-	-
175.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate rame electrice de metrou	2A	251	10.03.2014	12.11.2014	05.12.2014	12.11.2016
176.		Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	252	10.03.2014	12.11.2014	05.12.2014	12.11.2016
177.	S.I.Te. INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de electroalimentare (ELF)	1A	1185	18.12.2014	17.12.2015	-	-
178.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA	Instalare (montare), verificare și întreținere sisteme de supraveghere	1A	1122	25.11.2014	24.11.2015	-	-
179.		Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalații de electroalimentare ELF	1A	1127	25.11.2014	24.11.2015	-	-
180.		Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalații de energoalimentare EA	1A	1128	25.11.2014	24.11.2015	-	-
181.	SAT REABILITARE RECICLARE S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată	1A	1000	04.11.2013	03.11.2014	26.11.2014	03.11.2015
182.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. MĂGURELE / SCHUNK BAHN und Industrietechnik GmbH AUSTRIA	Retur de curent pentru vehicule de cale ferată și rame electrice de metrou	1A	1302	26.11.2012	25.11.2014	25.11.2014	25.11.2016
183.	SCOTT AIR VENTILATION SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI / FLÄKT WOODS LIMITED ANGLIA	Ansambluri de ventilație și desfumare	2A	1105	20.11.2014	19.11.2015	-	-
184.	SEARCH CORPORATION S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică pentru domeniul infrastructurii feroviare	1A	1120	10.10.2012	09.10.2014	16.12.2014	09.10.2016
185.	SEFER S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1171	02.10.2012	01.10.2014	15.12.2014	01.10.2016
186.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor TTR-Tc pentru exploatare	1B	1169	12.12.2014	11.12.2015	-	-
187.		Lucrări de construcții-montaj pentru realizarea sistemelor dedicate de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor și a sistemelor de videosupraveghere	1A	1170	12.12.2014	11.12.2015	-	-
188.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor TTR-Tc pentru siguranța circulației	1A	1151	12.12.2013	11.12.2014	18.12.2014	11.12.2016
189.		Proiectare telecomunicații feroviare și tehnică de calcul TTR-Tc	1A	1152	12.12.2013	11.12.2014	18.12.2014	11.12.2016
190.		Proiectare instalații SCB și centralizări electronice	1A	1153	12.12.2013	11.12.2014	18.12.2014	11.12.2016
191.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CLUJ (cu punctele de lucru Dej, Jibou, Bistrița și Sighetu Marmăției)	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	1173	15.12.2014	27.08.2016	-	-
192.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CLUJ (punctele de lucru Jibou, Bistrița și Sighetu Marmăției)	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători	1A	1163	09.12.2014	08.12.2016	-	-
193.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA, Post revizie Târgu Jiu	Dezinsecție și deratizare	2A	1139	02.12.2014	01.12.2016	-	-
194.		Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători	1A	1008	06.09.2012	05.09.2014	10.11.2014	05.09.2016
195.		Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	983	28.08.2012	27.08.2014	10.11.2014	27.08.2016
196.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători	1A	897	06.08.2012	05.08.2014	10.11.2014	05.08.2016
197.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE PLOIEȘTI SUD	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	1212	01.11.2012	31.10.2014	12.11.2014	31.10.2016
198.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC CLUJ, REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA	Reparare piese de schimb pentru instalația de frână a vagoanelor	1A	1143	03.12.2014	02.12.2016	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
199.	SOCIETATEA COMERCIALA DE PRODUCTIE INDUSTRIALA DE APARATAJ CENTRALIZARE SI TELECOMANDA DE CAI FERATE SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații TTR-Tc	1A	1123	25.11.2014	24.11.2016	-	-
200.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Realizarea căii fără joante în domeniul transportului cu metroul prin sudarea șinelor prin metoda topirii intermediare și presiunii în capete cu mașina de sudat electric tip VS001, nr.2.134681 (cap de sudură tip K 355) și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin metoda sudurii aluminotermice	1A	1161	09.12.2014	08.12.2015	-	-
201.	SPECON S.R.L. IAȘI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1198	10.12.2012	09.12.2014	23.12.2014	09.12.2016
202.	SPECONS S.R.L. CĂLĂRAȘI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	942	21.08.2012	20.08.2014	14.11.2014	20.08.2016
203.	SPIACT BRAȘOV S.A. BRAȘOV / EFACEC - SISTEMAS DE ELECTRONICA SA MAIA PORTUGALIA	Sistem de semnalizare la trecerea la nivel cu calea ferată LX tip SPIACT BRAȘOV - EFACEC	1A	1117	24.11.2014	23.11.2016	-	-
204.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA	Lucrări de întreținere și reparații la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	1092	17.11.2014	16.11.2015	-	-
205.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcția, repararea, reabilitarea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor și aparatelor de cale	1A	1154	12.12.2013	11.12.2014	11.12.2014	11.12.2015
206.		Sudarea aluminotermică a șinelor pentru tramvai procedura SRZ și SoWoS	1A	1155	12.12.2013	11.12.2014	11.12.2014	11.12.2015
207.	STRUCTURI BETON CONSTRUCTII S.R.L. VOLUNTARI	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1121	25.11.2014	24.11.2015	-	-
208.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1343	11.12.2012	10.12.2014	17.12.2014	10.12.2016
209.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	1344	11.12.2012	10.12.2014	17.12.2014	10.12.2016
210.	TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L. CONSTANȚA	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	1077	29.11.2013	28.11.2014	18.12.2014	28.11.2016
211.	TERMEX SERVICE S.R.L. BALȘ, TERMEX S.A. BALȘ	Intermedierea furnizării produselor feroviare critice: 1. saboți de frâna din fonta fosforoasă tip P10: marimea S1, S2 2. saboți de frâna din fonta fosforoasă tip P10 pentru locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP locomotivele diesel electrice de 2100 CP și locomotivele electrice de 5100 kW și 3400 kW	1A	1160	08.12.2014	06.12.2016	-	-
212.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	857	23.07.2012	22.07.2014	17.12.2014	22.07.2016
213.		Lucrări de întreținere, reparații curente și accidentale ale instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	858	23.07.2012	22.07.2014	17.12.2014	22.07.2016
214.	TIMPURI NOI S.A. JILAVA / ROTORCOMP Verdichter GmbH GERMANIA	Treapta de compresie NK 100 2G	1A	1260	14.11.2012	13.11.2014	17.12.2014	13.11.2016
215.	TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L.	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	1370	17.12.2012	16.12.2014	22.12.2014	16.12.2016
216.	BUCUREȘTI, Punctul de lucru Medgidia (inclusiv Atelierul Ploiești Est)	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450 CP și 700 CP	1A	1371	17.12.2012	16.12.2014	22.12.2014	16.12.2016
217.	TUNELE S.A. BRAȘOV	Construcții, modernizări, consolidări, reabilitări tuneluri de cale ferată	1A	1126	27.11.2014	26.11.2016	-	-
218.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI – Punct de lucru Fieni	Revizii planificate (RIT1, RIT2, 2RIT2) la vagoanele de marfă basculante de 33 t pentru ecartament îngust, tip UNIO	1A	1174	15.12.2014	14.12.2016	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
219.	URSUCONS C.F.D.P. S.R.L. CRAIOVA	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	890	07.10.2013	06.10.2014	28.11.2014	06.10.2016
220.	VIAROM CONSTRUCT S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1175	16.12.2013	15.12.2014	05.12.2014	15.12.2015
221.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	1176	16.12.2013	15.12.2014	05.12.2014	15.12.2015
222.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / VAE EISENBAHNSYSTEME GmbH AUSTRIA	Sisteme de înzăvorâre tip SPHEROLOCK	1A	1182	18.12.2014	17.12.2016	-	-
223.		Sistem de manevrare și înzăvorâre tip SPHEROLOCK + HYDROLINK pentru aparate de cale	1A	1176	26.11.2012	25.11.2014	17.12.2014	25.11.2016
224.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe și cheiuri din domeniul infrastructurii feroviare	1A	1348	11.12.2012	10.12.2014	09.12.2014	10.12.2016
225.		Procesarea agregatelor minerale în vederea realizării substratului căii (PSS)	1B	1376	18.12.2012	17.12.2014	19.12.2014	17.12.2016
226.		Construcții, reparații, întreținere, modernizare, clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	1071	08.08.2012	07.08.2014	05.11.2014	07.08.2016

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Agremente tehnice feroviare
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii (PSS)	1B	1049	26.11.2013	25.11.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1101/2014
2.	FORSTER METALLBU GESELLSCHAFT mbH AUSTRIA	Elemente de absorbție fonică	2A	204	24.02.2014	23.02.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1183/2014
3.	GANNE A.T.C.P. S.A. DRĂGĂȘANI / FREYROM S.A. BUCUREȘTI / FREYSSINET PRODUCTS COMPANY FRANȚA	Aparat de reazem din elastomer armat	1A	889	27.09.2013	26.09.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1177/2014
4.	GEOMATICS ENTERPRISE S.R.L. BUCUREȘTI	Servicii de geodezie, topografie și cadastru pentru domeniul feroviar	1A	1234	08.11.2012	07.11.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1100/2014
5.	HIDROTEC LINE S.R.L. BUCUREȘTI / TEXSA S.A. SPANIA	Sistem hidroizolator TEXSA	2B	1117	08.10.2012	07.10.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1106/2014
6.	IMSAPROIECT S.A. BUCUREȘTI / TYCO ELECTRONICS SYSTEMS INDIA (P) Ltd.	Descărcător cu rezistență variabilă, 29 kV cu oxid de zinc în carcasă polimerică, cu deconector, In=10kA, tip OCP2-29S	2A	1140	12.10.2012	11.10.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1153/2014
7.	KAMAROM PREFABRICATE DIN BETON S.R.L. DRAGOMIREȘTI-VALE / MABA FERTIGTEILINDUSTRIE GmbH AUSTRIA	Panouri de protecție fonoabsorbante, tip PHONOBLOC	2A	858	22.09.2014	21.09.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1069/2014
8.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Procesarea amestecului de agregate naturale destinate realizării substratului căii - PSS	1B	795	28.08.2014	27.08.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1061/2014
9.	LUCA WAY S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	640	04.07.2013	30.05.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1075/2014
10.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FEROVIAIR S.A. ANIEȘ	Întreținere curentă și reparații periodice linii și aparate de cale ferată în execuție manuală	1A	1059	24.09.2012	23.09.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1154/2014

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
11.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. ANIEȘ	Refacția liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1060	24.09.2012	23.09.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1155/2014
12.	MULTIMODAL SERVICE SRL PLOIEȘTI	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	275	21.03.2013	20.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1156/2014
13.		Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotiva electrică de 5100 kW	1A	337	04.04.2013	03.04.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1147/2014
14.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	341	05.04.2013	04.04.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1158/2014
15.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 1250 CP	1A	877	20.09.2013	19.09.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1157/2014
16.		Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotiva electrică de 3400 kW	1A	878	20.09.2013	19.09.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1148/2014
17.	ROMKATEL S.R.L. BUCUREȘTI/ HORMAN-FUNKWERK KOLLEDA GmbH GERMANY	Sistem de radiocomunicații feroviare MESA	1A	1077	10.11.2014	09.11.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1136/2014
18.	SEFER S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1095	02.10.2012	01.10.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1171/2014
19.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - RTFC CLUJ REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA Posturile de revizie Bistrița și Jibou	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	984	28.08.2012	27.08.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1173/2014
20.	SPECON S.R.L. IAȘI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1340	10.12.2012	09.12.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1198/2014
21.	TERMEX SERVICE S.R.L. BALȘ, TERMEX S.A. BALȘ	Intermedierea furnizării produselor feroviare critice: 1. saboți de frână din fonta fosforoasă tip P10: marimea S1, S2 2. saboți de frână din fonta fosforoasă tip P10 pentru locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP locomotivele diesel electrice de 2100 CP și locomotivele electrice de 5100 kW și 3400 kW	1A	1332	07.12.2012	06.12.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1160/2014
22.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / VAE EISENBAHNSYSTEME GmbH AUSTRIA	Sistem de manevrare și înzăvorăre tip SPHEROLOCK + HYDROLINK pentru aparate de cale	1A	1281	26.11.2012	25.11.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1176/2014
23.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	902	08.08.2012	07.08.2014	26.08.2014	07.08.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1071/2014

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Autorizații pentru laboratoare de încercări
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	ASTALROM S.A.	CĂLĂRAȘI	Laboratorul de analize și încercări în construcții GRADUL II - ASTALROM	VIZĂ AL	450/2012-R1	30.10.2016
2.	ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL	ARAD	Laboratorul fizico-chimic	VIZĂ AL	444/2012-R1	07.08.2016
3.	COMPREST UTIL SRL	CONSTANȚA	Laboratorul de analize și încercări în construcții	AL	505/2014	09.11.2016
4.	DUAL MAN SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	449/2012	16.10.2016
5.	DUNAPREF SA	GIURGIU	Laboratorul de încercări în construcții	VIZĂ AL	380/2011-R2	17.02.2015
6.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări în construcții Progresu - Grad II	VIZĂ AL	439/2012	14.06.2016
7.	EXPLOCONSTRUCT SRL	MALNAȘ	Laboratorul de carieră MALNAȘ-BOTOȘ	VIZĂ AL	372/2010-R1	26.10.2016

ONFR – AFER

Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
8.	INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI INCERTRANS S.A.	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări INCERTRANS	VIZĂ AL	376/2010-R1	28.11.2016
9.	LABORATORUL CENTRAL CONSTRUCȚII CCF SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul central de testări și analize tehnice	VIZĂ AL	294/2006-R4	23.11.2016
10.	LAFARGE AGREGATE BETOANE SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de carieră SUSENI	VIZĂ AL	374/2010-R2	15.11.2016
11.	ORGANE DE ASAMBLARE SA	BRAȘOV	Laboratorul de încercări	VIZĂ AL	358/2010-R2	28.06.2016
12.	RULMENȚI SA	BĂRLAD	Laboratorul Central	VIZĂ AL	442/2012-R1	11.07.2016
13.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA – DEPOUL LOCOMOTIVE TG.MUREȘ	TG.MUREȘ	Laboratorul de determinări fizico-chimice	AL	504/2014	02.11.2016
14.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA TRANSILVANIA DEPOUL LOC. TÂRGU MUREȘ, REMIZA LOC. TEIUȘ	TG.MUREȘ	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	277/2006-R4	16.07.2016
15.	SUBEX SA	BACĂU	Laboratorul de încercări și analize	VIZĂ AL	291/2006-R2	07.11.2016
16.	SWARCO VICAS SA	TÂRGOVIȘTE	Laboratorul de inspecții și încercări	VIZĂ AL	452/2012-R1	14.11.2016
17.	SYLC CON TRANS SRL	ARAD	Laborator de analize și încercări în construcții - Grad II	AL	506/2014	09.11.2016

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

** Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

Autorizații pentru laboratoare de încercări suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări	Serie și nr. autorizație	Observații
1.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de Analize și Încercări în construcții PROGRESU - Gardul II - Punct de Lucru ARAD	AL 475/2013	RETRASĂ ȘI ÎNLOCUITĂ CU AL 439/2012-R2

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ALSTOM TRANSPORT SA - Uzina Militari	BUCUREȘTI	Standul tip SVARC pentru verificarea releelor tip RI 13 și anclanșării/declanșării contactoarelor având bobine alimentate la 24 V cc, 110 V cc și 220 V ca	NR.INV. N.611	VIZĂ AS	2568/2006-R1	04.12.2016
2.			Standul de probat compresoare tip VV 120 pentru trenurile Bombardier	SERIA AT-ROB-01051	VIZĂ AS	3423/2010-R	15.12.2016
3.			Standul de probat ventile electropneumatice tip VED 3/2	NR.INV.20685	AS	4730/2014	26.11.2016
4.	ARCADA COMPANY SA	GALAȚI	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 0830332/2008	AD	4738/2014	02.12.2016
5.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 0840229/2008	AD	4739/2014	02.12.2016
6.	ARCONS SRL	BUZĂU	Stand de verificare suport ansamblul suspensie șina a III-a de contact	SERIA SVSL 3 ARCS	AS	4755/2014	17.12.2016
7.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Stand de probat boghiuri sub sarcină statică	NR.INV.3001994	AS	4748/2014	10.12.2016
8.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	COD 081-08-00	AD	4749/2014	10.12.2016
9.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, TIP DVI 1360	COD 714-07-01	AD	4750/2014	10.12.2016
10.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților montate pe aceeași osie	COD 001-02-03	AD	4751/2014	10.12.2016
11.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	COD 017-01-2002	AD	4752/2014	10.12.2016

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
12.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pt.verificat dezechilibrul dinamic al osiei montate	NR.INV.30341	VIZĂ AS	2567/2006	03.12.2016
13.			Standul de măsurat șasiul și cutie la vagoane de călători	NR.INV.20505	VIZĂ AS	4075/2012	06.11.2016
14.			Dispozitivul de măsurat asimetria osiei montate	COD 297.0V	AD	4717/2014	05.11.2016
15.			Standul pt.încercarea supapei de siguranță tip M	NR.INV.41075	AS	4741/2014	03.12.2016
16.			Stand pentru încercarea acceleratorului de frânări rapide tip EB3 și supapelor de alimentare întârziată tip RF	NR. INV.40371	AD	4753/2014	16.12.2016
17.			Stand de probat indicator optic tip AZ 6 și suprapa reducere presiune tip R38	NR.INV.41889	AD	4754/2014	16.12.2016
18.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată AMES 1435	SERIA 3/2004	VIZĂ AD	4101/2012	25.11.2016
19.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 21/06-06	VIZĂ AD	3049/2008	13.10.2016
20.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 014/02-03	VIZĂ AD	3050/2008	15.10.2016
21.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Standul de probat robinetul mecanicului pentru frâna directă tip FD 1	COD FD-MR 01	AS	4729/2014	26.11.2016
22.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Stand de probat robinetul frânei directe tip FD1	COD 715-IRLU	VIZĂ AS	2512/2006	17.10.2016
23.			Stand de probat disjunctoare tip IAC 25/630 și tip DBTF 30i-250	COD 716-IRLU	VIZĂ AS	2514/2006	17.10.2016
24.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU Atelier Brăila	BUZĂU	Standul pentru rodă și probat reductor-inversor tip NG 1200/2	COD 3001-IRLU.BR	AS	4734/2014	01.12.2016
25.			Standul pentru rodă și probat atacuri de osie tip A35-K și tip A35-Sk	COD 2030-IRLU.BR	AS	4735/2014	01.12.2016
26.			Standul probat injectoare pentru motoare Diesel feroviare	COD 1007-IRLU.BR	AS	4736/2014	01.12.2016
27.			Standul pentru rodă și probat transmisia hidraulică tip TH2	COD 2017-IRLU.BR	AS	4737/2014	01.12.2016
28.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 055-03-05	VIZĂ AD	2558/2006	14.11.2016
29.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA, Atelier Piatra Olt	CRAIOVA	Stand de probat pompe injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD SVPI 02	VIZĂ AS	4053/2012	14.10.2016
30.			Stand de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD SVI 02	VIZĂ AS	4054/2012	14.10.2016
31.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul de măsurat rezistența electrică a osiei montate	NR.INV. PI 172 COD SMRE-OM	VIZĂ AS	2566/2006	26.11.2016
32.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Linia cu planeitate controlată	COD SE-04	AS	4727/2014	16.11.2016
33.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA Atelier Caransebeș	SIMERIA	Standul pentru verificarea cadrelor de boghiuri tip Y25	COD SV-07	VIZĂ AS	3861/2012-R	01.04.2016
34.	CFR SCRL BRAȘOV SA	BRAȘOV	Standul pentru verificarea sub sarcină a arcurilor de la suspensia vehiculelor feroviare și a aparatelor de ciocnire	NR.INV.2-00095	AS	4742/2014	03.12.2016
35.	CFR SCRL BRAȘOV SA - SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI	BRAȘOV	Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a osiei montate	NR.INV.2-00123	AS	4740/2014	03.12.2016
36.	CNCF CFR BUCUREȘTI SA - SUCURSALA DE CĂI FERATE CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat circuite de cale CS-24-6	SERIA 11/1983	VIZĂ AS	2465/2006-R1	28.08.2016
37.			Masă de verificat circuite de cale CN 75-6	SERIA 11/1984, COD 2110	VIZĂ AS	2466/2006-R1	28.08.2016
38.			Masă de verificat relee CED tip SVR-01 SPIACT BRAȘOV	SERIA 2/1989	VIZĂ AS	2467/2006-R1	28.08.2016
39.	CNCF CFR SA SUCURSALA RCF CRAIOVA DIVIZIA INSTALAȚII- SECȚIA CT1 CRAIOVA	CRAIOVA	Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	SERIA 56/1972	VIZĂ AS	2294/2006-R	13.03.2016
40.			Stand de verificare blocuri funcționale CN-75-6 tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 67/1983	VIZĂ AS	2295/2006-R	13.03.2016
41.			Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CFR ARAD	SERIA 40/1985	VIZĂ AS	2298/2006-R	13.03.2016
42.	CNCF CFR SA SUCURSALA RCF CRAIOVA DIVIZIA INSTALAȚII- SECȚIA CT3 ROȘIORI	CRAIOVA	Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	SERIA 53/1970	VIZĂ AS	2292/2006-R	13.03.2016
43.			Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	SERIA 12/1978	VIZĂ AS	2293/2006-R	13.03.2016
44.			Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	SERIA 39/1985	VIZĂ AS	2297/2006-R	13.03.2016

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
45.	CNCF CFR SA SUCURSALA RCF CRAIOVA DIVIZIA INSTALAȚII-SECȚIA CT4 TG.JIU	CRAIOVA	Masă de verif.relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	SERIA 3/1978	VIZĂ AS	2296/2006-R	13.03.2016
46.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Stand pentru probat arcuri elicoidale, arcuri în foi, aparate de ciocnire și aparate de legare	COD ST-07 AT	VIZĂ AS	4108/2012	05.12.2016
47.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pt. probat fișa IT 800 A	COD STV 20/2-01	AS	4720/2014	11.11.2016
48.			Standul pt. probat reglatoare electronice de temperatură	COD MT STV 21/2-10	AS	4721/2014	11.11.2016
49.			Standul pentru probat inversor de sens tracțiune	COD STV 01/2-21	AS	4726/2014	16.11.2016
50.	ELECTROTERMOMETRIA SRL	PAȘCANI	Standul pentru probat elemnte încălzitoare în tuburi metalice	NR.INV.SDV 0086	VIZĂ AS	4064/2012-R	28.10.2016
51.			Standul pentru probat invertoare pentru lămpi fluorescente	NR.INV.SDV 0085	VIZĂ AS	4065/2012-R	28.10.2016
52.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L.	BUCUREȘTI	Aparat de măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate	SERIA 1420308/1430242 TIP ROBEL 83.37	AD	4718/2014	06.11.2016
53.			Aparat de măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate	SERIA 1230257/1220354 TIP ROBEL 83.37	AD	4719/2014	06.11.2016
54.	FEROM SRL Punctul de lucru CUGIR	BUCUREȘTI	Standul pentru probat ventilul schimbătorului de regim M-P	NR.INV.1004	VIZĂ AS	2580/2006	19.12.2016
55.	GRAMPET DEBRECENI VAGONGYAR Kft	UNGARIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților, grosimilor buzelor și a distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate tip 3/72 EWF 5573	NR.0009	VIZĂ AD	3309/2010	07.04.2016
56.			Dispozitivul pt. măsurarea diametrului roților, tip 4 EWF 5572	NR.0004	VIZĂ AD	3310/2010	07.04.2016
57.			Standul pt. încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontali de aer	NR.XXII-45/ XXII-48	VIZĂ AS	3311/2010	07.04.2016
58.	GRUP TRANSPORT FERVIAR SA – Punctul de lucru Ploiești	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 009-01-01 COD UDIS 041-1	VIZĂ AD	4037/2012	08.10.2016
59.			Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 81-08-01 COD UDIS-041-2	VIZĂ AD	4038/2012	08.10.2016
60.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1701-07-01 COD UDIS 041-3	VIZĂ AD	4039/2012	08.10.2016
61.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 22-02-01 COD UDIS 041-4	VIZĂ AD	4040/2012	08.10.2016
62.			Standul pentru verificat dezechilibrul static al osiei montate	COD S-01-277-1	VIZĂ AS	4010/2012	17.09.2016
63.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA	BUCUREȘTI	Tiparul tip SOLA pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 83024	VIZĂ AD	2488/2006	20.09.2016
64.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA - SIMC BUZĂU	BUCUREȘTI	Tiparul tip LUGOJ pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4613	VIZĂ AD	2486/2006	20.09.2016
65.	MARUB SA	BRAȘOV	Linia CF cu planeitate controlată pentru verificat suspensia și trecerea prin gabarit a vehiculelor feroviare	COD 51.319	VIZĂ AS	4061/2012	23.10.2016
66.	MIS GRUP TRANSPORT FERVIAR SA	ANIEȘ	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA D 2008-035	VIZĂ AD	3051/2008	16.10.2016
67.	R.G. HOLZ COMPANY SRL	VIȘEU DE SUS	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40 -	SERIA 161-02-11	VIZĂ AD	4072/2012	31.10.2016
68.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 11-01-08	AD	4073/2012	31.10.2016
69.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Standul pentru determinarea sarcinilor pe roți de tramvai SCV41	NR.INV.4-17338	VIZĂ AS	4093/2012	21.11.2016
70.			Standul pt. determinarea sarcinilor pe roți la boghiurile de tramvai V3A	NR.INV.3-6094	VIZĂ AS	4094/2012	21.11.2016
71.			Standul pentru reglat și verificat curentul la întrerupătorul general al tramvaielor	NR.INV.4-5228	VIZĂ AS	4132/2012	20.12.2016
72.	RELOC SA	CRAIOVA	Dispozitivul pentru măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osilor montate	COD DA 056 SP	AD	4732/2014	01.12.2016
73.			Standul pentru probat relee electromagnetice pt.vehicule feroviare	COD DA021SP	AS	4733/2014	01.12.2016
74.			Standul pentru probat mașini electrice asincrone	NR.INV.III 178	AS	4743/2014	08.12.2016

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
75.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat mașini electrice rotative pentru servicii auxiliare	NR.INV. V-2375 COD 072 SP	AS	4744/2014	08.12.2016
76.			Standul pentru probat în sarcină electrocomprosoare alimentate în curent alternativ și compresoare antrenate mecanic	COD DA 035 SP	AS	4756/2014	18.12.2016
77.			Standul pentru verificare la presiune bloc aparate electrice de la LDE 621 EGM	COD DA 085 SP	AS	4757/2014	18.12.2016
78.			Standul pentru probat și ridicat diagrama robinet de frână tip FHD4-EP și ventil releu tip RH3-EP	COD DA 084 SP	AS	4758/2014	21.12.2016
79.	RELOMS REPARAȚII LOCOMOTIVE SRL	PLOIEȘTI	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții de vagoane	SERIA 037-10-01	VIZĂ AS	4007/2012	16.09.2016
80.	REVA SA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 159-99	VIZĂ AD	3357/2010	21.07.2016
81.	SIRV MĂRĂȘEȘTI SA	MĂRĂȘEȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate TIP DVI 1360	SERIA 235-94	AD	4745/2014	10.12.2016
82.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 080-08-00	AD	4746/2014	10.12.2016
83.			Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate	SERIA 22-91	AD	4747/2014	10.12.2016
84.	SMR SA	BALȘ	Standul pentru controlul cu pulberi magnetice al osiilor	NR.INV.3551408	VIZĂ AS	3371/2010	30.08.2016
85.			Standul pentru controlul cu pulberi magnetice al roților monobloc	NR.INV.3552159	VIZĂ AS	3372/2010	30.08.2016
86.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZ.. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate TIP DVI 1360	SERIA 028-11-04	VIZĂ AD	3971/2012-R	25.07.2016
87.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 012-01-03	VIZĂ AD	2542/2006-R1	09.11.2016
88.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 017-01-03	VIZĂ AD	2543/2006-R1	09.11.2016
89.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 009-01-02	VIZĂ AD	2544/2006-R1	09.11.2016
90.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 003-03-03	VIZĂ AD	2546/2006-R1	09.11.2016
91.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 005-03-03	VIZĂ AD	2547/2006-R1	09.11.2016
92.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 006-03-03	VIZĂ AD	2548/2006-R1	09.11.2016
93.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 013-03-03	VIZĂ AD	2549/2006-R1	09.11.2016
94.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 015-03-03	VIZĂ AD	2550/2006-R1	09.11.2016
95.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 019-03-03	VIZĂ AD	2551/2006-R1	09.11.2016
96.			Standul de măsurat sarcinile statice pe roți la locomotivele electrice	NR.INV. 441	VIZĂ AS	3933/2012-R	21.06.2016
97.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE	SATU MARE	Linia cu planeitate controlată	COD DAS 04	VIZĂ AS	3381/2010-R	07.09.2016
98.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SIBIU	SIBIU	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD DAS-05	VIZĂ AS	3085/2008-R	10.11.2016
99.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 426	AS	4728/2014	23.11.2016
100.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. CRAIOVA	CRAIOVA	Stand de probat acceleratorul pentru frânări rapide tip EB3 și supapă de alimentare întârziată tip RF1 și RF2	COD SPF 008	AS	4759/2014	22.12.2016
101.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 008	VIZĂ AD	4019/2012	24.09.2016
102.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 008	VIZĂ AD	4019/2012-R	24.09.2016
103.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 202	VIZĂ AD	4020/2012	24.09.2016
104.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 202	VIZĂ AD	4020/2012-R	24.09.2016
105.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 263	VIZĂ AD	4021/2012	24.09.2016
106.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 263	VIZĂ AD	4021/2012-R	24.09.2016

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
107.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 117	VIZĂ AD	4022/2012	24.09.2016
108.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 117	VIZĂ AD	4022/2012-R	24.09.2016
109.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI	GALAȚI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SV 14	VIZĂ AS	2557/2006-R	14.11.2016
110.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV REV. VAG. BRAȘOV TRIAJ, Postul revizie Ciceu	BRAȘOV	Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 3-11273	VIZĂ AS	4018/2012	23.09.2016
111.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. CRAIOVA, Post revizie vag. Motru Est	CRAIOVA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 718-11-05	VIZĂ AD	4003/2012	10.09.2016
112.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate TIP DVI 1360	SERIA 31-02-05	VIZĂ AD	4004/2012	10.09.2016
113.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI, Atelier Piatra Olt	ROȘIORI DE VEDE	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 001-09-99	AD	4722/2014	13.11.2016
114.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 004-08-99	AD	4723/2014	13.11.2016
115.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 14-99	AD	4724/2014	13.11.2016
116.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 003-08-99	AD	4725/2014	13.11.2016
117.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV BARBOȘI	BARBOȘI	Linia cu planeitate controlată	COD LPC 07	VIZĂ AS	3317/2010-R	20.04.2016
118.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV CURTICI	CURTICI	Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 006-03-02	VIZĂ AD	2077/2005-R	26.09.2015
119.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 044-12-01	VIZĂ AD	2078/2005-R	26.09.2015
120.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 014-10-01	VIZĂ AD	2079/2005-R	26.09.2015
121.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 003-02	VIZĂ AD	2080/2005-R	26.09.2015
122.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV ROȘIORI – Atelier Reparații Piatra Olt	ROȘIORI	Standul pentru probat semiacuplări de aer și robinete frontale de aer	NR.INV.102	VIZA AS	3869/2012-R	02.04.2016
123.			Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV. 216	VIZĂ AS	3867/2012-R	02.04.2016
124.			Standul pt. probat distribuitor aer tip KE	NR.INV.475	VIZĂ AS	3868/2012-R	02.04.2016
125.			Standul pentru probat reguloare automate de timonerie	NR.INV.219	VIZĂ AS	3870/2012-R	02.04.2016
126.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZ. VAG. SIMERIA TRIAJ	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 061-05-99	VIZĂ AD	3940/2012	04.07.2016
127.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate tip DD 1411	SERIA 099-92	VIZĂ AD	3939/2012	04.07.2016
128.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osiei tip DVI 1360	SERIA 48-99	VIZĂ AD	3942/2012	04.07.2016
129.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZ. VAG. SIMERIA TRIAJ P.L. Mintia	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 070-92	VIZĂ AD	3938/2012	04.07.2016
130.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 063-05-99	VIZĂ AD	3941/2012	04.07.2016
131.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osiei tip DVI 1361	SERIA 40-99	VIZĂ AD	3943/2012	04.07.2016
132.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA Postul de revizie Piatra Olt	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 019-03-02	VIZĂ AD	3052/2008-R	15.10.2016
133.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 025-01-02	VIZĂ AD	3053/2008-R	15.10.2016
134.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SUCEAVA	SUCEAVA	Linia cu planeitate controlată	NR.INV.330115	VIZĂ AS	3342/2010-R1	15.06.2016
135.			Standul pentru măsurat rezistența electrică la vagoane de marfă	COD SMREVM	VIZĂ AS	3343/2010-R1	15.06.2016
136.	SOFTRONIC SRL	CRAIOVA	Standul de probat instalații supraveghere, diagnoză și control	COD STD-05	AS	4731/2014	27.11.2016

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC SRL	877	10.12.2014	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
2.	FURTUNURI GROUP SRL	483	15.05.2014	31.12.2014	comercializare piese și produse pentru material rulant	-
3.	IMI INTERNATIONAL CO. SRL	719	01.11.2014	31.12.2015	comercializare de produse feroviare destinate materialului rulant	-
4.	KRAWK SRL	590	01.08.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
5.	SALCEF SPA ROMA Sucursala București	692	01.10.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
6.	SIRCUC Brașov	716	01.11.2014	31.12.2015	fabricare produse feroviare critice pentru infrastructura feroviară	-

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,
emise conform Fișei UIC 897/1991,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	Bătrânu Gabriel	SM Nr. 69/10.11.2014	10.11.2016
2.	Boncan Viorel Mircea	SM Nr. 78/10.11.2014	10.11.2016
3.	Borneci Aurel	SM Nr. 72/10.11.2014	10.11.2016
4.	Chirca Andrei	SM Nr. 83/10.11.2014	10.11.2016
5.	Cocoraș Samuilă	SM Nr. 84/10.11.2014	10.11.2016
6.	Danciu Flavius	SM Nr. 80/10.11.2014	10.11.2016
7.	Dumitrescu Covaci	SM Nr. 71/10.11.2014	10.11.2016
8.	Durbaca Săndel	SM Nr. 77/10.11.2014	10.11.2016
9.	Godo Ștefan	SM Nr. 79/10.11.2014	10.11.2016
10.	Goron Vasile Anghel	SM Nr. 67/10.11.2014	10.11.2016
11.	Ionașcu Rodica	SM Nr. 86/10.11.2014	10.11.2016
12.	Judele Gheorghe	SM Nr. 87/10.11.2014	10.11.2016
13.	Kis Mihaly Attila	SM Nr. 65/10.11.2014	10.11.2016
14.	Lepădatu Săftica	SM Nr. 85/10.11.2014	10.11.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
15.	Macovei Vasile	SM Nr. 64/10.11.2014	10.11.2016
16.	Moise Valeriu	SM Nr. 73/10.11.2014	10.11.2016
17.	Nistor Vasile	SM Nr. 75/10.11.2014	10.11.2016
18.	Ola Cornel Vasile	SM Nr. 66/10.11.2014	10.11.2016
19.	Pintilie Petru Cristian	SM Nr. 88/10.11.2014	10.11.2016
20.	Prună Liviu	SM Nr. 76/10.11.2014	10.11.2016
21.	Rariță Ion	SM Nr. 70/10.11.2014	10.11.2016
22.	Sanăuțanu Neculai	SM Nr. 82/10.11.2014	10.11.2016
23.	Sindie Florin Cristian	SM Nr. 68/10.11.2014	10.11.2016
24.	Stoica Ion	SM Nr. 81/10.11.2014	10.11.2016
25.	Tudose Dorin	SM Nr. 74/10.11.2014	10.11.2016
Sudare aluminotermică			
1.	Ilinca Ioan	SM Nr. 63/10.11.2014	10.11.2016
Sudare oxiacetilenică			
1.	Măndruț Ionuț Alexandru	SM Nr. 89/16.12.2014	16.12.2016

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	Dumitrașcu Marius	CN Nr. 186/10.11.2014	10.11.2015
2.	Mitran Daniel	CN Nr. 199/04.12.2014	04.12.2015
3.	Popescu Ion	CN Nr. 185/10.11.2014	10.11.2015
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	Badi Marian	CN Nr. 221/15.12.2014	15.12.2015
2.	Bors Iustin	CN Nr. 222/15.12.2014	15.12.2015
3.	Brot Nicolae	CN Nr. 216/15.12.2014	15.12.2015
4.	Cosmin Gheorghita	CN Nr. 220/15.12.2014	15.12.2015
5.	Filip Gabriel	CN Nr. 217/15.12.2014	15.12.2015
6.	Fiscutean Alexandru	CN Nr. 209/15.12.2014	15.12.2015
7.	Gonteanu Radu Adrian	CN Nr. 229/15.12.2014	15.12.2015
8.	Ivanceanu Florea	CN Nr. 214/15.12.2014	15.12.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
9.	Kabai Csaba	CN Nr. 208/15.12.2014	15.12.2015
10.	Krauzer Nicolae	CN Nr. 226/15.12.2014	15.12.2015
11.	Lucanu Gabriel	CN Nr. 212/15.12.2014	15.12.2015
12.	Mariniuc Florin	CN Nr. 215/15.12.2014	15.12.2015
13.	Merlescu Dinu	CN Nr. 219/15.12.2014	15.12.2015
14.	Mocanu Adrian	CN Nr. 232/15.12.2014	15.12.2015
15.	Munteanu Valentin	CN Nr. 197/28.11.2014	28.11.2015
16.	Nedelea Cornel	CN Nr. 213/15.12.2014	15.12.2015
17.	Nicolae Daniel	CN Nr. 218/15.12.2014	15.12.2015
18.	Oprea Gheorghe	CN Nr. 198/28.11.2014	28.11.2015
19.	Prisecaru Ștefan	CN Nr. 223/15.12.2014	15.12.2015
20.	Prodaniuk Ioan	CN Nr. 225/15.12.2014	15.12.2015

ONFR – AFER

Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic, emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
21.	Rădău Gheorghe	CN Nr. 230/15.12.2014	15.12.2015
22.	Sirca Sorin	CN Nr. 227/15.12.2014	15.12.2015
23.	Stemler György Otto	CN Nr. 210/15.12.2014	15.12.2015
24.	Szentannai Adrian	CN Nr. 231/15.12.2014	15.12.2015
25.	Tudor Constantin	CN Nr. 196/28.11.2014	28.11.2015
26.	Tudorache Laurențiu Cristian	CN Nr. 211/15.12.2014	15.12.2015
27.	Ungur Dorel	CN Nr. 228/15.12.2014	15.12.2015
28.	Vârğa Gabriel	CN Nr. 224/15.12.2014	15.12.2015
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – lichide penetrante (CN)			
1.	Bălău Ioan	CN Nr. 202/04.12.2014	04.12.2015
2.	Calcan Florea	CN Nr. 204/04.12.2014	04.12.2015
3.	Chelen Ion	CN Nr. 205/04.12.2014	04.12.2015
4.	Florea Nicușor Alin	CN Nr. 188/18.11.2014	18.11.2015
5.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 189/10.11.2014	10.11.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
6.	Nicolae Ion	CN Nr. 207/04.12.2014	04.12.2015
7.	Niculae Mircea	CN Nr. 206/04.12.2014	04.12.2015
8.	Păcură Viorel	CN Nr. 201/04.12.2014	04.12.2015
9.	Pencu Marian Dorin	CN Nr. 200/04.12.2014	04.12.2015
10.	Stănculeasa Ion	CN Nr. 187/10.11.2014	10.11.2015
11.	Zgură Iulian Adrian	CN Nr. 203/04.12.2014	04.12.2015
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – control vizual (CN)			
1.	Florea Nicușor Alin	CN Nr. 191/18.11.2014	18.11.2015
2.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 192/10.11.2014	10.11.2015
3.	Stănculeasa Ion	CN Nr. 190/10.11.2014	10.11.2015

Documente eliberate și raportate de Compartimentul
Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

Certificate de conformitate pentru sistemul calității, emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008, în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 006	24.11.2014	24.11.2017	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA - M 711: - Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții, modernizare, reparații și întreținere infrastructură pentru transportul feroviar și cu metroul, a drumurilor și construcțiilor civile, industriale și agricole, instalații construcții și instalații feroviare).	recertif.
2.	RC-CF TRANS S.R.L. BRASOV	SMC 112	05.12.2014	05.12.2017	- Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (gestionarea infrastructurii feroviare) - (din H 5221).	recertif.
3.	LGB TRANSARK fosta denumire "PROIECT C.F. BUCUREȘTI" – S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 147	03.11.2014	03.11.2017	• Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare, de metrou, de tramvai și de transport pe cablu – (din M 7112); • Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul construcțiilor civile, industriale și agricole – (din M 7112); • Studii topografice și geotehnice, hidrologice, studii de impact asupra mediului și monitorizarea factorilor de mediu, în domeniul infrastructurii feroviare de metrou, de tramvai și de transport pe cablu – (din M 7112).	recertif.
4.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CĂLĂTORI "CFR S.I.R.V. TITU" S.A.	SMC 160	16.12.2014	16.12.2017	- Revizii intermediare și reparații vagoane de cale ferată – (din C 3020 ; C 3317); - Fabricare și reparații piese de schimb pentru vagoane de cale ferată – (din C 3020).	recertif.
5.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 220*	24.11.2014	24.11.2017	• Transport de marfă pe calea ferată – (din H 4920); • Manevră feroviară – (din H 5221); • Lucrări de întreținere și reparații periodice linii CF – (din F4212); • Revizii, întreținere și reparații locomotive – (din C3317).	recertif.
6.	SNTFC CFR "Călători" S.A. BUCUREȘTI	SMC 276	10.11.2014	10.11.2017	- Transport interurban de călători pe calea ferată - (din H 4910); - Exploatare vagoane de dormit, cușetă, restaurant și bar în trafic intern și internațional - (din H 4910); - Manevră feroviară - (din H 5221).	certif.
7.	S.C. ROMWATT DISTRIBUȚIE S.R.L.	SMC 356	16.12.2014	16.12.2017	- Operațiuni de mecanică generală pentru domeniul industrial – cod C 2562 ; - Fabricarea de produse tehnice din material plastic – C 2229 .	certif.
8.	S.C. A.R.M. GRUP FERROVIAR S.R.L.	SMC 357	16.12.2014	16.12.2017	- Lucrări de construcție a căilor ferate de suprafață – F 4212; - Proiectare, reparații și întreținere infrastructură feroviară – F 4212; - Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare – G 4690.	certif.

Notă: * Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 009	24.11.2014	24.11.2017	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA - M 711: Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții, modernizare, reparații și întreținere infrastructură pentru transportul feroviar și cu metroul, a drumurilor și construcțiilor civile, industriale și agricole, instalații construcții și instalații feroviare).	recertif.
2.	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. București	SMM 103	24.11.2014	24.11.2017	• Transport de marfă pe calea ferată – (din H 4920); • Manevră feroviară – (din H 5221); • Lucrări de întreținere și reparații periodice linii CF – (din F4212); • Revizii, întreținere și reparații locomotive – (din C3317).	certif.
3.	S.C. A.R.M. GRUP FERROVIAR S.R.L.	SMM 118	16.12.2014	16.12.2017	- Lucrări de construcție a căilor ferate de suprafață – F 4212; - Proiectare, reparații și întreținere infrastructură feroviară – F 4212; - Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare – G 4690.	certif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008,
în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
4.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	SSO 003	24.11.2014	24.11.2017	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA - M 711: - Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții, modernizare, reparații și întreținere infrastructură pentru transportul feroviar și cu metroul, a drumurilor și construcțiilor civile, industriale și agricole, instalații construcții și instalații feroviare).	recertif.
5.	S.C. A.R.M. GRUP FERROVIAR S.R.L. Iași	SSO 094	16.12.2014	16.12.2017	- Lucrări de construcție a căilor ferate de suprafață – F 4212; - Proiectare, reparații și întreținere infrastructură feroviară – F 4212; - Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare – G 4690.	certif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARA ROMANA
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMAN



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 28.08.2014 în linie curentă între
Hm Banu Mărăcine și stația CF Craiova, prin lovirea plății cu inscripția semnalului
repetitor R_{XAF}, de către o ușă de la containerul încărcat pe vagonul 31554575108-5 din
compunerea trenului nr. 20302-1



EDIȚIE finală
02. octombrie 2014

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	4
C.1. Descrierea incidentului	4
C.2. Circumstanțele incidentului	5
C.2.1. Părțile implicate	5
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului	6
C.2.3.1. Linii	6
C.2.3.2. Instalații	6
C.2.3.3. Vagoane	6
C.2.4. mijloace de comunicare	6
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	6
C.3. Urmările incidentului	6
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	6
C.3.2. Pagube materiale	6
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	6
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului	6
C.4. Circumstanțe externe	7
C.5. Desfășurarea investigației	7
C.5.1. Rezumatul măsurilor personalului implicat	7
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	8
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	9
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	9
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații	9
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie	10
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	10
C.6. Analiză și concluzii	11
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	11
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului	11
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului	11
D. CAUZELE INCIDENTULUI	12
D.1. Cauza directă	12
D.2. Cauze subiacente	12
D.3. Cauze primare	12
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	13

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a incidentelor și a accidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulamentul de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a OIFR este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor și accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviară Română a fost avizat la data de 28.08.2014 de către Revisoratul Regional de Siguranță Circulației din Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, prin investigator responsabil din structura teritorială aferentă, despre producerea unui incident feroviar în linie curentă între Hm Banu Mărăcine – Craiova, pe secția de circulație Roșiori Nord – Craiova.

În urma acestei avertisări, un investigator din cadrul Serviciului Investigare Defecțiuni Sub sisteme Structurale și Constituente Interoperabilitate s-a deplasat la fața locului, unde a constatat că în linie curentă între Hm Banu Mărăcine – Craiova, pe secția de circulație Roșiori Nord – Craiova, linie dublă electrică, s-a produs lovirea plății cu inscripția semnalului repetitor R_{XAF}, de către ușa frontală deschisă, pe partea stângă sens mers, de la containerul PVDU 330097-4, încărcat pe vagonul 31554575108-5, situat al 3-lea de la semnalul trenului de marfă nr. 20302-1, ce aparține operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Rail Cargo Carrier România S.R.L.

Faptele produse și constatate se încadrează ca incident feroviar, conform prevederilor art. 8, grupa A, pct. 1.10. din *Regulamentul de investigație*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviară Română a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48, alin. (2) din același act normativ.

Prin Nota nr. 4110/167/2014 a Investigatorului Șef, a fost desemnat ca investigator principal dl. Florin Cristian STOICA, investigator în cadrul Serviciului Investigare Defecțiuni Sub sisteme Structurale și Constituente Interoperabilitate.

După consultarea prealabilă a părților implicate de către investigatorul principal, conform prevederilor din *Regulamentul de investigație*, prin Decizia nr. 4120/1613/2014 a numit componența comisiei de investigație, după cum urmează:

– Constantin STROE revizor regional SC M din Sucursalei Regionale CF Craiova membru;
– Gheorghe CIOCHINĂ responsabil siguranța circulației din S.C. Rail Cargo Carrier România S.R.L. membru;

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 28.08.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în linie curentă între Hm Banu Mărăcine – Craiova, pe secția de circulație Roșiori Nord – Craiova, linie dublă electrică, s-a produs lovirea plății cu inscripția semnalului repetitor R_{XAF}, de către ușa frontală deschisă, pe partea stângă sens mers, de la containerul PVDU 330097-4, încărcat pe vagonul 31554575108-5, situat al 3-lea de la semnalul trenului de marfă nr. 20302-1, ce aparține operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Rail Cargo Carrier România S.R.L.

Trenul 20302-1 a circulat în condițiile de circulație ale trenului 70223.

Circulația feroviară între Hm Banu Mărăcine și stația CF Craiova fir I și II, nu a fost afectată.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauza directă:

Deschiderea ușii frontale, situată pe partea stângă în sensul de mers, de la containerul PVDU 330097-4, încărcat pe vagonul 31554575108-5, situat al 3-lea de la semnalul trenului de marfă nr. 20302-1 și lovirea plății cu inscripția semnalului R_{XAF} în parcursul de circulație al acestui tren.

Factori care au contribuit: Acțiunea unor persoane neautorizate asupra ușilor containerului.

Cauze subiacente: Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare: Nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

Conform *Regulamentului de investigație*, aprobat prin HG. 117/17.02.2010, fapta se clasifică preliminar ca incident feroviar conform art. 8 Grupa A pct. 1.10.

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. și S.C. Rail Cargo Carrier România S.R.L.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 28.08.2014, trenul de marfă nr. 20302-1 a fost format în stația CF Crângul lui Bot din 21 de vagoane seria Sgms, vagoane ieșite din Alianșo Terminal Ploiești, având ca stație de destinație stația CF Curici. În compunerea acestuia se afla vagonul nr. 31554575108-5, situat al 3-lea de la semnalul trenului, pe care era încărcat containerul PVDU 330097-4 implicat în incident.

Revizia tehnică la compunerea trenului a fost efectuată pe linia 2 în stația CF Crângul lui Bot, de către revizorul tehnic de vagoane aparținând SC CARMENSIMI SRL. Documentele trenului au fost întocmite de către șeful de manevră salariat al S.C. Rail Cargo Carrier România S.R.L.

După terminarea tuturor lucrărilor la revizia tehnică la compunere, trenul de marfă nr. 20302-1 a fost expedit din stația la ora 16:50 și a sosit în stația Ploiești Vest la ora 17:05. În stația Ploiești Vest a fost schimbat mijlocul de remorcă a trenului, fiind introdusă pe tren locomotiva electrică Taurus 1116 026-6 și s-a efectuat proba de continuitate.

Trenul a circulat în condiții normale până la stația CF Periș unde a garat la ora 18:44, a staționat până la ora 20:15 minute, după care trenul a circulat fără oprire până la semnalul de intrare al stației CF Chitila. După o staționare de aproximativ 7 minute trenul a plecat și a garat în stația Chitila unde staționează aproximativ 20 minute.

Din stația CF Chitila trenul a circulat în condiții normale, până la stația Roșiori Nord. În stația Roșiori Nord trenul a oprit aproximativ 13 minute după care a plecat spre stația Craiova.

La Halta Bodei pazașul de barieră a comunicat IDM localist din stația Craiova, faptul că a auzit un zgomot pe partea opusă trenului. La verificarea pe teren a observat că semnalul repetitor R_{XAF} era stins și plăcuța indicatoare deplasată.

IDM de la cabina 5 din stația Craiova la defilearea trenului 20302-1 la linia 9, a observat ușa de la un container deschisă.

Mecanicul care a luat locomotiva în primire, în stația CF Craiova, s-a deplasat pe teren pentru verificarea vagoanelor din compunere. La verificarea vagoanelor mecanicul a constatat faptul că al 3-lea vagon de la semnal, are ușa frontală din partea stângă a sensului de mers, de la containerul PVDU

330097-4 deschisă. Mecanicul salariat al S.C. Rail Cargo Carrier România S.R.L. a închis și asigurat ușa.

Pe distanța Crîngul lui Bot – Craiova, trenul de marfă nr. 20302-1 nu s-a efectuat nici o revizie tehnică.

Locul producerii incidentului este prezentat în figura nr.1.

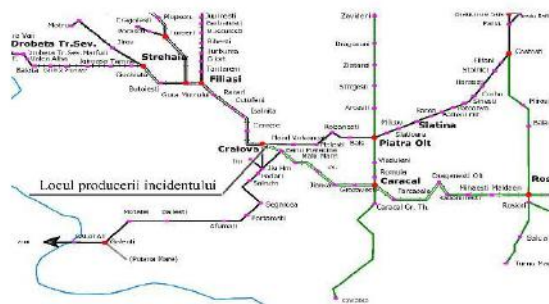


fig. nr.1

În urma producerii acestui incident circulația feroviară nu a fost închisă.

Nu s-au înregistrat întârzieri de trenuri.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

În urma avarizării producerii acestui incident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR și reprezentanți ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A. – Sucursala Regională CF Craiova.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Partile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. – Sucursala Regională CF Craiova.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) de pe secția de circulație Roșiori Nord - Craiova sunt întreținute de către salariați din cadrul Sucursalei Regionale CF Craiova.

Instalațiile aferente liniei de contact de pe secția de circulație Roșiori Nord - Craiova sunt întreținute de către salariați din cadrul Sucursalei de Electrificare Craiova.

Locomotiva de remorcă Taurus 1116 026-6 aparține operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Rail Cargo Carrier România S.R.L.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Rail Cargo Carrier România S.R.L.

Vagonul nr 31554575108-5 (al 3-lea de la semnal) pe care a fost încărcat containerul PVDU 330097-4 implicat în incident este proprietatea S.C. Rail Cargo Group

Revizia și pregătirea tehnică a trenului la stația de compunere a fost efectuată de către personal aparținând SC CARMENSIMI SRL

C.4. Circumstanțe externe

La data de 28.08.2014, în jurul orei 01:45, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, fără vânt cu temperatura în aer de 13°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Păzitorul de barieră de la Cantonul km 248+367 a declarat următoarele:

- a primit comandă pentru închiderea barierei de la IDM din H.m. Banu Măricea la supravegherea prin defilare, iar după trecerea primei părți a trenului a auzit o bubuitură;
- după trecerea trenului s-a deplasat în pasaj și a observat semnalul repetitor și placa indicator deplasată.

IDM exterior de la cabina nr. 5 din stația Craiova, a declarat următoarele:

- la defilarea trenului nr. 20302-1 care intra la linia nr. 9 a observat o ușă de la un container care era deschisă;
- a avizat pe IDM dispozitor, după care s-a deplasat la linia nr. 9 și a constatat că ușa containerului de pe vagonul nr. 31554575108-5 era complet deschisă și ieșea din gabarit.

IDM din H.m. Banu Măricea a declarat următoarele:

- a fost de serviciu la data de 27/28.08.2014;
- la defilarea trenului nr. 20302-1 care a trecut pe linia nr. VI nu a observat nimic deosebit.

IDM din H.m. Leu a declarat următoarele:

- a fost de serviciu la data de 27/28.08.2014;
- la defilarea trenului acesta a trecut în regulă și semnalizat instrucțional, nu a observat nimic deosebit.

IDM din stația Jianca a declarat următoarele:

- a fost de serviciu la data de 27/28.08.2014;
- la defilarea trenului nr. 20302-1 nu a observat uși deschise sau alte nereguli la tren.

IDM din H.m. Grozăvești a declarat următoarele:

- a fost de serviciu la data de 27/28.08.2014;
- nu a observat nimic deosebit, trenul a trecut semnalizat.

IDM exterior din stația Caracal a declarat următoarele:

- a fost de serviciu la data de 27/28.08.2014;
- nu a observat nici o neregulă tehnică care să necesite oprirea trenului în stație.

Acarul de la postul B2 din stația Caracal a declarat următoarele:

- a fost de serviciu la data de 27/28.08.2014;
- nu a constatat nereguli.

IDM din H.m. Fărcașele a declarat următoarele:

- a fost de serviciu la data de 27/28.08.2014;
- nu a constatat nimic deosebit.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 20302-1, a avut în compunere 21 vagoane, 84 osii, tonaj brut 574 tone, frânat automat 402/555 tone, frânat de mână 103/735 tone, lungime 420 m, fiind remorcat cu locomotiva Taurus 1116 026-6 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Rail Cargo Carrier România S.R.L.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Pe distanța Roșiori Nord – Craiova, traseul în plan al căii ferate este constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe, raza cea mai mică fiind de 500 m, viteza maximă de circulație de 60 km/h (pe ambele fire de circulație), cu lucrări de artă fără condiții speciale de asigurare a gabaritului.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii în zona producerii incidentului este alcătuită din șine tip 65 montate pe traverse de beton T17, prindere tip K, prisma din piatră spartă compactată și completă.

C.2.3.2. Instalații

Pe secția de circulație Roșiori Nord – Craiova circulația trenurilor se efectuează în baza indicației semnalelor blocului de linie automat. Secția de circulație Roșiori Nord – Craiova este electrificată.

C.2.3.3. Vagoane

Vagonul corespunde din punct de vedere tehnic. Containerul PVDU 330097-4 încărcat pe vagon, implicat în incident corespunde din punct de vedere tehnic și comercial.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegiții de mișcare, de pe distanța de circulație a trenului, a fost asigurată prin stații RTF, aflate în stare bună de funcționare.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație, în urma cărora s-au prezentat la fața locului specialiști ai OIFR, reprezentanți ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CF Craiova.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Nu sunt pagube materiale conform adreselor întocmite de către administratorul infrastructurii feroviare publice.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Nu au fost întârzieri de trenuri.

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

IDM din stația Drăgănești Olt a declarat următoarele:

- a fost de serviciu la data de 27/28.08.2014;
- la defilarea trenului nu a observat nereguli.

IDM din H.m. Radomirești a declarat următoarele:

- a fost de serviciu la data de 27/28.08.2014;
- la defilarea trenului nu a observat nereguli.

IDM exterior din stația Roșiori Nord a declarat următoarele:

- a întâmpinat trenul nr. 20302-1 care a garat la linia nr. 4;
- trenul nu a fost prevăzut cu prelucrare la stația Roșiori Nord;
- la defilarea trenului la plecare nu a constatat nereguli.

Mecanicul care a remorcat trenul pe distanța Ploiești Vest – Craiova a declarat următoarele:

- a fost avizat prin stația RER la intrarea în stația CF Craiova că este o ușă deschisă la un container care a lovit tăblița indicatoare a semnalului repetitor al semnalului de intrare de pe firul II;
- după efectuarea schimbului s-a prezentat la biroul de mișcare pentru testul cu alcoolscopul;
- nu s-au deplasat la container, asigurarea ușii fiind făcută de mecanicul de schimb.

Mecanicul ajutor care a remorcat trenul pe distanța Ploiești Vest – Craiova a declarat următoarele:

- a fost avizat prin stația RER la intrarea în stația CF Craiova că este o ușă deschisă la un container care a lovit tăblița indicatoare a semnalului repetitor al semnalului de intrare de pe firul II;
- după efectuarea schimbului s-a prezentat la biroul de mișcare pentru testul cu alcoolscopul;
- nu s-au deplasat la container, asigurarea ușii fiind făcută de mecanicul de schimb.

Mecanicul care a remorcat trenul pe distanța Craiova – Curtici a declarat următoarele:

- a fost avizat prin stația RER în stația CF Craiova că este o ușă deschisă la un container care a lovit tăblița indicatoare a semnalului repetitor al semnalului de intrare de pe firul II;
- după efectuarea schimbului s-a deplasat la containerul cu ușa deschisă;
- a încercat să închidă ușa, dar nu a reușit și a asigurat-o cu lanț, sârmă și sfoară de rafie.

Șeful de tren care a compus trenul în stația CF Crîngul lui Bot a declarat următoarele:

- a efectuat manevra conform planului de manevră primit de la responsabilul SC al SC ALLIANSO TERMINAL SRL;
- a luat în primire din punct de vedere tehnic și comercial convoiul de 21 vagoane după care l-a adus în stația CF Crîngul lui Bot;
- a verificat ca ușile să fie închise, clapetele de siguranță să fie în locașurile de fixare și siguranțele acestora să fie peste clapete;
- a însoțit trenul de la Crîngul lui Bot până la Ploiești Vest.

Manevrantul de vagoane care a compus trenul în stația CF Crîngul lui Bot a declarat următoarele:

- a efectuat manevra conform planului de manevră adus la cunoștință de șeful de tren;
- a participat la luarea în primire din punct de vedere tehnic și comercial convoiul de 21 vagoane după care l-a adus în stația CF Crîngul lui Bot;
- a însoțit trenul de la Crîngul lui Bot până la Ploiești Vest.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” S.A. în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind

acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii incidentului feroviar, S.C. Rail Cargo Carrier România S.R.L. în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.2229 din 23.11.2006.

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- filmul ieșirii convoiului din terminal;
- rezultatele verificărilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul încărcat cu containerul PVDU 330097-4, implicat în incident;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Tablita cu inscripția semnalului R₃₉ în urma impactului a fost rotită la 90 grade, față de poziția normală, becul din interior indicatorului repetitivului a **sărit** din locușul său, dar era în funcțiune. (fig. 2,3)



Fig. 2

Fig. 3

9

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Incidental s-a produs pe o secție de circulație pe care viteza maximă de circulație conform livret de parcurș trenurilor de marfă pe Sucursala Regională CF Craiova, este de 60 km/h pe ambele fire de circulație.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotivă

Conform Procesului Verbal de citire a benzii de vitezeometru și a declarațiilor mecanicului și mecanicului ajutor, locomotiva Taurus 1116 026-6 a funcționat în condiții normale.

La vagon

Trenul 20302-1 a fost reținut în stația CF Craiova pentru verificarea containerului constat în parcurș cu ușa frontală partea stângă sens mers deschisă. După închiderea și asigurarea ușii în stația CF Craiova, trenul a fost îndrumat, fără restricții.

La verificările efectuate de către comisia de investigație urmare a producerii incidentului la vagonul nr. 31554575108-5, s-a constatat că vagonul corespunde din punct de vedere tehnic și comercial.

La verificarea containerului PVDU 330097-4, implicat în incident, în stația CF Craiova, s-a constatat:

- ușa stângă în sensul de mers nu prezintă urme de lovire, dar sistemul de închidere și înzăvorare nu este pe poziția închis (vezi foto nr.4.5);
- ușa dreaptă nu prezintă urme de lovire și are sistemul de închidere și înzăvorare complet și funcțional (vezi foto nr.6);



foto nr. 4



foto nr. 5

10



Foto 6

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei, prezentate la capitolul C.2.3.1. Linii în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului, precum și constatările făcute la linie, după producerea incidentului, prezentate în capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie, se concluzionează că starea tehnică a suprastructurii liniilor și a instalațiilor din parcurșul trenului nu puteau determina sau influența producerea incidentului.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului

Starea tehnică a vagonului implicat în producerea incidentului, înainte de expedierea trenului din stația CF Cîrîngu lui Bot, a fost corespunzătoare.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a containerului implicat, a fotografiilor efectuate, precum și a măturilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele circumstanțe:

1. Containerul PVDU 330097-4 încărcat pe vagonul nr. 31554575108-5 a fost expediat de la terminalul Alianșo Terminal Ploiești, către stația Cîrîngu lui Bot, având ușile închise și asigurate corespunzător (vezi foto nr.7), fapt confirmat și de circulația trenului 20302-1, fără afectarea instalațiilor sau a lucrărilor de artă pe distanța Cîrîngu lui Bot – Banu Mărăciine;

11



Foto 7

2. ușa containerului implicat în incident s-a deschis în parcurș pe distanța Banu Mărăciine – Craiova numai din cauza acțiunii unei persoane neautorizate asupra acesteia, produsă în timpul unei staționări din parcurș ale trenului.

Având în vedere aceste argumente precum și faptul că în *Regulamentul de investigație* la art.8, alin.1, pct.1.10 este prevăzută: "lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor sau a altor vehicule feroviare de către transporturi cu gabarit depășit, de către vagoane cu încărcătură deplasată ori cu părțile mobile neasigurate sau neînchise, respectiv de către piese ori subansambluri ale vehiculelor feroviare sau ale încărcăturii acestora, în urma cărora nu au fost înregistrate derapări de vehicule feroviare", considerăm că acest incident nu poate fi încadrat la art.8, alin.1, pct.1.10 din *Regulamentul de investigație*, motiv pentru care propunem reîncaadrarea acestui incident la art. 10 din *Regulamentul de investigație*.

D. Cauzele producerii incidentului

D.1 Cauza directă

Deschiderea ușii frontale de pe partea stângă în sensul de mers de la containerul PVDU330097-4 încărcat pe vagonul 31554575108-5, al 3-lea vagon de la vagonul de semnal al trenului de marfă nr. 20302-1.

Factori care au contribuit: Acțiunea unor persoane neautorizate asupra ușilor containerului.

Cauze subiacente: Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare: Nu au fost identificate cauze primare.

12

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate *recomandări de siguranță*.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. și S.C. Rail Cargo Carrier România S.R.L.

Membrii comisiei de investigare:

Florin Cristian STOICA - investigator principal _____

Constantin STROE - membru _____

Gheorghe CIOCHINĂ - membru _____

13



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov în circulația trenului de călători nr.1530 din data de 14.10.2014 între stația CFR Dumbrăveni și Hm Daneș



Ediția finală
02 decembrie 2014

1

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	4
C.1. Descrierea incidentului.....	4
C.2. Circumstanțele incidentului.....	5
C.2.1. Părțile implicate.....	5
C.2.2. Componenta și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	6
C.2.3.1. Linii.....	6
C.2.3.2. Instalații.....	6
C.2.4. mijloace de comunicare.....	7
C.3. Urmările incidentului.....	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	8
C.4. Circumstanțe externe.....	8
C.5. Desfășurarea investigației.....	8
C.5.1. Rezumatul măririlor personalului implicat.....	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație.....	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	14
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	14
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	14
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	14
C.5.4.4. Date constatate la funcționarea utilajului implicat.....	14
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	14
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	14
C.6. Cauzele incidentului.....	15
C.6.1. Cauza directă.....	15
C.6.2. Cauze subiacente.....	15
C.6.3. Cauze primare.....	15
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE.....	15
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	16

2

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 15.10.2014 Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov a vizat faptul că în data de 14.10.2014, pe secția de circulație Sighișoara-Coșlariu s-a produs un incident feroviar. Incidentul a constat în lovirea unei portiere deschise a unui autovehicul de transport (autobus) aflat pe șantierul de reabilitare a liniei de cale ferată componentă a coridorului IV Pan-European, între stația CFR Dumbrăveni și halta de mișcare Daneș, de către trenul de călători nr.1530 care se deplasa pe firul I, deschis pentru circulație.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere că faptele produse și constatate au fost încadrate preliminar ca incident feroviar conform prevederilor Art. 8, grupa A, pct.1.14, din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumit în continuare *Regulament*, Organismul de Investigare Feroviar Român a decis declanșarea unei acțiuni de investigare.

În conformitate cu prevederile art.48, alin.(2) din *Regulament*, prin Nota nr.169/15.10.2014 a investigatorului șef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Sever Paul, investigator în cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate conform prevederilor din *Regulament*, prin actul nr.4130/2096/16.10.2014, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membri:

- Vlad Bărbuceanu - Revizor Regional SC-T - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov
- Daniel Zlate - Revizor Regional SC-T - Sucursala Regională Transport Feroviar de Călători Brașov
- Nicolae Bogdan Medrea - Manager Trafic - Asocierii FCC CONSTRUCTION S.A.- Azvi

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii materiale, obiectivul acesteia fiind stabilirea condițiilor de producere, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 14.10.2014 în jurul orei 18:30, la km.309+900 între stația CFR Dumbrăveni și halta de mișcare Daneș, trenul de călători nr.1530 a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit ușa deschisă a unui autovehicul de transport (autobus) care se afla staționat în zona căii ferate cu portiera din partea stângă (parte șofer) deschisă, pe șantierul de reabilitare a liniei de cale ferată componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, pe secțiunea 2 Coșlariu-Sighișoara, tronsonul Sighișoara-Ațel, între stația CFR Dumbrăveni și halta de mișcare Daneș.

3

Sighișoara-Ațel (închis pentru circulație, în curs de reabilitare), șoferul lăsând portiera deschisă fără a realiza că aceasta, prin deschidere, a pătruns în gabaritul de liberă trecere al trenului.

Înaintea impactului, mecanicul de locomotivă a dat semnale repetate de „ATENȚIE!” cu fluierul locomotivei și a efectuat o frânare rapidă.

În urma impactului dintre locomotivă și portiera autovehiculului, care s-a produs la o viteză de circulație a trenului de aproximativ 47 km/h, aceasta din urmă a fost avariată ușor.

După o staționare de aproximativ 1 minut și 14 secunde în linie curentă (timp în care au fost constatate avarile produse), trenul de călători nr.1530 și-a continuat mersul până la halta de mișcare Daneș unde a oprit neplanificat și a staționat de la ora 18:34 până la ora 18:36, fără a întocmi și preda raport de eveniment, contrar prevederilor în vigoare.

În următoarea stație, respectiv stația CFR Sighișoara, mecanicul a întocmit raport de eveniment pe care l-a predat sub semnătură impiegtului de mișcare.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Coșlariu-Sighișoara, linie dublă, electrificată.

Amplasamentul dintre stația CFR Sighișoara și halta de mișcare Ațel a fost predat către executantul lucrării firmele asociate FCC CONSTRUCTION S.A.-Azvi, pe baza procesului verbal nr.17/UP/7/264/10.05.2012. Firul II de circulație a fost închis permanent pentru circulația feroviară în vederea executării „Lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată, componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h, tronson Sighișoara - Ațel” din data de 12.03.2014 conform Telegrammei nr.31 din 07.08.2013 a Sucursalei „C.R.E.I.R. CF” Brașov, actualmente Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov pentru executarea lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată, componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronson Sighișoara - Ațel.

Infrastructura feroviară aflată în zona producerii incidentului este în administrarea C.N.C.F. „CFR” S.A. - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov și este întreținută de salariații din cadrul Secției I.2 Sighișoara.

5

Trenul de călători nr.1530 a aparținut operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR-Călători” SA București și a fost format din patru vagoane și locomotiva titulară nr.41-0303-2.

Autovehiculul lovit și conducătorul acestuia aparțineau agentului economic S.C. ELECTRO STANCIU S.R.L. Ajut care a încheiat utilajul către S.C. CONSTRUCȚII EXCAVAȚII DVF S.R.L. în baza contractului de prestări servicii nr.1/10.06.2012 pentru a efectua lucrări în cadrul programului de reabilitare a liniei de cale ferată componentă a coridorului IV Pan-European tronsonul Sighișoara-Ațel.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, pe secția de circulație Sighișoara-Coșlariu, linie electrificată în curs de reabilitare.

În urma impactului dintre locomotiva trenului de călători și autovehicul, s-au produs avarii ușoare la portiera lovită, aceasta rămânând funcțională. Nu s-au înregistrat victime.

Cauzele producerii incidentului

Cauza directă a producerii incidentului a constituit-o pătrunderea în gabaritul de „liberă trecere” a trenului, a unui autovehicul de transport (autobus) care efectua lucrări specifice de transport pietră spartă în zona căii ferate.

Cauza subiacentă a producerii incidentului o constituie nerespectarea de către șoferul autovehiculului de transport a măsurilor de protecție necesare în timpul lucrărilor în zona căii ferate referitoare la respectarea gabaritului de „liberă trecere” a trenurilor.

Nu au fost identificate **cauze primare** ale producerii acestui incident.

Grad de severitate

Conform prevederilor din *Regulament*, având în vedere activitatea în care s-a produs și afectarea siguranței în exploatare, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.14 din același *Regulament*.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 14.10.2014 trenul de călători nr.1530 a circulat pe relația Cluj Napoca – București Nord, în condițiile de circulație consemnate în livretul cu mersul trenurilor de călători pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov (ediția 2013/2014) ale trenului de călători nr.1530 (trasă aparținând operatorului de transport feroviar S.N.T.F.C. „CFR-Călători” S.A.).

După plecarea trenului din Stația CFR Dumbrăveni, pe distanța de circulație cuprinsă între aceasta și halta de mișcare Daneș, pe firul I de circulație, la km.309+900 în jurul orei 18:30, locomotiva de remorcare a trenului a lovit portiera rămasă deschisă a unui autovehicul de transport. Autovehiculul menționat încheiase operația de descărcare a pietrei sparte transportate pe firul II de circulație

4



Locomotiva de remorcare și vagoanele aflate în componența trenului de călători nr.1530 din data de 14.10.2014 aparțin operatorului de transport feroviar S.N.T.F.C. „CFR-Călători” S.A. București.

Personalul de locomotivă ce a condus și deservit locomotiva de remorcare aparțin aceluiași operator de transport feroviar.

Autovehiculul de transport care a fost lovit aparține agentului economic S.C. ELECTRO STANCIU S.R.L. și efectua lucrări de transport în cadrul programului de reabilitare a liniei de cale ferată componentă a coridorului IV Pan-European.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.1530 din data de 14.10.2014 era format din 4 vagoane, 16 osii, tonaj brut 207, necesar de frânat automat de mână 261/35, frânat după ardare automat de mână 300/84, lungime 129 m. Trenul era remorcat de locomotiva electrică nr.41-0303-2, condusă și deservită în sistem simplificat de către personal autorizat.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

În zona producerii incidentului, linia curentă firul I Dumbrăveni-Daneș (pe care a circulat trenul de călători nr.1530) este în aliniament și palier.

C.2.3.2. Instalații

Linia curentă între stația CFR Dumbrăveni și halta de mișcare Daneș, aferentă firului de circulație I, este dotată cu instalație de dirijare a traficului feroviar tip bloc de linie automat (BLA).

6

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Instalațiile feroviare sunt întreținute de salariații secției CT 1 Brașov.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare din stațiile în parcurs, precum și între împiegați și agentul de acoperire s-a făcut prin stațiile radio-telefon, acestea funcționând corespunzător.

C.3. Urmările incidentului

Urmare producerii incidentului, nu s-au constatat avarii la locomotiva de remorcare a trenului.

La autovehiculul de transport (autobasculantă) s-au înregistrat avarii ușoare la portiera din partea stângă (partea șoferului), fără ca aceasta să devină nefuncțională - *foto nr.1*, proprietarul angajându-se să remedieze defecțiunile în regim propriu.



Foto nr.1

7

- agentul de semnalizare a venit lângă el numai după producerea incidentului;
- cunoaște obligațiile ce îi revin referitoare la respectarea condițiilor de asigurarea a gabaritului de liberă trecere, fiind instruit în acest scop;

Din chestionarea **agentului de semnalizare** se pot reține următoarele:

- în data de 14.04.2014 în jurul orei 18:30 a observat că șoferul autobasculantei după ce a descărcat piatră spartă pe terasamentul căii, a parcat autovehiculul în alt loc, după care a coborât din acesta lăsând deschisă ușa cabinei;
- deoarece a auzit prin stația radiotelefon avizarea împieगतului de mișcare din stația CFR Dumbăveni despre circulația trenului, a luat măsuri de oprire a utilajului (autogreder) ale cărui manevre le coordona;
- văzând că șoferul era coborât din autobasculantă și ușa acesteia era în gabaritul de liberă trecere, a dat semnale acustice cu mijloacele din dotare pentru a-l avertiza să închidă ușa, însă nu a fost auzit, producându-se lovitura acesteia;
- cunoaște faptul că, în cazul în care gabaritul de liberă trecere rămâne ocupat, are obligația de a aviza mecanicul trenului și împiegatul de mișcare, însă în acest caz nu a mai avut timp;

Rezumatul mărturiilor personalului gestionarului de infrastructură.

Din chestionarea **împiegatului de mișcare exterior** din stația CFR Sighișoara de serviciu în data de 14/15.10.2014 se pot reține următoarele:

- a fost de serviciu în stația CFR Sighișoara din data de 14.10.2014 ora 18:25 până în data de 15.10.2014 ora 07:00, efectuând funcția de împiegat de mișcare exterior;
- a primit raport de eveniment de la mecanicul trenului nr.1530, pe care după ce l-a citit l-a predat IDM dispozitor care a transmis datele mai departe operatorului RC;
- după transmiterea datelor, raportul de eveniment a rămas la împiegatul de mișcare exterior fiind predat șefului de stație în data de 15.10.2014 în jurul orei 11:00;
- nu a avizat șeful de stație despre producerea incidentului, acesta luând la cunoștință avizarea făcută din registrul de avizare;
- cunoaște prevederile HG nr.117/2010 și consideră că avizarea șefului de stație privind producerea incidentului trebuia făcută de persoana care a transmis avizarea, respectiv împiegatul de mișcare dispozitor;

Din cele declarate de **împiegatul de mișcare** din stația CFR Dumbăveni de serviciu în data de 14.10.2014 se pot reține următoarele:

- după trecerea trenului nr.1530 prin stație la ora 18:15 și până la sosirea acestuia în Hm Daneș, mecanicul trenului nu i-a comunicat nimic prin radiotelefon și nici nu a auzit vreo comunicare între acesta și Hm Daneș;

Din cele declarate de **împiegatul de mișcare** din halta de mișcare Daneș de serviciu în data de 14.10.2014 se pot reține următoarele:

- fiind de serviciu în data de 14.10.2014, mecanicul trenului nr.1530 l-a avizat prin radiotelefon că oprește în stație și l-a solicitat la locomotivă cu ștampila stației pentru înmănușarea unui raport de eveniment deoarece a lovit cu scara locomotivei ușa unei mașini în apropiere de semnalul prevestitor;

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului a fost avariata portiera din partea stângă.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Nu au fost înregistrate repercusiuni în circulația trenurilor.

C.4. Circumstanțe externe

Circumstanțele externe nu au influențat producerea incidentului, vizibilitatea în zonă fiind bună.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.

Din cele declarate de **mecanicul de locomotivă** care a condus și deservit locomotiva de remorcare nr.41-0303-2 a trenului de călători nr.1530 se pot reține următoarele:

- a remorcat trenul de călători nr.1530 pe distanța Teiuș-Brașov;
- între stația CFR Dumbăveni și halta de mișcare Daneș înainte de semnalul de intrare al haltei, a lovit portiera unui autocamion care se afla staționat pe partea dreaptă a căii ferate;
- la apropierea de zona respectivă a dat semnale repetate de „ATENȚIE!” dar portiera a rămas deschisă, intrând în gabarit;
- după lovire a luat măsuri de frânare rapidă și după oprire a făcut o verificare a locomotivei și a constatat că nu sunt avarii;
- a continuat mersul până la Hm Daneș unde a vrut să întocmească raport de eveniment dar pentru că nu l-a putut întocmi repede și pentru că trenul nr.346-1 era la semnalul de intrare, pentru a nu încheia circulația, a luat împreună cu IDM din halta decizia de a întocmi raport în stația CFR Sighișoara;

Rezumatul mărturiilor personalului agentului economic.

Din chestionarea **șoferului** care a deservit autovehiculul de transport (autobasculanta) în data de 14.10.2014 se pot reține următoarele:

- în data de 14.10.2014, transporta piatră CFR de la depozitul situat în halta de mișcare Daneș pe terasamentul situat între Daneș-Dumbăveni;
- după ce a ajuns pe terasament și după ce a descărcat piatră, s-a deplasat cu autobasculanta pe direcția „înapoi” circa 10 m, după care a coborât din mașină pentru a verifica dacă oblonul mașinii s-a închis;
- în timp ce se deplasa spre spatele mașinii a observat că vine trenul dinspre Dumbăveni fapt pentru care s-a retras în spatele mașinii, fără să își dea seama că ușa rămasă deschisă este în gabaritul de liberă trecere și că aceasta poate fi lovită de locomotiva trenului;

8

- când a ajuns la locomotivă, mecanicul trenului i-a spus că nu a scris raportul de eveniment și că îl va preda în stația Sighișoara pentru a nu încheia circulația trenurilor deoarece urma să vină trenul nr.346-1 iar la locomotiva trenului nr.1530 nu s-au produs avarii;
- precizează faptul că mașina lovită aparține firmei FCC Azvi și staționa în apropierea liniei, șoferul deschizând ușa care a intrat în gabaritul liniei;

Din cele declarate de **împiegatul de mișcare dispozitor** din stația CFR Sighișoara de serviciu în data de 14.10.2014 se pot reține următoarele:

- la apropierea de stație, mecanicul trenului nr.1530 a solicitat prin radio-telefon prezența împiegatului de mișcare exterior la locomotivă cu ștampila pentru a-i fi înmănat un raport de eveniment;
- împiegatul de mișcare exterior i-a prezentat raportul în care era menționat faptul că înainte de Hm Daneș a lovit cu locomotiva ușa deschisă a unui camion aflat pe șanțier fără a rezulta victime sau pagube la locomotivă;
- după ce a primit raportul de eveniment a făcut avizarea către șeful de tură de la RC Brașov;
- raportul de eveniment a rămas la împiegatul de mișcare exterior urmând a fi prezentat șefului de stație;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, C.N.C.F. „CFR” S.A. în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreinerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreinerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii incidentului feroviar, S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deține:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători nr.13/09.11.2007, cu ultima revizuire la data de 05.11.2013;

9

10

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

- Certificatul de siguranță - Partea A nr.RO1120130021 valabil de la data de 10.11.2013, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220130179 - valabil de la data de 03.12.2013 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de SNTEC „CFR Călători” S.A. pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

La momentul producerii incidentului, părțile componente a asocierii executantă a lucrărilor deșeau următoarele autorizații de furnizor feroviar și acorduri tehnice feroviare:

AZVISA, cu sediul în Sevilla-Spania, deține:

- Acord Tehnic Feroviar, seria AT Nr.149/2012 pentru serviciul feroviar critic „Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri”, eliberat la data de 03.02.2012 cu termen de valabilitate prelungit până la data de 02.02.2015;
- Acord Tehnic Feroviar, seria AT Nr.150/2012 pentru serviciul feroviar critic „Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor”, eliberat la data de 03.02.2012 cu termen de valabilitate prelungit până la data de 02.02.2015;
- Acord Tehnic Feroviar, seria AT Nr.151/2012 pentru serviciul feroviar critic „Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor”, eliberat la data de 03.02.2012 cu termen de valabilitate prelungit până la data de 02.02.2015;

FCC CONSTRUCCION S.A., cu sediul în Barcelona-Spania, deține:

- Acord Tehnic Feroviar, seria AT Nr.220/2013 pentru serviciul feroviar critic „Construcții și reparații capitale linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor”, eliberat la data de 18.03.2013 cu termen de valabilitate până la data de 17.03.2015;
- Acord Tehnic Feroviar, seria AT Nr.221/2013 pentru serviciul feroviar critic „Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor”, eliberat la data de 18.03.2013 cu termen de valabilitate până la data de 17.03.2015;
- Acord Tehnic Feroviar, seria AT Nr.1040/2013 pentru serviciul feroviar critic „Construire, reabilitare, modernizare și consolidare poduri, podete și viaducte de cale ferată”, eliberat la data de 19.11.2013 cu termen de valabilitate până la data de 18.11.2015;
- Acord Tehnic Feroviar, seria AT Nr.1041/2013 pentru serviciul feroviar critic „Construire, reabilitare, modernizare și consolidare tuneluri de cale ferată”, eliberat la data de 19.11.2013 cu termen de valabilitate până la data de 18.11.2015;
- Acord Tehnic Feroviar, seria AT Nr.1042/2013 pentru serviciul feroviar critic „Construire, modernizare și consolidare tuneluri (galerii) și stații de metrou”, eliberat la data de 19.11.2013 cu termen de valabilitate până la data de 18.11.2015;
- Acord Tehnic Feroviar, seria AT Nr.1043/2013 pentru serviciul feroviar critic „Construcții pentru consolidare terasamente de cale ferată și apărări de maluri”, eliberat la data de 19.11.2013 cu termen de valabilitate până la data de 18.11.2015;

11

S.C. CONSTRUCCII EXCAVATII DVF S.R.L. în calitate de antreprenor a încheiat cu **S.C. ELECTRO STANCIU S.R.L.** în calitate de subantreprenor, contractul de prestări servicii nr.1/10.06.2012 pentru închirierea de autobasculante și personal calificat, precum și un „Protocol asupra riscurilor de accidentare, îmbolnăvire profesională, prevenire a incendiilor, exploziilor și a incidentelor periculoase”, în care sunt prevăzute obligații pentru subantreprenor referitoare la deplasarea în zonele de lucru precum și la instruirea personalului propriu, fără a fi menționate și obligații privind respectarea gabaritului de „liberă trecere” a trenului în timpul lucrului în zona căii ferate.

S.C. CONSTRUCCII EXCAVATII DVF S.R.L. are întocmit Planul Propriu SSM nr.01/2014 pentru proiectul „Reabilitare linie de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Sighișoara – Micașasa”. Urmare verificării acestui Plan s-au constatat următoarele:

- în capitolul 1.5 – „Legislația specifică în domeniul securității și sănătății în muncă” și în capitolul 1.5.1 – „Alte reglementări legislative” nu este menționat Regulamentul de exploatare tehnică feroviară Nr.002/2001 pentru respectarea limitelor de „liberă trecere” pentru materialul rulant deși lucrările se execută în zona căii ferate cu afectarea gabaritului de „liberă trecere” a unui din firele de circulație;

- în capitolul 6 – „Măsuri propuse pentru reducerea sau eliminarea riscurilor în urma identificării riscurilor de accidentare” și „Măsuri specifice de securitate și sănătate în muncă pentru lucrările care prezintă riscuri” nu a fost identificat nici un risc referitor la afectarea gabaritului de „liberă trecere” a materialului rulant și nu au fost stabilite măsuri pentru evitarea producerii unui astfel de risc;

- în capitolul 9 – „Activități de transport” - subcapitolele „Transportul mărfurilor” și „Măsuri de securitate a muncii la mijloacele auto”. „Circulația autovehiculelor” și „Practici pentru lucrul în siguranță. Măsuri pentru diminuarea și eliminarea riscurilor” nu este făcută nici o mențiune referitoare la obligativitatea respectării în timpul lucrărilor în zona căii ferate, de către conducătorii mijloacelor auto sau a utilajelor, a gabaritului de „liberă trecere” pentru materialul rulant în timpul deplasării acestuia pe firul liber pentru circulație.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- procesele verbale încheiate în urma constatărilor efectuate la locomotivă și mijlocul de transport;
- foaia de parcurs a locomotivei de remorcare a trenului;
- înregistrarea instalației de vitezometru a locomotivei de remorcare a trenului și procesul verbal de interpretare a acestei înregistrări;
- documente privind procesul de conducere și reglare a circulației trenurilor;
- fotografii realizate după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigare;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România;
- Instrucțiunile pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată Nr.303/2003;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară Nr.002/2001.

eliberat la data de 19.11.2013 cu termen de valabilitate până la data de 18.11.2015;

- Acord Tehnic Feroviar, seria AT Nr.1064/2013 pentru serviciul feroviar critic „Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale”, eliberat la data de 28.11.2013 cu termen de valabilitate până la data de 27.11.2015;

Din verificările efectuate s-a constatat faptul că asocieria care execută lucrările de reabilitare în zona producerii incidentului, a respectat prevederile din „Instrucțiunile pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată Nr.303/2003”, capitolul „Măsuri pentru siguranța circulației” referitoare la nominalizarea responsabilului tehnic cu execuția/siguranța circulației.

Asocieria executantă a lucrărilor de reabilitare are întocmit procedura de proces „Planul de management al traficului” cod PTE 324-01 în care sunt prevăzute responsabilități în ceea ce privește activitatea pe linie de trafic și siguranța feroviară pentru Managerul Trafic Antreprenor și responsabilități privind asigurarea gabaritului de liberă trecere pentru responsabilul SC. Prin aceeași procedură sunt stabilite responsabilități ale agentului de semnalizare privind supravegherea personalului care conduce sau lucrează pe utilaje pe lângă linia pe care circulă materialul rulant de cale ferată pentru a nu intra în gabaritul acestuia. Agentul de semnalizare are prevăzute prin fișa postului, obligații generale privind urmărirea mișcărilor utilajelor care lucrează în gabaritul liniei, precum și verificarea permanenței a gabaritului atât înainte de începerea lucrărilor cât și pe timpul acestora.

FCC CONSTRUCCION S.A. are întocmit un „Plan de prevenire și protecție pe meserii” prin care au fost evaluate riscurile de lovire de către materialul rulant în mișcare pentru agenții de semnalizare și mecanicul de utilaje, precum și stabilirea de măsuri organizatorice și acțiuni în scopul realizării măsurilor.

FCC CONSTRUCCION S.A. a încheiat cu **S.C. CONSTRUCCII EXCAVATII DVF S.R.L.** contractul de prestări servicii nr.FAA/S0068/12 din data de 31.08.2012 pentru efectuarea unor servicii de transport piatră spartă CF, beton concasat, sorturi, nisip și Contractul de locațiune de autovehicule și utilaje de construcții nr.FAA/10072/12 din data de 01.07.2012 pentru închirierea de către cea de a doua societate a unor mijloace de transport/utilaje de construcții cu personal calificat corespunzător pentru operarea acestora, în scopul efectuării de lucrări.

S.C. CONSTRUCCII EXCAVATII DVF S.R.L. cu sediul în Romania, deține:

- Autorizație de Furnizor Feroviar, Seria AF Nr.6246 pentru următoarele servicii feroviare critice:
 - Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri,
 - Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat pentru realizarea substratului căii - PSS,
 - Agregate naturale utilizate în infrastructura feroviară, eliberată la data de 02.04.2014, cu termen de valabilitate până la data de 01.04.2019, cu viza valabilă până la data de 01.04.2015;
- Acord Tehnic Feroviar, seria AT Nr.532/2014 pentru serviciul feroviar critic „Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat pentru realizarea substratului căii - PSS”, eliberat la data de 04.06.2014 cu termen de valabilitate până la data de 03.06.2015;

12

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, a infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Instalațiile de semnalizare au funcționat corespunzător.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Suprastructura căii ferate pe zona producerii incidentului este constituită din șină tip 60, traverse de beton, prindere SKL, completă și activă.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Conform procesului verbal de verificare și interpretare a citirii benzii de vitezometru, după plecarea din stația CFR Dumbrăveni și până la intrarea pe porțiunea de linie cu limitare de viteză de 50 km/h, trenul a circulat cu viteză maximă de 50 km/h. Frânarea rapidă s-a efectuat la viteză de 47 km/h, trenul oprindu-se după parcurgerea unei distanțe de 0,229 km, la ora 18:29. După o staționare de 1 minut și 14 secunde, trenul se pune în mișcare, circulând în bune condiții până la halta de mișcare Daneș unde trenul a staționat aproximativ 2 minute. Din Hm Daneș trenul a fost expedit la ora 18:36.

C.5.4.4. Date constatate la funcționarea utilajului implicat

În urma verificărilor efectuate, s-a constatat faptul că autovehiculul de transport (autobasculanta) implicat în incident a suferit avarii ușoare, remediarea defecțiunilor urmând a fi efectuată de către proprietarul acestuia în regim propriu.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul care a condus și servit locomotiva implicată în producerea incidentului a efectuat serviciul fără depășirea duratei de lucru reglementată, era autorizat profesional și deținea aviz medical și psihologic în termen de valabilitate.

Personalul care a condus autovehiculul de transport deținea la data producerii incidentului permis de conducere, certificat de pregătire profesională a conducătorului auto, aviz medical și psihologic în termen de valabilitate. În data de 18.03.2014 a fost instruit privind „măsuri de protecție la lucrările ce au loc pe calea ferată și pe calea ferată electrificată și care influențează traficul feroviar”.

Personalul care a îndeplinit funcția de agent de semnalizare deținea legitimație pentru exercitarea funcției, aviz medical și psihologic în termen de valabilitate, fiind instruit și examinat conform reglementărilor în vigoare.

13

14

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

De la începutul anului și până la data producerii acestui incident, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, pe șantierul de reabilitare a liniei de cale ferată componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, pe secțiunea 2 Coșlariu-Sighișoara, s-au produs un număr de două incidente cu cauze asemănătoare, după cum urmează:

- La data de 17.02.2014 între stația CFR Valea Lungă și halta de mișcare Micăsasa s-a produs lovirea unui utilaj care efectua lucrări specifice pe firul I de circulație, de către trenul de marfă nr.50472 care circula pe firul II de circulație.
- La data de 14.04.2014 între halta de mișcare Ațel și stația CF Mediaș, s-a produs lovirea unui utilaj care efectua lucrări pe firul I de circulație de către trenul de călători nr.3501 care se deplasa pe firul II de circulație.

C.6. Cauzele incidentului

C.6.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului a constituit-o pătrunderea în gabaritul de „liberă trecere” a trenului, a unui autovehicul de transport (autobasculantă) care efectua lucrări specifice de transport piatră spartă în zona căii ferate.

C.6.2. Cauze subiacente

Cauza subiacentă a producerii incidentului o constituie nerespectarea de către șoferul autovehiculului de transport a măsurilor de protecție necesare în timpul lucrărilor în zona căii ferate referitoare la respectarea gabaritului de „liberă trecere” a trenurilor.

C.6.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

După începerea acțiunii de investigație, urmare a constatărilor făcute de comisie, S.C. CONSTRUCȚII EXCAVAȚII DVF S.R.L. a modificat „Protocolul asupra riscurilor de accidentare, îmbolnăvire profesională, prevenire a incendiilor, exploziilor și a incidentelor periculoase”. La punctul nr.7 din protocol s-au făcut mențiuni speciale privind obligativitatea de respectare a gabaritului de „liberă trecere” a trenului.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. București, Societății Naționale de Transport Feroviar Călători „CFR-Călători” S.A. București, societății FCC CONSTRUCTION-Azvi la sediul din Coșla Mică și S.C. CONSTRUCȚII EXCAVAȚII DVF S.R.L.

Membrii comisiei de investigație:

❖ Sever Paul	- investigator principal	_____
❖ Vlad Bărbuceanu	- membru	_____
❖ Daniel Zlate	- membru	_____
❖ Nicolae Bogdan Medrea	- membru	_____

15

16



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FEROVIAARA ROMANA
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROVIAAR ROMAN



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs
în stația C.F.R. Drăgășani la data de 12.10.2014



Ediția finală

Data 17.12.2014

CUPRINS

A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele incidentului	8
C.2.1. Părțile implicate	8
C.2.2. Componența și echipamentul trenului	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	9
C.2.4. Mijloace de comunicare	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
C.3. Urmările incidentului	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
C.3.2. Pagube materiale	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	10
C.4. Circumstanțe externe	10
C.5. Desfășurarea investigației	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	14
C.5.4.1. Date cu privire la instalațiile feroviare	14
C.5.4.2. Date cu privire la linii	14
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă	14
C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane	14
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	14
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	15
C.6. Analiză și concluzii	15
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	15
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare	15
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei	16
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului	16
C.7. Cauzele incidentului	17
C.7.1. Cauze directe	17
C.7.2. Factori care au contribuit	17
C.7.3. Cauze subiacente	18
C.7.4. Cauze primare	18
C.8. Observații suplimentare	18
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	18
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	18

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006*, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor și accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, al.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare nr.549 din data de 12.10.2014 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, prin care a fost avizat faptul că în stația C.F.R. Drăgășani, pe secția de circulație Piatra Olt – Podu Olt, s-a produs un incident feroviar ce care a constat în depășirea semaforului de ieșire „C”, din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani care avea indicația o unitate luminoasă de culoare roșie, a mărcii de siguranță dintre liniile nr.1 și nr.2 și talonarea macazului nr.2, de către trenul de marfă nr.60802-1 aparținând operatorului de transport marfă S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A., care urma să gareză la linia nr.2 abătută și luând în considerare că faptele produse și constatate se încadrează ca incident feroviar conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.7. din *Regulament de investigare*, OIFR a decis declanșarea unei acțiuni de investigare.

În conformitate cu prevederile art.48, alin.(2) din *Regulamentul de investigare*, prin Nota nr. 168/13.10.2014 a Investigatorului Șef, a fost desemnat ca investigator principal dl. DAN CIUCEA, investigator în cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate de către investigatorul principal, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare*, prin Decizia nr. 4130/2059/2014 acesta a numit componența comisiei de investigare, după cum urmează:

- | | |
|----------------------|---|
| - Fredi SCĂUNAȘU | - șef Revizorat Reg. SC, Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova; |
| - Costel BALU | - revizor regional SC T, Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova; |
| - Catalin BARBU | - revizor regional SC M, Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova; |
| - Octavian MANOLESCU | - revizor SC, S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. |

3

Grad de severitate

Conform *Regulamentului de investigare* fapta se clasifică ca incident feroviar art.8 grupa A pct.1.7.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 12 octombrie 2014, trenul de marfă nr.60802-1, a circulat pe distanța Piatra Olt – Drăgășani, linie simplă neelectrificată, pe bază de cale liberă în condițiile trenului 70223b, în condiții normale de circulație. Trenul a fost remorcat cu locomotiva DA 783, condusă de către mecanic de locomotivă și deservită de către mecanic ajutor de locomotivă în sistem echipă completă aparținând S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.

Trenul de marfă nr.60802-1 a fost expediat din stația C.F.R. Caracal la ora 18.30, a sosit în stația C.F.R. Romula la ora 18.47, a staționat 8 minute și a plecat la ora 18.55 în direcția Piatra Olt – Drăgășani.

La ora 19.20, cu dispoziția nr.29, operatorul RC a dispus ca trenul de marfă nr.60802-1 să fie oprit în vederea trecerii trenului de călători nr.2070 prin stația C.F.R. Drăgășani și trecerii trenului de călători nr.1725-2 prin stația C.F.R. Ionești, apoi să circule la stația C.F.R. Răureni.

IDM din stația C.F.R. Drăgășani a dat dispoziție scrisă și comandă din bloc acarului de la cabina nr.1 pentru efectuarea parcurșului de intrare la linia nr.2 abătută pentru punerea semaforului de intrare „A” din capătul X al stației pe liber pentru intrarea și gararea trenului de marfă nr.60802-1 la linia 2 abătută.

IDM de serviciu al stației C.F.R. Drăgășani a comunicat prin stația RTF mecanicului trenului de marfă nr.60802-1 condițiile de intrare în stație, dar acesta nu a răspuns.

Trenul de marfă nr.60802-1 a intrat în stația C.F.R. Drăgășani, cu semaforul de intrare „A” din capătul X al stației, având indicația „LIBER pe linie abătută, cu viteză redusă. ATENȚIE! Semaforul de ieșire sau semaforul de parcurs ordonă oprirea” (o unitate luminoasă de culoare verde și două unități de culoare galbenă), urmând să gareză la linia 2 abătută.

La trecerea pe lângă semaforul de intrare mecanicul a manipulat butonul „Atenție” cu influență de 1000 Hz activă, trenul de marfă nr.60802-1 a trecut peste schimbătoarele de cale cu viteză maximă de 24 Km/h.

Trenul de marfă nr.60802-1, din dreptul semaforului de intrare „A” din capătul X al stației C.F.R. Drăgășani a circulat pe o distanță de 450 metri cu o viteză care a scăzut de la 26 km/h la 22 km/h, apoi pe o distanță de 700 m viteză trenului a crescut la 25 km/h, iar în capătul Y al stației, după ce a parcurs această distanță, pe un spațiu de circa 48 m, viteză trenului a scăzut de la 25 Km/h la 0 Km/h.

IDM din stația C.F.R. Drăgășani a dat dispoziție acarului de la cabina nr.2 pentru efectuarea parcurșului de intrare la linia nr.1 directă și apoi urmând să-i dea comandă din bloc pentru punerea semaforului de intrare „D” din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani, pe liber pentru intrarea și gararea trenului de călători nr.2070 la linia nr.1 directă.

În urma dispoziției scrise și a comenzii din bloc dată de IDM al stației C.F.R. Drăgășani, acarul de la cabina nr.2 s-a deplasat pentru efectuarea parcurșului de intrare în vederea primirii trenului de călători nr.2070, trenul de marfă nr.60802-1 urmând să fie garat la linia nr.2 și apoi să fie expediat din linia 2 abătută în direcția Ionești, după expedierea trenului de călători nr.2070 de la linia nr.1 directă.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 12 octombrie 2014, trenul de marfă nr.60802-1, a circulat pe distanța Piatra Olt – Drăgășani, linie simplă neelectrificată, pe bază de cale liberă în condițiile trenului de marfă nr.70223b, în condiții normale de circulație. Trenul a fost remorcat cu locomotiva DA 783, condusă de către mecanic locomotivă și deservită de către mecanic ajutor locomotivă în echipă completă, aparținând S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.

Pentru intrarea și gararea trenului de marfă nr.60802-1 la linia 2 abătută impiegalul de mișcare (IDM) din stația C.F.R. Drăgășani, a dat dispoziție acarului de la cabina 1 pentru efectuarea parcurșului de intrare la linia nr.2 abătută și punerea semaforului de intrare „A” din capătul X al stației C.F.R. Drăgășani pe liber.

După punerea semaforului de intrare pe liber, acesta având indicația „LIBER pe linie abătută, cu viteză redusă. ATENȚIE! Semaforul de ieșire sau semaforul de parcurs ordonă oprirea” (o unitate luminoasă de culoare verde și două unități de culoare galbenă) și parcurgerea unei distanțe de aproximativ 1150 m de la semaforul de intrare „A” din capătul X al stației C.F.R. Drăgășani, locomotiva trenului de marfă nr.60802-1 a atacat pe la călcăi, în abateri, schimbătorul de cale nr.2 (aflat în poziție „pe directă”) și a talonat macazul nr.2 rupând ciocul încuierii macazului, producându-se și frânare de urgență cu influență de 2000 Hz a inductorului de cale al semaforului de ieșire „C”, din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani.

Trenul s-a oprit după depășirea semaforului de ieșire „C”, din capătul Y, a mărcii de siguranță dintre liniile nr.1 și nr.2 și talonarea macazului nr.2 aflat în poziția pe „+” cu acces către linia nr.1 ale stației C.F.R. Drăgășani, în jurul orei 20.18.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime sau accidentați.

Cauza directă

- neluarea măsurilor de oprire a trenului de marfă nr.60802-1 înaintea semaforului de ieșire „C”, din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani, care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul !”.

Factori care au contribuit

- efectuarea unor activități în detrimentul urmăririi indicației semnalelor;

Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 astfel:

- art. 127, alin.(1), lit. a, referitor la obligativitatea urmăririi cu atenție în timpul parcurșului de către personalul de locomotivă a indicației semnalelor fixe și mobile și a indicatoarelor amplasate în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.
- art. 137, alin.(2), care prevede că mecanicul ajutor înainte de semnalul prevestitor al stației are obligația să ocupe locul normal de lucru în cabina de conducere și să urmărească cu atenție indicația semnalelor, starea liniei și condițiile de intrare în stație, comunicându-le mecanicului.
- art.143, alin.(2), care prevede că intervențiile efectuate la locomotive în scopul remedierii neregulilor apărute în parcurs se vor efectua numai după oprirea trenului și asigurarea acestuia contra pornirii din loc.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

4

După efectuarea parcurșului și verificarea acestuia, acarul a observat că trenul de marfă nr.60802-1 nu oprește la marca de siguranță și nu a reușit să dea semnale de oprire deoarece se întorcea de la asigurarea parcurșului și verificarea acestuia spre cabina și nu avea reținerile necesare. Mecanicul de locomotivă nu a oprit trenul, locomotiva a depășit semaforul de ieșire „C” din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani (care avea indicația o unitate luminoasă de culoare roșie, marca de siguranță dintre liniile nr.1 și nr.2 și a talonat macazul nr.2 aflat în poziție pe directă cu acces la linia nr.1).

Mecanicul care a condus locomotiva DA 783, datorită faptului că nu a urmărit indicația semaforului de ieșire „C” din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani, nu a urmărit linia și parcurșul, astfel locomotiva trenului de marfă nr.60802-1 a atacat pe la călcăi, în abateri, schimbătorul de cale nr.2 (aflat în poziție „pe directă”) și a talonat macazul nr.2 rupând ciocul încuierii macazului.

După talonarea macazului nr.2 s-a produs frânare de urgență a locomotivei datorită intrării în acțiune a inductorului cu influență de 2000 Hz al semnalului de ieșire „C”, din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani. În aceste condiții la ora 20.18 trenul de marfă nr.60802-1 s-a oprit, în momentul opririi vagonul al 3-lea aflându-se cu ultima osie pe macazul nr.2 în dreptul sistemului de încuieră și asigurare a macazului propriu-zis (incuierilor), conform foto nr.1.

Depășirea semaforului de ieșire „C” din capătul Y care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” (o unitate luminoasă de culoare roșie), a mărcii de siguranță amplasată între liniile 1 și 2 și talonarea macazului nr.2 aflat în poziție pe directă cu acces la linia nr.1, a condus la ruperea ciocului încuierii pentru controlul poziției macazului pe „+” și forțarea acelor macazului nr.2 efectuându-se parcurșul în abateri (Fig.2 și Fig.3).



Fig.1 Vagonul al 3-lea în sensul de mers, cu ultima osie pe macazul nr.2 în dreptul încuierilor.

6



Fig.2 Ciocul rupt la încuietorea pe „+” a macazului nr.2



Fig.3 Încuietorea în poziția „-” a macazului nr.2

Ca urmare a producerii acestui incident au întârziat un număr de 3 trenuri de călători cu un total de 287 minute.

7

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.60802-1 a fost compus din 15 vagoane încărcate, 60 osii, 1171 tone brute, frânat automat necesar: 586/676 tone, frânat de mână necesar: 141/315 tone, lungime tren 212 metri și a circulat pe distanța Chitila – Râureni.

Pe distanța Caracal – Drăgășani trenul a circulat cu nr. 60802 – 1.

La locomotiva DA 783, instalația de control punctual al vitezei INDUSI și instalația de siguranță și vigilență DSV erau în acțiune.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

Descrierea traseului căii

Accidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor prevăzută în livret este de 80 km/h. Traseul căii este în aliniament.

Instalații

Semaforul de intrare este dotat cu paletă prevestitoare a semaforului de ieșire iar semafoarele stației C.F.R. Drăgășani au unități luminoase iluminate electric. Stația C.F.R. Drăgășani este dotată cu semnale prevestitoare ale semafoarelor de intrare, luminoase.

Semafoarele de ieșire ale stației C.F.R. Drăgășani sunt dotate cu inductoare de cale 1000/2000 Hz de grup.

Toate unitățile luminoase ale semafoarelor funcționau (erau iluminate).

C.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între personalul de locomotivă și împiegații de mișcare a fost asigurat prin instalația de radiotelefon. IDM de serviciu din stația C.F.R. Drăgășani și mecanicul trenului de marfă nr.60802-1 nu au putut comunica prin stația RTF (stația RTF de pe locomotivă nu emitea și recepționa la mare distanță).

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma avarizării acestui incident s-au prezentat la fața locului reprezentanți ai CNCF “CFR” SA – Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova - administratorul infrastructurii feroviare publice, Organismului de Investigare Feroviar Român și reprezentanți ai S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A..

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizul întocmit de către administratorul infrastructurii feroviare publice este următoarea:

Pagube materiale	lei
Întârzieri de trenuri conform actului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, Divizia Trafic, CCT Craiova nr. 1121/2 / 1019 / 2014	1113,59
Deviz nr.221/4929/16.10.2013 al CNCF “CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate	860,58

9

În urma acestui incident nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

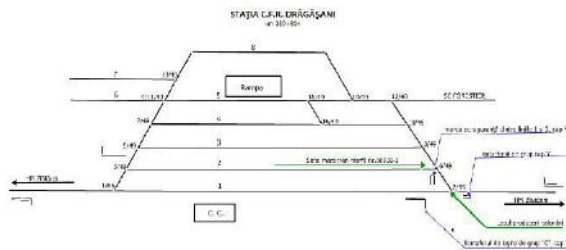


Fig.4 Locul producerii talonării macazului nr.2

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF “CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF “CFR” SA și sunt întreținute de salariații Secției L 3 Râmnicu Vâlcea din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar pe distanța Piatra Olt – Râureni sunt în administrarea Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Craiova – Districtul SCB Piatra Olt.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF “CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Locomotiva DA 783 este proprietatea S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A..

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea locomotivei (mecanicul de locomotivă, mecanicul ajutor) și în efectuarea circulației feroviare (declarații scrise personalului stației Drăgășani: IDM, acarii de la cabinele nr.1 și nr.2).

8

Craiova Secția C.T. 1 Craiova	
TOTAL	1974,17

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar au fost întârziate 3 trenuri de călători cu 287 minute.

C.4. Circumstanțe externe

La data 12 octombrie 2014, în intervalul orar 19:00 – 21:00 vizibilitatea a fost corespunzătoare, temperatura a fost de aproximativ 11° C.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarația mecanicului de locomotivă care a fost de serviciu în data de 12.10.2014, în conducerea locomotivei DA 783, se pot reține următoarele:

- la data de 12.10.2014 a condus trenul de marfă nr.60802-1 cu plecare de la stația Caracal la ora 18.30;
- a luat locomotiva diesel DA 783 în primire în depoul București Călători cu mențiune în carnetul de bord că bateriile de acumulatori nr.2 și nr.4 sunt scurtcircuitate;
- trenul a fost oprit în stația C.F.R. Romula la ora 18.47 și a plecat la ora 18.55 unde i s-a înmănat ordin de circulație;
- a văzut indicația semnalului luminos **prevestitor** al semaforului de intrare al stației C.F.R. Drăgășani care avea indicația galben cliptor;
- a luat la cunoștință de indicația semaforului de intrare “A”, din capătul X al stației C.F.R. Drăgășani, având indicația o unitate luminoasă de culoare verde și două unități de culoare galbenă spre tren;
- nu a răspuns impogutului de mișcare (IDM) de serviciu din stația C.F.R. Drăgășani dacă a recepționat condițiile de intrare a trenului în stație și nu a solicitat repetarea comunicării sau alte urmări;
- după depășirea semaforului de intrare al stației C.F.R. Drăgășani a luat măsuri de reducere a vitezei la 24 Km/h;
- nu a fost atent la indicația semaforului de ieșire “C”, din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani cărui indicație ordona oprirea și nu a urmărit nici parcursul;
- a depășit semaforul de ieșire “C”, din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani care avea indicația ce ordona oprirea;
- a depășit marca de siguranță dintre linile nr.1 și nr.2 ale stației C.F.R. Drăgășani;
- a talonat cu locomotiva macazul nr.2, din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani;
- când a observat că a talonat schimbătorul de cale nr.2 a luat măsuri de frânare a trenului făcând o frânare rapidă, dar în același timp a fost frânat de urgență de inductorul de cale cu influență de 2000 Hz al semaforului de ieșire “C”, din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani.

Din declarația mecanicului de locomotivă (îndeplinea funcția de mecanic ajutor) care a fost de serviciu în data de 12.10.2014 în deservirea locomotivei DA 783 se pot reține următoarele:

- la data de 12.10.2014 a deservit trenul de marfă nr.60802-1 cu plecare de la stația Caracal la ora 18.30;
- a luat locomotiva diesel DA 783 în primire în depoul București Călători cu mențiune în carnetul de bord că bateriile de acumulatori nr.2 și nr.4 sunt scurtcircuitate;
- au fost oprite în stația C.F.R. Romula la ora 18.47 și a plecat la ora 18.55 unde au primit ordin de circulație;

10

- a supravegheat încălzirea bateriilor de acumulatori iar după stația C.F.R. Vlădueni a observat că a crescut temperatura la apă și ulei MD la circa 90° C și a intervenit la regulatorul hidrostatic reglând turajul ventilatorului hidrostatic al apei de răcire MD;
- a observat apoi că nu merg ventilatoarele forțate ale MET și a constatat că siguranțele fuzibile ale celor două motoare electrice ale ventilatorilor sunt arse;
- a luat la cunoștință de indicația semnalului luminos prevestitor al semaforului de intrare al stației C.F.R. Drăgășani care avea indicația galben clipitor;
- a luat la cunoștință de indicația semaforului de intrare "A", din capătul X al stației C.F.R. Drăgășani, având indicația o unitate luminoasă de culoare verde și două unități de culoare galbenă spre tren;
- nu a auzit comunicarea făcută de IDM de serviciu din stația C.F.R. Drăgășani, unde s-au transmis condițiile de intrare a trenului în stație;
- după depășirea semaforului de intrare al stației C.F.R. Drăgășani s-a apucat să repare siguranțele fuzibile ale motoarelor electrice de acționare a ventilatorilor MET;
- nu a fost atent la indicația semaforului de ieșire "C", din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani care avea indicația ce ordona oprirea și a urmărit nici parcursul crezând că mecanicul de locomotivă o să ia măsuri de frânare datorită indicației semaforului de ieșire "C", din capătul Y care ordona oprirea;
- arată că mecanicul de locomotivă când a observat că a talonat schimbătorul de cale nr.2 a luat măsuri de frânare a trenului făcând o frână rapidă.

Din declarația IDM al stației C.F.R. Drăgășani aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova care a fost de serviciu în data de 12/13.10.2014, se pot reține următoarele:

- conform dispoziției RC nr. 29 de la ora 19.20 privind încrucișarea cu trenul de călători nr.2070 a trenului de marfă nr.60802-1, a dat dispoziție scrisă posturilor de macaze 1 și 2;
- a acordat cale liberă stației vecine, respectiv stației C.F.R. Zăvideni;
- după primirea avizelor de trecere a verificat împreună cu acarii de la posturile linia 2 și parcursul de intrare pentru primirea trenului de marfă nr.60802-1 și linia nr.1 și parcursul pentru primirea trenului de călători nr.2070;
- după raportarea stării de liber de către acarul de la cabina nr.1, a dat comandă de intrare la linia nr.2 pentru trenul de marfă nr.60802-1;
- după punerea pe liber a semaforului de intrare „A” din capătul X al stației C.F.R. Drăgășani în vederea intrării la linia nr.2 abătută a trenului de marfă nr.60802-1 a comunicat prin stația RER condițiile de intrare în stație „liber la linia 2 abătută cu oprire la stația Drăgășani” fără a primi confirmare de la mecanicul de locomotivă că a recepționat;
- a participat la defilarea trenului de marfă nr.60802-1;
- după intrarea în biroul de mișcare i s-a raportat de către acarul de la cabina nr.2 faptul că trenul de marfă nr.60802-1 a depășit semaforul de ieșire „C”, din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani, trenul oprindu-se după ce a depășit cabina nr.2 cu locomotivă și 3 vagoane;
- a solicitat stației C.F.R. Zăvideni reținerea trenului de călători nr.2070;
- a anunțat operatorul RC și setul stației C.F.R. Drăgășani incidentul produs.

Din declarația **acar cabina nr.1** al stației C.F.R. Drăgășani aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova care a fost de serviciu în data de 12/13.10.2014, se pot reține următoarele:

- a primit de la IDM dispoziție scrisă privind încrucișarea trenului de marfă nr.60862 cu trenul de călători nr.2070;
- a primit comandă de verificare a liniei 2 pentru primirea trenului de marfă nr.60802-1 și apoi pentru expedierea trenului de călători nr.2070 de la linia nr.1;
- după efectuarea verificării liniilor și parcursului la linia nr.2 a raportat la IDM, iar acesta i-a dat comandă cu număr și oră pentru punerea semaforului de intrare cap X al stației C.F.R. Drăgășani pe liber cu intrare la linia 2 abătută a trenului de marfă nr.60802-1;

11

La personalul de locomotivă implicat s-au respectat cerințele de formare, autorizare, menținere a competențelor, au fost instruiți privind modul de procedură în aceste cazuri dar nu au respectat procedurile în sensul că:

- personalul de locomotivă avea obligativitatea să urmărească cu atenție în timpul parcursului indicațiile semnalelor fixe și mobile și a indicatoarelor amplasate în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
- mecanicul ajutor înainte de semnalul prevestitor al stației avea obligația să ocupe locul normal de lucru în cabina de conducere și să urmărească cu atenție indicația semnalelor, starea liniei și condițiile de intrare în stație, comunicându-le mecanicului;
- intervențiile efectuate la locomotivă în scopul remedierii neregulilor apărute în parcurs se vor efectua numai după oprirea trenului și asigurarea acestuia contra pornirii din loc și în acest caz dacă defecțul nu se poate remedia în 15 min. locomotivă se declară defectă și se cere locomotivă de ajutor.

S.C. TRANSFEROVIA S.A. deține procedura operațională de reparații material rulant Cod : PO – 7.4.1 reparațiile și reviziile la locomotive efectuându-se pe bază de comandă la depozitele de pe rețeaua CFR.

Locomotivă a ieșit din depoul București Vlădueni având stare tehnică bună, defectele care s-au produs în parcurs aparțin după stația C.F.R. Călărași.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG.11/7.10.2010
- Regulamentul de semnalizare nr. 604/2006;
- Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005.

surse și referințe

- Fotografii realizate imediat după producerea incidentului, efectuate de membrii comisiei de investigare;
- Rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii;
- Chestionari salariați implicați în producerea incidentului feroviar;
- Proșesele verbale întocmite imediat după producerea incidentului feroviar de către membrii comisiei de cercetare și cei ai comisiei de investigare;
- Examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident (schimbătorul de cale);
- Procesul verbal de citire a benzii de vitezometru.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

-Stația C.F.R. Drăgășani este prevăzută cu instalație tip SBW.

- La aparatul de manevră cabina 2 sigiliile de control au fost intacte, parcursul a fost încluiat pe linia directă cu cheia +2 pe masă și ciocul încluietorului +2 rupt.
- La aparatul de comandă sigiliile de control au fost intacte, manetele au fost în poziție verticală.
- La încluietorul schimbătorului de cale nr.2 sigiliile de control au fost complete.

13

- după gararea trenului de marfă nr.60802-1 la linia 2 abătută, a raportat IDM acest lucru, a descuiat parcursul așteptând alte ordine de la IDM, moment în care acarul de la cabina nr.2 a raportat către IDM că trenul de marfă nr.60802-1 a depășit semaforul de ieșire "C", din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani și a oprit în fața cabinei.

Din declarația **acar cabina 2** al stației C.F.R. Drăgășani aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova care a fost de serviciu în data de 12/13.10.2014, se pot reține următoarele:

- a primit de la IDM dispoziție scrisă privind încrucișarea trenului de marfă nr.60862 cu trenul de călători nr.2070;
- a primit comandă de verificare a liniei 1 pentru primire/expediere a trenului de călători nr.2070 și liniei 2 pentru gararea trenului de marfă nr.60802-1;
- a participat la verificarea parcursului pentru trenul de călători nr.2070 și linia 2 pentru gararea trenului de marfă nr.60802-1;
- a urmărit vizual gararea trenului de marfă nr.60802-1, așteptând ca acesta să oprească la marca de siguranță;
- trenul de marfă nr.60802-1 nu a oprit la marca de siguranță, a talonat macazul nr.2, a rupt ciocul încluietorului pentru controlul poziției macazului pe „+”, a depășit macazul cu locomotivă și 3 vagoane;
- nu a apucat să dea semnale de oprire deoarece se întorcea de la asigurarea și verificarea parcursului de la linia nr.1 directă pentru primirea trenului de călători nr.2070 și nu a avut rechizițele la el;
- a anunțat IDM apoi a așteptat să execute alte dispoziții date de acesta.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, Compania Națională CN CFR SA deține:

- autorizația de siguranță partea A cu nr. de identificare ASA 09002, prin care se confirmă acceptarea SMS;

-autorizația de siguranță partea B cu nr. de identificare ASB 09007 cu valabilitate până la 21.12.2019, prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de către administratorul infrastructurii feroviare, pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, în conformitate cu respectarea prevederilor OMT nr.101/2008.

Sistemul de management al siguranței feroviare cuprinde în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței la CNCF „CFR” SA;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform regulamentului CE 1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr. 55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale CF, Craiova au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017.

La momentul producerii incidentului feroviar, operatorul de transport feroviar S.C. TRANSFEROVIA S.A. în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, modificat și completat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 884 din 03.11.2011.

S.C. TRANSFEROVIA S.A. deține:

- autorizația de siguranță partea A cu nr. de identificare ASA 10001 prin care se confirmă acceptarea SMS;
- autorizația de siguranță partea B cu nr. de identificare ASB 13003 cu valabilitate până la 21.12.2019, prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de către administratorul infrastructurii feroviare pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, în conformitate cu respectarea prevederilor OMT nr.101/2008.

12

-Indicatoarele schimbătoarelor de cale și semaforului de ieșire "C", cap Y, al stației C.F.R. Drăgășani au fost iluminate corespunzător.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia

Schimbătorul de cale nr.2 este tip 65, rază 300 m, unghiul 1/9, deviație dreaptă, ace flexibile, prindere indirectă activă și completă, cu fixator de vârf și fixator de mijloc de mușcat cu cleme, prismă de balast complet.

Declivitatea liniei la locul producerii incidentului feroviar, și anume km, 200-500 este în pantă cu declivitate de 1,75‰.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă

- Frâna de aer a fost bună
- Frâna de mână a fost bună.
- Compresorul de aer a funcționat normal.
- Starea manometrelor de aer a fost bună și au fost verificate metrologic.
- Poziția robinetului mecanic a fost în poziție de frânare rapidă.
- Etanșeitatea instalației de frână a fost bună.
- Instalația de siguranță și viteză a fost sigilată și în funcție.
- Instalația de control punctual a vitezei INDUSI a fost sigilată și în funcție.
- Instalația de înregistrare a vitezei tip Hasler a fost în funcție.
- Stația RER a fost în funcție dar nu emite și recepționează la distanță mare.
- Siguranțele fuzibile ale motoarelor ventilatorilor forțate ale MET poz.146/1 și poz.146/2 au fost cu firul fuzibil întrerupt (înlocuit cu sîmă subțire)

C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane

Schimbătoarele de regim Marfă-Persoane și Gol-Încărcat erau în poziție corespunzătoare.

Robinetele frontale la vagoane pe toată lungimea trenului inclusiv cei de la locomotivă, „deschis” erau în poziție deschisă, iar cel frontal de la locomotivă și din capătul opus al trenului la ultimul vagon în poziția „închis”.

Frâna automată a vagoanelor era în acțiune (măncrul robinetului de izolare se afla în poziție verticală) cu excepția a două vagoane (33537813058-7, 33537816064-1) care erau izolate și scufundate pe arătarea trenului (minerul robinetului de izolare se afla în poziție orizontală).

Sabotii de frână erau compleți și aveau grosimea corespunzătoare, conform Instrucțiunilor nr.250/2005 tabelul 8 pct.5.

Procentul de masă frânată asigurată.

C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Personalul cu responsabilități în siguranța feroviară implicat în producerea incidentului efectua serviciul în regim turnus, fără depășirea duratei de lucru reglementată, era autorizat/atestat profesional și deținea aviz medical și psihologic în termenul de valabilitate.

Incidentul feroviar produs în stația C.F.R. Drăgășani s-a produs datorită unei erori de omisiune a mecanicului de locomotivă și a mecanicului ajutor, care nu au verificat indicația semnalului de ieșire din stație. Această eroare s-a produs pe fondul neatenției celor doi operatori umani, care încercau să remedieze o defecțiune apărută la locomotivă. Suprapunerea acestor sarcini peste situația de muncă obișnuită și faptul că personalul de locomotivă se afla spre finalul programului de lucru au determinat producerea incidentului. Acesta a fost favorizat și de faptul că stația RTF de pe locomotivă nu emitea

14

și recepționează la mare distanță, ceea ce i-a împiedicat pe mecanici să recepționeze informațiile comunicate de IDM, evitându-se posibilitatea de recuperare a erorii.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

1. La data de 01 iulie 2013, trenul de marfă nr.39618, a circulat pe distanța Govora – Ionești rearmat cu locomotiva DA 92 53 060 1680-7 aparținând DB Schenker Rail România SRL, condusă de către mecanic în sistem simplificat.

Mecanicul care conducea locomotiva trenului de marfă nr.39618, a intrat cu trenul în Halta de mișcare Ionești cu semaforul de intrare având indicația „LIBER la linie directă” (o unitate luminoasă de culoare verde), după care conform propriei declarații „în apropierea biroului de mișcare a observat semaforul de ieșire în poziție pe oprire”, a depășit marca de siguranță, semaforul de ieșire „B” cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semaforul!” (o unitate luminoasă de culoare roșie) și a talonat schimbătorul de cale nr.3 al Haltei de mișcare Ionești, rupând ciocul încuietorii macazului propriu-zis, care se afla în poziția de „-”. După depășirea semaforului de ieșire „B”, intră în acțiune instalația INDUSI, care a produs frânarea de urgență a trenului. Trenul s-a oprit la 130 metri după depășirea semaforului de ieșire „B” al Haltei de mișcare Ionești.

2. La data de 20 februarie 2014, trenul de marfă nr.50490-1, a circulat pe distanța Caracal-Vădueni linie simplă, neelectrificată, fără bloc de linie automat, în condițiile trenului de marfă nr.50204-1 și ale ordinului de circulație în care nu era specificat faptul că are oprire în stația CFR Vlădueni. Trenul a fost rearmat cu locomotiva DA 60-1255-3 aparținând SC UNICOM TRANZIT SA, condusă de către mecanic în sistem simplificat.

Mecanicul care conducea locomotiva trenului de marfă nr.50490-1, în stația C.F.R. Vlădueni a intrat pe linia II directă, cu semaforul de intrare având indicația „LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semaforul de ieșire ordonă oprirea” (brațul de sus ridicat la 45 grade, cu unitatea luminoasă stinsă și paleta prevestitoare a semaforului de ieșire cu fața galbenă spre tren, cu unitatea luminoasă stinsă).

După parcurgerea unei distanțe de aproximativ 900 m, mecanicul de locomotivă a observat din scurt că semaforul de ieșire nr.2 brațul acestuia fiind în poziție orizontală spre dreapta sensului de mers, dar cu unitatea luminoasă stinsă și a efectuat frânarea rapidă a trenului. Trenul s-a oprit după depășirea mărcii de siguranță dintre liniile nr.1 și nr.II, talonarea macazului nr.4 aflat în poziția pe „-” cu acces la linia nr.1 și depășirea semaforului de ieșire nr.2 al stației C.F.R. Vlădueni, în jurul orei 20.18.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Starea tehnică a suprastructurii căii a fost bună, nu s-au depistat nereguli care să contribuie la producerea incidentului.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Instalațiile feroviare au funcționat normal, starea tehnică a lor fiind bună, nu s-au depistat nereguli care să contribuie la producerea incidentului.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

În urma verificărilor efectuate privind starea tehnică a locomotivei DA 783 s-au constatat următoarele:

- stația RER a fost în funcție dar nu emite și recepționează la distanță mare.

15



Fig.5 Locomotivă și 3 vagoane care au depășit schimbătorul de cale nr.2

- unitățile luminoase de pe stâlpii semafoarelor din stația C.F.R. Drăgășani erau iluminate. Neumărirea indicației semaforului de ieșire, neumărirea parcursului, neluarea măsurilor de frânare din timp, a determinat ca trenul de marfă nr.60802-1 să depășească semaforul de ieșire „C”, din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” (o unitate luminoasă de culoare roșie), să depășească marca de siguranță amplasată între liniile nr.1 și nr.2 și să taloneze schimbătorul de cale nr. 2 aflat în poziție pe directă cu acces la linia 1, rupând ciocul încuietorii macazului aflat în poziția pe „+”.

C.7. Cauzele incidentului

C.7.1. Cauza directă

- neluarea măsurilor de oprire a trenului de marfă nr.60802-1 înaintea semaforului de ieșire „C”, din capătul Y al stației CFR Drăgășani, care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”.

Factori care au contribuit

- efectuarea altor activități în detrimentul urmăririi indicației semnalelor;

C.7.3. Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 astfel:

- art. 127, pct.(1), litera a), referitor la obligativitatea urmăririi cu atenție în timpul parcursului de către personalul de locomotivă a indicației semnalelor fixe și mobile și a indicatoarelor amplasate în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

15

- siguranțele fuzibile ale motoarelor ventilajilor forțate ale MET poz.146/1 și poz.146/2 au fost cu firul fuzibil întrerupt. (Înlocuit cu sîrmă subțire)

C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, precum și a declarațiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

- personalul de locomotivă s-a prezentat în data de 12.10.2014 ora 06:00 la depoul București Călători de unde a luat în primire, a condus și deservit locomotiva DA 783;
- din stația C.F.R. Caracal trenul de marfă nr.60802-1 a plecat la ora 18.30 în direcția Piatra Olt;
- trenul de marfă nr.60802-1 oprește în stația C.F.R. Romula la ora 18.47 și pleacă la ora 18.55, după înmănușarea ordinului de circulație;
- în parcurs personalul de locomotivă a avut probleme tehnice la locomotivă legate de temperatura ridicată la apă și ulei MD, iar ventilația forțată a MET nu a mai funcționat datorită întreruperii siguranțelor fuzibile;
- IDM de serviciu din stația C.F.R. Drăgășani i-a comunicat prin stația RTF mecanicului trenului de marfă nr.60802-1 condițiile de intrare în stație, dar acesta nu a răspuns (stația RTF de pe locomotivă funcționa defectuos – nu recepționa decât în incinta stațiilor);
- trenul de marfă nr.60802-1 a intrat în stația C.F.R. Drăgășani, cu semaforul de intrare „A” din capătul X, cu indicația „LIBER pe linie abătută, cu viteză redusă. ATENȚIE! Semaforul de ieșire sau semaforul de parcurs ordonă oprirea” (o unitate luminoasă de culoare verde și două unități de culoare galbenă), urmând să gareză la linia II abătută;
- la trecerea pe lângă semaforul de intrare mecanicul de locomotivă a manipulat butonul „Atenție” cu influență de 1000 Hz activă;
- cu viteza de 26 Km/h din dreptul semaforului de intrare trenul de marfă nr.60802-1 s-a deplasat pe o distanță de 450 m unde viteza a scăzut la 22 km/h, apoi pe o distanță de 700 m viteza trenului a crescut la 25 km/h, iar în capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani, după ce a parcurs aceste distanțe, pe o porțiune de linie de circa 48 m, viteza trenului a scăzut de la 25 Km/h la 0 Km/h.
- acarul de la cabina nr.2 ca urmare a dispoziției scrise și a comenzii din bloc date de IDM, s-a deplasat pentru efectuarea și verificarea parcursului de intrare a trenului de călători nr.2070 la linia I directă;
- după ce a efectuat și a verificat parcursul la linia I directă, acarul de la cabina 2, a observat că trenul de marfă nr.60802-1 nu a oprit la marca de siguranță;
- acarul nu a reușit să dea semnale de oprire;
- mecanicul care a condus locomotiva DA 783, datorită faptului că nu a urmărit indicația semaforului de ieșire „C”, din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani, nu a urmărit linia și parcursul, a talonat macazul nr.2;
- după ce a talonat macazul nr.2 s-a produs frânarea de urgență cu influență de 2000 Hz a inductorului de cale al semnalului de ieșire „C”, din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani, astfel trenul oprindu-se în jurul orei 20.18 cu vagonul al 3-lea în sensul de mers cu ultima osie pe macazul nr.2 în dreptul încuietorii la o distanță de 51 m de vârful acelor macazului nr.2.(Fig.5);
- conform declarației mecanicului de locomotivă care deservea locomotiva (îndeplinea funcția de mecanic ajutor de locomotivă), în timpul garării trenului de marfă nr.60802-1 se ocupa de repararea siguranțelor fuzibile și nu a fost atent la indicația semaforului de ieșire „C”, din capătul Y al stației C.F.R. Drăgășani care ordona oprirea.
- la verificarea locomotivei DA 783 s-a constatat la blocul aparatelor că siguranțele fuzibile ale motoarelor ventilajilor forțate ale motoarelor de tracțiune poz.146/1 și poz.146/2 aveau firul fuzibil întrerupt și înlocuit cu sîrmă subțire.

16

- art. 137, alin.(2), care prevede că mecanicul ajutor avea obligația să ocupe locul normal de lucru în cabina de conducere și să urmărească cu atenție indicația semnalelor, starea liniei și condițiile de intrare în stație, comunicându-le mecanicului.
- art.143, alin.(2), care prevede că intervențiile efectuate la locomotive în scopul remedierii neregulilor apărute în parcurs se vor efectua numai după oprirea trenului și asigurarea acestuia contra pornirii din loc.

C.7.4. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

C.8. Observații suplimentare

Nu au fost observații suplimentare.

D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Nu s-a impus luarea unor măsuri.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, S.C. TRANSFEROVIAR SA, și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

• Dan CIUCEA	- investigator principal	
• Fredi SCĂUNAȘU	- membru	
• Costel BĂLU	- membru	
• Cătălin BARBU	- membru	
• Octavian MANOLESCU	- membru	

18



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARA ROMANA
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMAN



AVIZ

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 24.09.2014, în stația Halmeu,
în circulația trenului de marfă nr.3651/48651, prin deraierea celui de al doilea boghiu,
în sensul de mers, de la vagonul nr.52623642 (ultimul din tren)



24/09/2014 06:05 PM

EDIȚIE finală
22 decembrie 2014

În cazul accidentului produs la data de 24.09.2014, ora 13:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, în stația de frontieră Halmeu, manifestat prin deraierea celui de al doilea boghiu, în sensul de mers, de la vagonul nr.52623642 ultimul din componența trenului de marfă nr.3651/48651, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr.117/2010.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 22 decembrie 2014

Aviz: favorabil

Director

dr. ing. Vasile BELIBOU

Constatarea respectării prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de Investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef

Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de Investigare al accidentului produs la data de 24.09.2014, ora 13:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, în stația de frontieră Halmeu, manifestat prin deraierea celui de al doilea boghiu, în sensul de mers, de la vagonul nr.52623642 ultimul din componența trenului de marfă nr.3651/48651.

1

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ 17

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare Legea privind siguranța feroviară, precum și a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare Regulament de investigare.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu art.48 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterii unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere avizarea Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 24.09.2014, privind accidentul feroviar produs la data de 24.09.2014, în stația Halmeu, prin deraierea celui de al doilea boghiu, în sensul de mers, de la vagonul nr.52623642 ultimul din componența trenului de marfă nr.3651/48651 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.1), lit.b) din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Prin Decizia nr.149 din 25.09.2014 Organismul de Investigare Feroviar Român a numit comisia de investigare formată din:

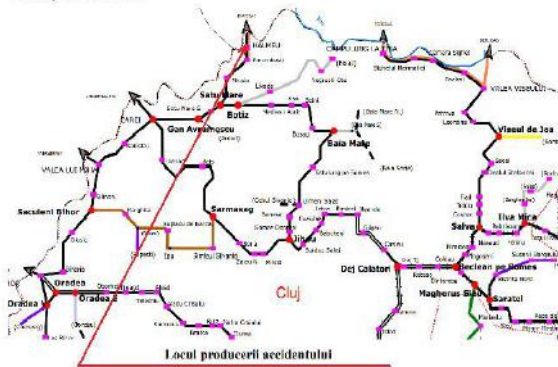
- | | | |
|----------------------|---|--------------------------|
| • Vladimír MĂCICĂȘAN | - investigator OIFR | - investigator principal |
| • Marian ZAMFIRACHE | - investigator OIFR | - membru |
| • Traian SZKELY | - revizor regional SC Sucursala Regională CF Cluj | - membru |
| • Emil BUCSA | - revizor regional SC Sucursala Regională CF Cluj | - membru |
| • Cornel POPA | - revizor regional SC Sucursala Regională CF Cluj | - membru |

CUPRINS	Pag.
A. PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările accidentului.....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	8
C.4. Circumstanțe externe.....	9
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul măturării personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	11
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	11
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	13
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă.....	13
C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagon.....	13
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	14
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	14
C.6. Analiză și concluzii.....	14
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	14
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	15
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant.....	15
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	15
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	16
C.7.1. Cauze directe, factori care au contribuit.....	16
C.7.2. Cauze subiacente.....	16
C.7.3. Cauze primare.....	16
C.8. Observații suplimentare.....	16
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE.....	17

Trenul de marfă nr.3651/48651 a fost format, ca tren de frontieră, la data de 24.09.2014 în stația de frontieră Diacovo (aparținând Administrației de Stat pentru Transport Feroviar din Ucraina - UZ) și expeditat către stația de frontieră Halmeu (aparținând CNCF „CFR”SA) la ora 13:05.

Conform registrului unificat de căi libere și comenzi din stația Halmeu, pe distanța Diacovo - Halmeu trenul nr.3651/48651 a circulat în condiții normale de siguranță a circulației.

La ora 13:50, după ce trenul a depășit complet semnalul de intrare al stației Halmeu, s-a produs deraierea celui de al doilea boghiu, în sensul de mers, de la vagonul nr.52623642, ultimul din componența trenului.



Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea firului exterior a curbei de către roata nr.5 a vagonului nr.52623642 la o distanță de 7,6 metri înainte de vârful inimii de încălecare-descălecare nr.2 ca urmare a măririi raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționează pe roata atacantă (roata nr.5), depășindu-se astfel limita de stabilitate la demiere. Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționează pe roata atacantă a fost generată de:

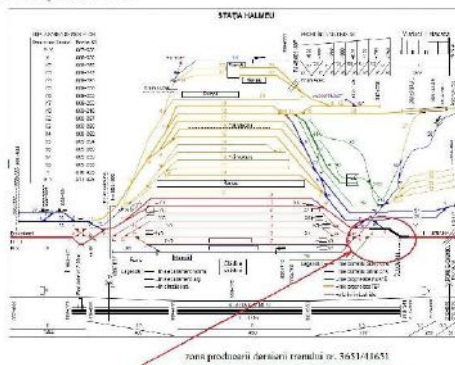
10

C.I. Descrierea accidentului

La data de 24.09.2014, ora 13:05, trenul de marfă nr.3651/48651, compus din 17 vagoane CSI, 68 osii încărcate, 1258 tone, 280 metri și remorcat cu locomotiva DA 1920 (UZ) a fost expediat din stația Diacono (Ucraina) în baza BLSAR (Bloc de Linie Semi Automat cu Relee) spre stația Halmu.

După oprirea în frontiera de stat ucraineană (pentru efectuarea controlului vamal) trenul nr.3651/48651 a trecut frontiera de stat a României la ora 13:40. Impiegatul de mișcare dispozitor din stația Halmeu a asigurat parcurs de intrare și a pus semnalul de intrare pe liber la linia 8 L (linie cu ecartament larg).

După ce trenul nr.3651/48651 a depășit complet semnalul de intrare, la ora 13:50, s-a produs deraierea celui de al doilea boghiu, în sensul de mers, de la vagonul nr.52623642, ultimul vagon din compunerea trenului.



Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, circulația feroviară între stațiile de frontieră Diacovo și Halmey a fost închisă astfel:

1

- Cauze subiacente:**

1. Menținerea vagonului nr.52623642 în componerea trenului nr.3651/48651 și îndrumarea acestuia din stația Diacovo (UZ) în condițiile în care grosimea roții nr.5 de la acest vagon era sub limita impusă prin Regulamentul de utilizare a vagoanelor de marfă în trafic internațional (PGV).

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Măsuri care au fost luate

Pe durata desfășurării investigației, pentru a reduce riscurile apariției de accidente cu cauze similare, Secursala Regională CF Cluj din cadrul CNCF „CFR” SA, a luat următoarele măsuri corective:

- redifuzarea planului de montare a inimii de încălecare - descălecare la subunitățile de linii interesate;
- efectuarea de măsurători suplimentare ale ecartamentului și nivelului transversal al liniei în zona inimilor de încălecare - descălecare și a curbelor adiacente;
- aprovizionarea Districtului de Linii Halmeu cu traverse de lemn pentru linia largă.

Recomandări de siguranță

Având în vedere cele precizate la cap. C.8.Observații suplimentare, comisia de investigare consideră necesară implementarea următoarei recomandări de siguranță:

- demararea de către administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA a procedurilor pentru încheierea unei noi convenții de frontieră româno-ucraineană, convenție care va fi negociată și semnată din partea României și de către reprezentanți ai Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR și ai Organismului de Investigare Feroviară Român – OIFR.
- La noua convenție de frontieră vor fi introduse prevederi clare, prin care să se stabilească ca personalul feroviar implicat într-un accident/incident feroviar produs între stațiile de frontieră să aibă acces la toate informațiile necesare și să permită accesul la materialele rulant implicat și să răspundă la întrebările formulate de către reprezentanții autorizați ai statului pe teritoriul căruia a avut loc accidentul/incidentul.

10

- pe linia de ecartament larg din data de 24.09.2014, ora 15:30 până în data de 25.09.2014, ora 15:35;
- pe linia de ecartament normal din data de 24.09.2014, ora 15:30 până în data de 25.09.2014, ora 20:20.

Nu au fost înregistrate pierderi de vieti omenești sau răniți

În urma avariei producerii accidentului feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai Organismului de Investigare Feroviară Român, Autorității de Siguranță Feroviară Română, ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și ai Administrației de Stat pentru Transport Feroviar din Ucraina (UZ).

Potrivit clasificării prevăzută în *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor*, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport ca metroul din România, deraliera vagonului nr.52623642 din trenul nr.3651/48651 din data de 24.09.2014 se clasifică ca **accident feroviar** și se încadrează la **art. 7, alin. 1), lit. b)**.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar și stația Halmeu este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații Districtului 4 Halmeu din cadrul Secției L6 Satu Mare, Sucursala Regională CF Cluj.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația Halmeu sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT 2 Satu Mare din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj.

Instalațiile de comunicații feroviare din stația Halmeu sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații SC Telecomunicații Feroviare SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă sunt proprietatea Administrației de Stat pentru Transport Feroviar din Ucraina (UZ).

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în preluarea din punct de vedere tehnic a trenului în stația de frontieră, salariații implicați în gestionarea traficului din stația Halmœu, precum și salariați implicați în întreținerea liniilor de cale ferată din stația Halmœu.

Precizăm faptul că, personalul care a deservit trenul de marfă nr.3651/48651 aparține Administrației de Stat pentru Transport Feroviar din Ucraina (UZ) și a refuzat să dea orice fel de declarații și să semneze orice fel de documente legate de acest accident.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul nr.3651/48651 a fost compus din 17 vagoane, 68 osii încărcate, 1260 tone, 280 m, remorcat cu locomotivă DA 1920 (UZ) deservită de personal aparținând Administrației de Stat pentru Transport Feroviar din Ucraina (UZ).

Trenul a circulat cu viteza maximă de circulație de 12 km/h de la stația Diacovo la stația Halmeu, viteza maximă admisă în zona producerii deraierii fiind de 15 km/h.

Locomotiva este dotată cu stație de radio emisie-recepție și vitețometru indicator

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

Linii

Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia de cale ferată, este gestionată și întreținută de către salariații CNCF „CFR” SA - Secția L6 Satu Mare - Districtul L4 Halmeu.

Suprastructura căii pe zona producerii accidentului este alcătuită din sină tip 49, pe traverse de lemn, curbă cu raza 190 m (curba la înălțare - descălecăre între linia normală și linia largă) și raza 300 m a inimii de încălecare-descălecăre, prindere K completă și activă, prisma de piatră spartă completă și colmatată în proporție de aproximativ 30%, viteza de circulație este de 15 km/h.

Instalații

Circulația de la stația Diacovo (Ucraina) la stația Halmeu se realizează în baza BLSAR (Bloc de Linie SemiAutomat cu Relee).

Material rulant

- Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.52623642:
- vagon particular înmatriculat la căile ferate ruse (RZD), proprietar compania EVROSIB – Rusia;
 - vagon de tip acoperit;
 - ultima revizie periodică (RP) efectuată la data de 19.08.2013 la agentul economic identificat prin codul „619”, cu valabilitate de 2 ani;
 - boghiu tip Diamond;
 - osii de ecartament larg 1520 mm;
 - cutii de osii: pe rulmenți;
 - ampatament vagon: 13.150 mm;
 - ampatament boghiu: 1.800 mm;
 - tara: 24.200 kg;
 - volum: 138 m³;
 - lungime totală vagon: 19.150 mm;
 - frâna de tip Matrosov cu regulator automat de timonerie;
 - vagonul este dotat cu crapodine plane, fără placă de uzură așa cum sunt dotate vagoanele cu crapodine semisferice.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicațiile privind condițiile de circulație se fac între impiegatul de mișcare din cele două stații de frontieră, respectiv Halmeu (CFR) și Diacovo (UZ) prin linie telefonică directă.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma producerii accidentului feroviar nu a fost nevoie de declanșarea planului de urgență feroviar.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

- la materialul rulant:
 - vagonul nr.52623642 deraiat de ultimul boghiu în sensul de mers (roțile 5, 6, 7 și 8);
 - după ungerea crapodinelor vagonul a fost repus pe linie cu ajutorul vinciurilor hidraulice de la trenul de intervenție specializat fără a fi constatate alte avarii la acesta sau încălcătura sa;

8

- la sunat pe impiegatul de mișcare dispozitor și a avisat despre oprirea bruscă a trenului;
- s-a deplasat pe teren și a constatat că ultimul vagon din tren (ultimul boghiu) este deraiat;
- a raportat telefonic, către impiegatul de mișcare dispozitor, cele constatate.

Din declarațiile **revizorului tehnic de vagoane** (aparținând operatorului feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) care a fost de serviciu la data de 24.09.2014, în stația Halmeu, se pot reține următoarele:

- în jurul orei 13:20 a fost avisat telefonic de către impiegatul de mișcare dispozitor despre faptul că trenul nr.3651/48651 a cerut cale liberă;
- la ora 13:30 a fost avisat telefonic de către impiegatul de mișcare dispozitor despre faptul că trenul 3651/48651 intră în stația la linia 8;
- s-a deplasat la locul stabilit pentru supravegherea prin defilarea trenului la intrarea în stație;
- așteptând trecerea trenului pentru a-l supraveghea prin defilare a observat că trenul s-a oprit brusc pe linia de intrare spre linia 8 L, la o distanță de aproximativ 50 m de locul în care se afla;
- împreună cu acarul de la postul de macazuri nr.2 s-au deplasat la locomotiva trenului nr.3651/48651 unde mecanicul de locomotivă l-a arlat cu mâna spre urma trenului;
- ajungând la urma trenului a constatat că ultimul vagon din componența trenului era deraiat de un boghiu;
- a avisat telefonic pe șeful Postului de Revizie Vagoane Halmeu, la ora 13:48.

Din declarațiile **șefului de secție** al Secției L6 Satu Mare, se pot reține următoarele:

- în data de 24.09.2014 în jurul orei 14:00 a fost avisat telefonic despre producerea accidentului feroviar;
- s-a deplasat la locul deraierii unde s-au efectuat măsurători la linie;
- ultima verificare cu măsurători a inimii de încălecare-descălecăre nr.2 s-a efectuat în data de 28.05.2014;
- cu ocazia măsurătorilor respective s-a constatat că în zona inimii valorile la ecartament și nivel se încadrează în toleranțele admise de instrucția 315 (URSS), iar pe curbă dinaintea inimii de încălecare-descălecăre nr.2 au existat două măsurători la limita superioară a toleranțelor prevăzute de instrucția 315 (URSS) la ecartament, iar la nivel valorile erau în toleranțe;
- s-a trecut la înlocuirea traverselor de lemn pe zona deraiată, pe linia largă și s-a efectuat barajul traverselor înlocuite.

Din declarațiile **șefului de secție adjunct** al Secției L6 Satu Mare, se pot reține următoarele:

- în data de 24.09.2014 în jurul orei 14:05 a fost avisat telefonic de către șeful secției despre producerea accidentului feroviar;
- ultima revizie cu măsurători a inimii de încălecare-descălecăre nr.2 s-a efectuat în data de 28.07.2014;
- cu ocazia măsurătorilor respective s-a constatat că în zona inimii valorile la ecartament și nivel se încadrează în toleranțele admise de instrucția 315 (URSS), iar pe curbă dinaintea inimii de încălecare-descălecăre nr.2 au existat două măsurători la limita superioară a toleranțelor la ecartament prevăzute de instrucția 315 (URSS);
- s-a trecut la înlocuirea traverselor de beton T13 pe zona deraiată pe linie cu ecartament normal.

Din declarațiile **șefului de district I**, la Districtul 4 Halmeu, se pot reține următoarele:

- în jurul orei 13:55 a fost avisat de către șeful stației Halmeu despre producerea accidentului feroviar;
- s-a deplasat la locul deraierii unde a ajuns la ora 14:00;
- ultima revizie cu măsurători a inimii de încălecare-descălecăre nr.2 s-a efectuat în data de 15.09.2014 cu ocazia reviziei chenzinale;
- cu ocazia măsurătorilor respective s-a constatat că în zona inimii valorile la ecartament și nivel se încadrează în toleranțele admise de instrucția 315 (URSS), iar pe curbă dinaintea inimii de încălecare-descălecăre nr.2 au existat două măsurători la limita superioară a toleranțelor la ecartament prevăzute de instrucția 315 (URSS);

10

- la linii: nu au fost, conform act nr.42/E/375/31.10.2014 al Diviziei Linii Cluj anexat la dosar;
- la instalații: nu au fost;
- la mediu: nu au fost;
- la mijloacele de intervenție: nu au fost, s-a intervenit cu mijloace proprii.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

- linii închise: circulația feroviară între stațiile de frontieră Diacovo și Halmeu a fost închisă astfel:
 - pe linia de ecartament larg din data de 24.09.2014, ora 15:30 până în data de 25.09.2014, ora 15:35;
 - pe linia de ecartament normal din data de 24.09.2014, ora 15:30 până în data de 25.09.2014, ora 20:20.
- trenuri întârziate: nu a fost cazul.
- trenuri anulate: nu a fost cazul.
- trenuri suplimentare: nu a fost cazul.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 24.09.2014, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea în zonă a fost perfectă, cerul senin, fără vânt, iar temperatura aerului a fost de +20°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat:

Din declarațiile **impiegatului de mișcare dispozitor** care a fost de serviciu la data de 24.09.2014, în stația Halmeu, se pot reține următoarele:

- în jurul orei 13:00 a acordat consimțământ în bloc pe BLSAR stației Diacovo pentru trenul nr.3651/48651;
- trenul nr.3651/48651 a plecat la ora 13:05 din stația Diacovo și a oprit în Frontiera UZ pentru controlul vamal;
- în jurul orei 13:40 trenul nr.3651/48651 a trecut frontiera de stat a României;
- a asigurat parcursul și a pus semnalul de intrare pe liber la linia 8 L (linie de ecartament larg);
- după ce a trecut complet de semnalul de intrare trenul a oprit, acest fapt fiindu-i adus la cunoștință de către acarul de la postul de macazuri nr.2;
- a trimis acarul de la postul de macazuri nr.2, pe teren, să vadă cauza opririi trenului;
- la întoarcerea la post acarul a comunicat că ultimul boghiu de la ultimul vagon din tren este deraiat;
- a adus la cunoștința șefului de stație cele înămplute.

Din declarațiile **impiegatului de mișcare expeditor** care a fost de serviciu la data de 24.09.2014, în stația Halmeu, se pot reține următoarele:

- în jurul orei 13:40 trenul nr.3651/48651 a trecut frontiera de stat a României;
- după ce a trecut complet de semnalul de intrare trenul a oprit;
- acarul de la postul de macazuri nr.2 a avisat telefonic că trenul s-a oprit;
- s-a deplasat pe teren și a constatat că ultimul vagon din tren (ultimul boghiu) era deraiat.

Din declarațiile **acarului** care a fost de serviciu la data de 24.09.2014, la postul de macazuri nr.2 din stația Halmeu, se pot reține următoarele:

- după asigurarea parcursului în bloc, în jurul orei 13:40 a constatat oprirea bruscă a trenului nr.3651/48651;

9

- a participat la înlocuirea traverselor de lemn pe linia largă și a traverselor de beton T13 pe linia cu ecartament normal.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile *Legii privind siguranța feroviară* și a ordinului ministrului transporturilor nr. 101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA 09002 valabilă până la data de 21.12.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB 11006 valabilă până la data de 21.12.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele **norme și reglementări**:

- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006;
 - Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
 - Regulamentul de utilizare a vagoanelor de marfă în trafic internațional (PGV) – ediția 2012;
 - Instrucția de norme și toleranțe mai importante la linii, ramificații și poduri pentru linia cu ecartament URSS din rețeaua căilor ferate române – ediția 1950;
 - Instrucția de centralizare electromecanică tip FT completată cu instalații pentru controlul electric al liniilor precum și manipularea instalației bloc de linie semiautomat cu releu între stațiile Halmeu RSR și Diacovo URSS;
 - Convenția Feroviară de Frontieră Româno – Ucraineană din anul 1993.
- La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele **surse și referințe**:
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului, efectuate de membrii comisiei de investigare;
 - chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
 - procesele verbale efectuate imediat după producerea accidentului feroviar de către membrii comisiei de investigare;
 - examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident;
 - protocolul nr.467/09.10.2014 încheiat în stația Halmeu în comisie comună româno- ucraineană în urma verificărilor efectuate la vagonul deraiat și la linie în zona producerii deraierii.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1.Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Ecartamentul nominal al liniei pe care a circulat trenul este de 1524 mm (linie cu ecartament larg tip URSS).

11

Suprastructura căii pe zona producerii accidentului este alcătuită din șină tip 49, pe traverse de lemn, curba cu raza 190 m (curba la inima de încălecare-descălecare între linia cu ecartament normal și linia cu ecartament larg) și raza 300 m a inimii de încălecare-descălecare. Curba este fără supralărgire și cu supralărgire de 16 mm.

Prindere liniei este de tip K, aceasta fiind completă și activă. Prisma de piatră spartă era completă dar colmatată în proporție de aproximativ 30%.

Viteza de circulație în zona producerii accidentului este de 15 km/h, stabilită la data montării și introducerii în cale a inimilor de încălecare-descălecare din stația Halmeu.

Ultimele lucrări efectuate în zona producerii deraierii au constat în curățirea integrală a prismei de piatră spartă și rectificarea nivelului prin buraj, acestea fiind efectuate la data de 26.12.2012.

Ultima revizie la linie în zona deraierii a fost efectuată la data de 15.09.2014, ocazie cu care s-au făcut măsurători la nivel și ecartament fiind constatate denivelări transversale de până la 10 mm.

La aceeași dată, 15.09.2014, s-a constatat menținerea în cale, pe zona curbei aferente inimii de încălecare – descălecare nr. 2 a unui număr de 4 traverse necorespunzătoare recențate în toamna anului 2013, fapt ce contravine prevederilor art. 43, cap. II din *Instrucția de norme și toleranțe mai importante la linii, ramificații și poduri pentru linia cu ecartament URSS din rețeaua căilor ferate române*. Menționăm faptul că, conform planificării făcute de către Districtul L. Halmeu, aceste traverse trebuiau înlocuite în cursul lunii august 2014.

Constatări efectuate la linie după producerea accidentului

După producerea accidentului feroviar s-a produs ruperea traverselor atât pe linia normală cât și pe linia largă producându-se și deformarea căii pe ambele linii (normală și largă) după inima de încălecare-descălecare.

Prima urmă de escaladare s-a constatat pe firul exterior al curbei cu deviație dreapta la circa 7,6 metri înainte de vârful inimii de încălecare-descălecare nr.2 dintre linia cu ecartament larg și linia cu ecartament normal (la km 817+941). Vagonul a circulat deraiat pe o distanță de 53,7 metri, oprindu-se la km 817+887.



Foto nr.1 Prima urmă de deraiere

După deraiere s-au măsurat variația ecartamentului liniei (E) față de ecartamentul nominal (1524 mm) și nivelul în profil transversal (N) al unui fir față de celălalt cu tiparul de măsurat calea pentru linie largă din 2,5 m în 2,5 m și au fost constatate următoarele valori:

Denumirea punctului de măsurare	-5	-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4
Variația ecartamentului (mm)	+7	+5	+4	+10	+17	+22	+22	+15	+9	+5
Variația nivelului transversal (mm)	5	0	-2	-5	-7	-10	-5	0	5	5

12



Foto nr.2 Banda de viteza de la viteza înregistrată în locul deraierii

C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagonul nr.52623642

Constatări efectuate la vagon după producerea accidentului

Cu ocazia lucrărilor de ridicare și reparație pe linie a vagonului, lucrări efectuate cu vinciurile hidraulice din dotarea trenului de intervenție specializat s-au constatat urme de rugină și de uzură pronunțată datorate lipsei de lubrifiere între crapodinele inferioare și superioare ale vagonului, așa cum se poate constata și în foto nr.3.



Foto nr.3 Crapodinele inferioare și superioare ale vagonului

La data de 25.09.2014, după reparația vagonului pe linie și descărcarea acestuia au fost efectuate măsurători ale elementelor caracteristice ale roților boghiului deraiat (distanța între fețele interioare ale obezilor roților, lățimea părții care ține loc bandajului, diametrul roților, înălțimea și grosimea buzei roților), precum și ale jocurilor dintre ghisierile boghiurilor și cutia vagonului.

În urma acestor măsurători s-a constatat că distanța între fețele interioare ale obezilor roților, lățimea părții care ține loc bandajului, diametrul roților, înălțimea buzei roților de la boghiului deraiat, precum și jocurile dintre ghisierile boghiurilor și cutia vagonului se încadrau în limitele admise prevăzute în Regulamentul de utilizare a vagoanelor de marfă în trafic internațional (PGV) – ediția 2012.

Totodată, s-a constatat faptul că, grosimea buzei roții nr. 5 (roata atacantă de la boghiul deraiat) măsurată la 18 mm de la vârful ei era de 22 mm, valoare ce este inferioară limitei admise (24 mm) prevăzută la pct.2.2.2.4. din Anexa 1 la Regulamentul de utilizare a vagoanelor de marfă în trafic internațional (PGV) – ediția 2012.

14

Notă: punctul "0" reprezintă locul unde s-a produs deraierea;

Sensul de deplasare a trenului a fost de la punctul "-5" către punctul "4".

Valorile denivelărilor în punctele de măsurare -1 și 0 nu se încadrează în limitele prevăzute la art. 4, cap.I din *Instrucția de norme și toleranțe mai importante la linii, ramificații și poduri pentru linia cu ecartament URSS din rețeaua căilor ferate române*, iar în punctele -3, -2, -1, 0 și 1 firul exterior al curbei este mai jos decât firul interior contravenind prevederilor art.6, cap.I, din aceeași instrucție.

De asemenea, la distanță mai mică de 12 m s-au constatat denivelări pe fire diferite ale liniei, denivelări a căror sumă era mai mare de 5 mm, fapt ce contravine art.4, cap.I din aceeași instrucție.

Valorile variației ecartamentului liniei față de ecartamentul nominal se încadrează în limitele prevăzute la art.1 și art.2, cap.I din *Instrucția de norme și toleranțe mai importante la linii, ramificații și poduri pentru linia cu ecartament URSS din rețeaua căilor ferate române*.

Constatări efectuate la linie în comisie comună română - ucraineană

În baza prevederilor Convenției Feroviare de Frontieră Româno – Ucraineană din anul 1993 OIFR a convocat în comisie comună reprezentanți Administrației de Stat pentru Transport Feroviar din Ucraina (UZ) la data de 09.10.2014, în stația Halmeu, pentru verificarea vagonului deraiat și a liniei în zona producerii deraierii.

În urma verificărilor efectuate la linie s-a constatat o **încălecare inversă a celor două fire ale curbei (firul exterior al curbei fiind constatat cu 14 mm mai jos decât firul interior al curbei în zona producerii deraierii)**. Facem precizarea că această valoare a fost măsurată după efectuarea unei reparații provizorii la linie.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

În urma verificărilor efectuate nu s-au constatat probleme la instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația Halmeu.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă

Trenul a fost remorcat cu locomotiva diesel DA 1920 aparținând administrației căilor ferate ucrainene (UZ).

Personalul de locomotivă aparține administrației căilor ferate ucrainene (UZ= și nu a permis scoaterea benzii de viteza, permițând doar fotografierea acesteia. (Foto nr.2)

Din analiza fotografiei realizate la banda de viteza vitezometrului s-a constatat faptul că, viteza de circulație a trenului la momentul producerii deraierii era de circa 12 km/h.

13

Menționăm că, întrucât reprezentanții operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA nu dețineau un dispozitiv care să permită stabilirea directă a grosimii buzei roților la 18 mm de la vârful lor, măsurarea acestei dimensiuni s-a efectuat cu un subler.

Constatări efectuate la vagon în comisie comună română - ucraineană

În urma verificărilor efectuate în comisie comună română - ucraineană la boghiul deraiat al vagonului s-a constatat faptul că, grosimea buzei roții nr. 5 (roata atacantă de la boghiul deraiat) măsurată la 18 mm de la vârful ei era de 23 mm, valoare care este inferioară limitei admise (24 mm) prevăzută la pct. 2.2.2.4. din Anexa 1 la Regulamentul de utilizare a vagoanelor de marfă în trafic internațional (PGV) – ediția 2012.

Menționăm că, de această dată măsurarea grosimii buzei roților de la boghiul deraiat s-a efectuat cu un dispozitiv special ce permitea măsurarea directă a grosimii buzei, pus la dispoziție de către partea ucraineană.

La solicitarea părții române de a se indica intervalului de timp la care este stabilită, prin reglementările proprii, efectuarea ungerii crapodinelor de vagoanele de marfă, partea ucraineană a declarat că această operațiune se efectuează numai cu ocazia reviziei periodice (RP) și la transpunerea vagoanelor de pe boghiuri de ecartament larg pe cele de ecartament normal.

C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Personalul feroviar român implicat în producerea accidentului deținea avizele de aptitudine medicală și psihologică necesare pentru funcția pe care o exercita și acestea erau în termen de valabilitate.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

Nu este cazul.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările făcute la suprastructura căii în zona producerii deraierii, constatările prezentate la capitolul C.5.4.1. *Date constatate cu privire la linie* se poate concluziona că linia prezenta abateri ale nivelului transversal peste limitele admise prin reglementările specifice, fapt ce a condus în mod direct la deraierea vagonului nr.52623642.

Comisia consideră că abaterile constatate la nivelul transversal al căii se datorează menținerii în cale, pe zona curbei aferente inimii de încălecare – descălecare nr. 2 a traverselor necorespunzătoare, traverse ce au fost recențate în toamna anului 2013.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația Halmeu au fost în bună stare de funcționare și nu puteau influența producerea accidentului.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant

Având în vedere constatările făcute la vagonul deraiat, constatările prezentate la capitolul C.5.4.3. *Date constatate cu privire la vagonul nr.52623642* se poate concluziona că buza roții atacante de la al doilea boghiu în sensul de mers al trenului (roata nr.5) avea grosimea sub limita impusă prin Regulamentul de utilizare a vagoanelor de marfă în trafic internațional (PGV), fapt ce a condus în mod direct la deraierea acestui boghiu.

15

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Distanța parcursă de vagoanele din componerea trenului nr.3651/48651 din data de 24.09.2014, de la stația de formare Diacovo (UZ) și până la locul producerii accidentului feroviar este de circa 2,3 km, distanță pe care, în timpul rulării vagoanelor nu se pot produce uzuri care să conducă la micșorarea grosimii buzei unei roți de vagon cu circa 2 mm.

Având în vedere cele de mai sus, considerăm că roata atacantă nr.5 de la cel de al doilea boghiu al vagonului nr.52623642 prezenta defectul de mai sus și înainte de efectuarea reviziei tehnice la componere în stația Diacovo (UZ), revizie prevăzută la art.3.2 din Regulamentul de utilizare a vagoanelor de marfă în trafic internațional (PGV).

Întrucât agentul tehnic (salariat aparținând UZ) ce a efectuat, la data de 24.09.2014, revizia tehnică la componere în stația Diacovo (UZ) a vagoanelor din componerea trenului nr.3651/48651 nu a putut fi chestionat, comisia de investigare nu poate trage concluzii referitoare la modul de efectuare a operațiilor prevăzute în cadrul acestei revizii tehnice.

Totuși, menținerea vagonului nr.52623642 în componerea trenului nr.3651/48651 și îndrumarea acestuia în condițiile în care roata nr.5 de la acest vagon prezenta defectul de mai sus, ne face să conducă la ideea că, aceste defecte nu au fost depistate în cadrul reviziei tehnice la componere ca urmare a unei erori umane apărute în cadrul procesului tehnologic de pregătire tehnică a vagoanelor.

C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a măturilor salariaților implicați, se poate concluziona că:

- grosimea buzei roții nr.5 aflată sub limita minimă admisă prin Regulamentul de utilizare a vagoanelor de marfă în trafic internațional (PGV) a condus la mărirea jocului în cale al osie atacante (5-6) de la boghiul nr.2 al vagonului, apoi implicit la creșterea unghiului de atac al roții în raport cu șina și a forței de conducere;
- în aceste condiții, în momentul înscrierii în poziția pe coardă a boghiului, suprafața exterioră de ghidare a profilului buzei roții nr.5 a intrat în contact tangent cu flancul lateral drept al șinei din exteriorul curbei, obligând astfel roata nr.6 să ruleze pe șina dinspre interiorul curbei pe porțiunea profilului de rulare cu conicitatea maximă;
- în situația dată și în condițiile existenței unui unghi de flanc mărit ca urmare a uzurii buzei roții nr.5, contactul dintre flancul exterior al buzei roții și flancul interior al ciupercii șinei exterioare s-a realizat foarte aproape de vârful buzei roții, situație în care pericolul de cățărare al buzei roții nr.5 pe suprafața de rulare activă a șinei exterioare a crescut foarte mult;
- după cățărarea buzei roții nr.5 pe șină, contactul dintre acesta și șină s-a produs în punctul extrem al vârfului buzei, punct în care riscul de deraiere a acestei roți și de părăsire a suprafeței de rulare a șinei interioare curbei de către roata nr.6, a devenit maxim, urmat de căderea acesteia între firele căii;
- abaterile peste limitele admise prin reglementările specifice constatate la nivelul transversal al liniei au condus la torsionări mari ale liniei fapt ce a condus la descărcarea puternică de sarcină a roții atacante (roata nr.5);
- după escaladarea șinei exterioare de către roata nr.5 de la osia atacantă, aceasta a rulat o distanță foarte mică pe ciuperca șinei exterioare și apoi a părăsit suprafața de rulare a ciupercii, căzând în exteriorul căii și lovind puternic în elementele de prindere a șinei pe traverse;
- după căderea în exteriorul căii a roții nr.5, osia conducătoare deraiată a început să ruleze tangent la curba căii și apoi a antrenat în deraiere și cea de a doua osie a boghiului nr.2;
- după escaladarea șinei exterioare de către roata nr.5 trenul a circulat cu vagonul nr.52623642 în stare deraiată pe o distanță de 53,7 metri oprindu-se cu acest vagon la km 817+887.

C.7. Cauzele accidentului

16

De asemenea, comisia de investigare consideră că este necesar ca în convenția de frontieră să fie stabilit în mod clar ca, personalul feroviar implicat într-un accident/incident feroviar produs între stațiile de frontieră sau în stațiile de frontieră să permită accesul la materialul rulant implicat și să răspundă la întrebările formulate de către reprezentanții autorizați ai statului pe teritoriul cărui a avut loc accidentul/incidentul.

D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Pe durata desfășurării investigației, pentru a reduce riscurile apariției de accidente cu cauze similare, Sucursala Regională CF Cluj din cadrul CNCF „CFR” SA, a luat următoarele măsuri corective:

- a) redifuzarea planului de montare a inimii de încălecare - descălecare la subunitățile de linii interesate;
- b) efectuarea de măsurători suplimentare ale ecartamentului și nivelului transversal al liniei în zona inimilor de încălecare - descălecare și a curbelor adiacente;
- c) aprovizionarea Districtul de Linii Halmey cu traverse de lemn pentru linia largă.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Având în vedere cele precizate la cap. C.8 *Observații suplimentare*, comisia de investigare consideră necesară implementarea următoarelor recomandări de siguranță:

- demararea de către administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA a procedurilor pentru încheierea unei noi convenții de frontieră româno - ucrainene, convenție ce va fi negociată și semnată din partea României și de către reprezentanți ai Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și ai Organismului de Investigare Feroviară Română - OIFR. În noua convenție de frontieră vor fi introduse prevederi clare, prin care să se stabilească ca personalul feroviar implicat într-un accident/incident feroviar produs între stațiile de frontieră sau în stațiile de frontieră să permită accesul la materialul rulant implicat și să răspundă la întrebările formulate de către reprezentanții autorizați ai statului pe teritoriul cărui a avut loc accidentul/incidentul.

*
* *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și Administrației de Stat a Transporturilor Feroviare din Ucraina.

Cluj - Napoca, 22 decembrie 2014

18

C.7.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea firului exterior a curbei de către roata nr.5 a vagonului nr.52623642 la o distanță de 7,6 metri înainte de vârful inimii de încălecare-descălecare nr.2 ca urmare a mării raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă (roata nr.5), depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere. Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă a fost generată de:

- abaterile peste limitele admise prin reglementările specifice constatate la nivelul transversal al liniei, abateri ce au condus la torsionări mari ale liniei și, implicit, la descărcarea puternică de sarcină a roții atacante (roata nr.5);
- grosimea buzei roții nr.5 aflată sub limita minimă admisă prin Regulamentul de utilizare a vagoanelor de marfă în trafic internațional (PGV), fapt ce a condus la creșterea unghiului de atac al roții nr.5 în raport cu șina și, implicit, la creșterea forței de conducere.

C.7.2. Cauze subiacente

1. Menținerea vagonului nr.52623642 în componerea trenului nr.3651/48651 și îndrumarea acestuia din stația Diacovo (UZ) în condițiile în care grosimea roții nr.5 de la acest vagon era sub limita impusă prin Regulamentul de utilizare a vagoanelor de marfă în trafic internațional (PGV).
2. Menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare, pe zona curbei aferente inimii de încălecare - descălecare nr. 2, traverse ce au fost constatate ca necorespunzătoare la recensământul din anul 2013.

C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

C.8. Observații suplimentare

Convenția Feroviară de Frontieră Româno - Ucraineană, în vigoare din anul 1993, este semnată între Societatea Națională a Căilor Ferate Române (SNCFR) și Administrația de Stat a Transporturilor Feroviare din Ucraina (UZ).

În convenția mai sus amintită, este stabilit modul în care procedează cele două părți în cazul accidentelor produse între stațiile de frontieră sau în stațiile de frontieră, dar nu este stabilit ca, personalul feroviar implicat într-un astfel de accident/incident să permită accesul la materialul rulant implicat și să răspundă la întrebările formulate de către reprezentanții autorizați ai statului pe teritoriul cărui a avut loc accidentul/incidentul feroviar.

În anul 1998, Societatea Națională a Căilor Ferate Române (SNCFR) a fost reorganizată fiind înființate 5 societăți comerciale noi (administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, operatorul de transport feroviar de călători SNTF „CFR Călători” SA, Societatea de Administrare Active Feroviare „SAAF” SA, Societatea de Servicii de Management Feroviar „SMF” SA).

De asemenea, tot în anul 1998 a fost înființată Autoritatea Feroviară Română - AFER ca organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul. Autoritatea Feroviară Română - AFER avea între atribuțiile sale și investigarea și cercetarea accidentelor și incidentelor feroviare.

În anul 2006, prin reorganizarea Autorității Feroviare Române - AFER, a fost înființat Organismul de Investigare Feroviară Română - OIFR ca organism independent funcțional în cadrul AFER ce are ca principală atribuție investigarea accidentelor și incidentelor feroviare.

Având în vedere cele de mai sus, comisia de investigare consideră că este necesar demararea procedurilor pentru încheierea unei noi convenții de frontieră, convenție ce va fi semnată din partea României și de către reprezentanți ai Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și ai Organismului de Investigare Feroviară Română - OIFR.

17

Comisia de investigare

- | | | |
|----------------------|--|--------------------------|
| ▪ Vladimir MACICĂȘAN | - investigator OIFR | - investigator principal |
| ▪ Marian ZAMFIRACHE | - investigator OIFR | - membru |
| ▪ Traian SZEKELY | - revizor regional SC-T Sucursala Reg. CF Cluj | - membru |
| ▪ Emil BUCȘA | - revizor regional SC-L Sucursala Reg. CF Cluj | - membru |
| ▪ Cornel POPA | - revizor regional SC-M Sucursala Reg. CF Cluj | - membru |

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Organismului de Investigare Feroviară Român a desfășurat o acțiune de investigare în cazul incidentului feroviar produs la data de 13.04.2014, ora 00:01, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov – Ploiești Vest (linie dublă electrificată) între stația CFR Predeal și Hm Timișul de Sus, pe firul I de circulație, în circulația trenului de marfă nr.50406-1 (aparținând S.C. Unicom Transiz S.A. București) prin depășirea vitezei maxime admise.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea incidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviară Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 08 decembrie 2014

avizez favorabil
Director
Dr. ing.Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare,

Investigator Șef
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al incidentului feroviar produs la data de 13.04.2014, ora 00:01, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov – Ploiești Vest (linie dublă electrificată) între stația CFR Predeal și Hm Timișul de Sus, pe firul I de circulație, în circulația trenului de marfă nr.50406-1 (aparținând S.C. Unicom Transiz S.A. București) prin depășirea vitezei maxime admise.

Ediția finală
03 decembrie 2014



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARA ROMANA
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMAN



RAPORT DE INVESTIGARE

incidentul feroviar produs la data de 13.04.2014, între stațiile CFR Predeal și Dârste în circulația trenului de marfă nr.50406-1



CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	5
C.1. Descrierea incidentului.....	5
C.2. Circumstanțele incidentului.....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Compușterea și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	7
C.2.3.1. Lini.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	7
C.2.3.3. Vagoane.....	7
C.2.3.4. Locomotive.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările incidentului.....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	9
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	15
C.5.3. Norme și regulamente. Surse și referințe pentru investigație.....	14
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	15
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	15
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	15
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă.....	16
C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane.....	18
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	30
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	30
C.6. Analiză și concluzii.....	31
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	31
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	31
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor.....	31
C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor.....	32
C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului.....	33
C.7. Observații suplimentare.....	33
D. CAUZELE INCIDENTULUI.....	34
D.1. Cauza directă.....	34
D.2. Cauze subiacente.....	34
D.3. Cauze primare.....	34
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE.....	35
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	35

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 13.04.2014 Revisoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, a avizat faptul că în jurul orei 00:01 pe secția de circulație Predeal-Brașov între stația CFR Predeal și Hm Timișul de Sus, în circulația trenului de marfă nr.50406-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Unicom Transiz S.A.), s-a produs depășirea vitezei maxime admise de linie și a vitezei stabilite în livretul cu mersul trenurilor de marfă.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere datele culese de la fața locului de investigatorul responsabil de structura teritorială Brașov a Organismului de Investigare Feroviară Român și luând în considerare faptul că incidentul feroviar în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, în temeiul articolului nr.19 alin (2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.49 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*, Organismului de Investigare Feroviară Român a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Astfel, prin decizia nr.140 din data de 15.04.2014 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din următorii membri:

a. Lucian ȚENA	șef SIAFG – OIFR	investigator principal
b. Mircea NICOLESCU	investigator – OIFR	membru
c. Miha-Costel AFANASE	investigator – OIFR	membru
d. Sever PAUL	investigator – OIFR	membru
e. Daniel MITU	inspector de stat – ASFR	membru
f. Marian ZAHARIA	expert – ONFR	membru
g. Ioan MARCU	șef Revisorat Regional SC Brașov	membru
h. Vasile ANTON	instructor central - S.C. Unicom Transiz S.A.	membru

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviară Român are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor sau incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 13.04.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Predeal – Brașov (linie dublă electrificată), pe distanța Predeal-Dârste, trenul de marfă nr.50406-1 (aparținând S.C. UNICOM TRANZIT S.A.) a depășit viteza maximă de circulație prevăzută în livretul de mers de 40 km/h și viteza maximă admisă de 50 km/h, pe o distanță totală de aproximativ 15 km, pe o porțiune de linie cu declivitate cuprinsă între 0 ‰ și 29,8 ‰, pantă în sensul de mers al trenului.

Trenul de marfă nr.50406-1 a fost format din 26 vagoane platformă tip R și S, (încărcate cu traverse de cale ferată din beton), 10 vagoane fiind echipate cu frână proporțională cu încărcătura.

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat victime.

Au fost înregistrate pagube la cele două locomotive din compunerea trenului și la linia de contact.

Cauzele producerii incidentului

Cauza directă a producerii incidentului a constituit-o funcționarea necorespunzătoare a frânelor automate la vagoanele din compunerea trenului care a condus la nerealizarea efectului de frânare necesar pentru menținerea vitezei maxime admise la coborârea pe pantă.

Factori care au contribuit:

Depășirea tonajului maxim admis prevăzut în livretul cu mersul trenurilor de marfă pentru secția de circulație Predeal-Brașov datorită înscrisurii eronate, în scrisoarea de trăsura, a masei mărfii transportate.

Cauze subiacente:

Lucrările efectuate în cadrul ultimei reparații planificate (RP) la o parte din vagoanele aflate în compunerea trenului de marfă nr.50406-1 nu au asigurat funcționarea frânelor automate la nivelul de siguranță feroviară impus de reglementările specifice în vigoare.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, faptul se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct. 1.9.

Recomandări de siguranță

1. Introducerea în livretul cu mersul trenurilor de marfă a procentelor de masă frânată minime pentru trenurile de marfă având în compunere vagoane echipate cu frână proporțională cu încărcătura și care circulă pe secțiile de circulație caracterizate prin pante mari.

2. Reglementarea modului de transmitere de către operatorii de transport feroviar către administratorul de infrastructură feroviară publică C.N.C.F. „CFR” S.A., a informațiilor referitoare la existența în compunerea trenului a vagoanelor cu frână proporțională cu încărcătura sau existența și funcționarea frânei electrice la locomotivele de remorcare a trenului.

4

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 12.04.2014, trenul de marfă nr.50406/50406-1 a fost compus în stația CFR Pitești, din 26 vagoane platformă pe patru osii tip R și S, încărcate cu traverse de cale ferată din beton, de către S.C. METABET C.F. S.A. Pitești.

Revizia tehnică la compunere și proba de frână completă sa efectuat pe linia industrială a S.C. Metabet S.A. între orele 09:00 și 11:30 de către RTV aparținând operatorului de transport feroviar S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București, proba fiind executată cu locomotiva DA nr.60-1209-0 (locomotiva de remorcare a trenului).

La ora 11:40 trenul a fost manevrat de pe LFI a S.C. Metabet S.A. în stația CFR Pitești, manevră efectuată pe două grupe de vagoane.

După rebrusarea locomotivei de remorcare și efectuarea probei de continuitate trenul de marfă nr.50406 a fost îndrumat din stația CFR Pitești la ora 12:44, având 5 vagoane cu frână automată izolată și 2 vagoane cu frână de mână defectă, conform datelor înscrise în formularul „notă de frână”.

La ora 15:56, trenul de marfă nr.50406 a garat în stația CFR Bulea fără a fi constatate nereguli la siguranța circulației.

După schimbarea mijlocului de remorcare (DA nr.60-1209-0 a fost înlocuită cu locomotiva EA nr.40-0759-7) și efectuarea probei de continuitate de către șeful de tren (agent autorizat la proba frânei aparținând operatorului de transport feroviar S.C. UNICOM TRANZIT S.A.) trenul a fost expedit la ora 17:21 până la stația CFR Brazi, unde a garat la ora 18:22.

Din stația CFR Bulea trenul a plecat cu numărul 50406-1 la ora 17:21 până la stația CFR Brazi, unde a garat la ora 18:22. În stația CFR Brazi la tren s-a atașat locomotiva împingătoare EA nr.40-0514-6, s-a efectuat proba de continuitate de către mecanicul acestei locomotive și trenul a plecat la ora 21:22, în condițiile din livret ale trenului nr.50222-1, circulând în bune condiții de siguranță circulației până la stația CFR Predeal, unde a garat la ora 23:38. După o staționare de 14 minute, timp în care, conform declarațiilor personalului care a deservit trenul s-a efectuat proba de continuitate, trenul a fost expedit spre stația CFR Brașov Triaj la ora 23:52, în condițiile din livret ale trenului nr.50207, conform dispoziției RC Predeal nr.30.

După plecarea din stație și parcurgerea a 0,490 km în 4,36 minute (pe o porțiune de linie cu pantă de 25,9‰) la viteza de aproximativ 20-21 km/h mecanicul a efectuat verificarea eficacității frânei automate prin scăderea presiunii în conducta generală de aer cu 1 bar, fără a observa scăderea vitezei. Urmare acestui fapt, a efectuat o frânare totală prin scăderea presiunii în conducta generală de aer cu 1,5 bar, de asemenea fără a observa efect de frânare. Viteza a crescut în continuare pe o distanță de 0,931 km timp de 1,19 minute până la valoarea de 60 km/h când se observă pe banda de vitezeometru o ușoară urmă de frânare prin menținerea vitezei de circulație constante pe o distanță de aproximativ 0,100 km.

Viteza trenului a crescut în continuare conform datelor prezentate în cap.5.4.3, până la atingerea valorii maxime de 111 km/h.

În timpul circulației după plecarea din stația CFR Predeal, în jurul orei 00:00 datorită vitezei mari de circulație și a balansului cauzat de profilul liniei cu succesiune de curbe cu deviație stângă-dreapta s-a produs dezechilibrarea pantografului activ al locomotivei de remorcare și lovrerea elementelor suspensiei catenare care a dus în final la ruperea acestuia în zona km.150+600. Punctul respectiv a fost identificat prin citirea benzii de vitezeometru la aproximativ 5 km față de stația Predeal, zonă în care trenul a circulat cu o viteză de 93 km/h. Dereglarea suspensiei catenare a provocat și ruperea pantografului activ al locomotivei de la urma trenului, care a participat la remorcare trenului și care în momentul producerii incidentului circula în poziția inițială fără a participa la remorcare, în conformitate cu prevederile art.6 (16) din *Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005*, în zona aceluiași km, pantograf fiind găsit pe firul II de circulație.

În momentul rupei pantografului activ al locomotivei de remorcare, la STE Brașov s-a produs declanșarea fiderelor 1F și 2F având drept consecință dispariția tensiunii în linia de contact. La ora 00:04 fiderii au fost repuși în funcție.

5

Personalul de locomotivă ce a condus și deservit locomotiva de remorcare precum și locomotiva inactivă aparțin aceluiași operator de transport feroviar.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.50406-1 din data de 12/13.04.2014 a fost format din 26 vagoane platformă pe patru osii tip R și S (104 osii), încărcate cu traverse de cale ferată din beton. Datele înscrise în formularul „arătarea vagoanelor” au fost următoarele: tonaj brut 1895t, tonaj net 1300t, necesar de frână automată de mână 948/493t, frână automată de mână 1203/651t, lungime 552 m. Pe distanța Brazi – Predeal, trenul a fost remorcat de locomotiva EA nr.40-0759-7 titulară și locomotiva EA nr.40-0514-6 împingătoare. De la stația CFR Predeal, locomotiva EA nr.40-0514-6 aflată la urma trenului, a devenit inactivă în remorcare, urmând a circula în aceeași poziție până la stația CFR Brașov Triaj în conformitate cu prevederile art.6 (16) din *Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005* și a prevederilor art.109(2) lit.b) din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005* (valabil la data producerii incidentului).

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

În zona producerii incidentului, între stațiile CFR Predeal și Dârste, de la km.144+100 la km.159+400 (15300 m), linia are următoarele caracteristici:

- șină tip 60 cu prindere completă și stare activă;
- traversele sunt din lemn și beton, în stare corespunzătoare;
- declivitatea pe întreaga distanță are valori cuprinse între 0 ‰ și 29,8 ‰, cu pantă în sensul de mers al trenului;
- pe întreaga distanță există un număr de 33 de curbe cu deviație dreapta și 32 de curbe cu deviație stângă, în sensul de mers al trenului;
- lungimea totală a celor 65 de curbe este de 12351 m (80 % din distanța de circulație), 23 de curbe fiind cu raza sub 300 m;
- prisma de piatră spartă completă;
- viteza de circulație a liniei este de 50 km/h.

C.2.3.2. Instalații

Linia curentă între stațiile CFR Predeal și Dârste este dotată cu instalație de dirijare a traficului feroviar tip bloc de linie automat (BLA).

Instalațiile sunt întreținute de salariații secției CT Brașov.

Instalațiile IFTI de pe distanța Predeal-Timișu de Sus-Dârste sunt întreținute de salariații S.C. „Electrificare C.F.R.” S.A. București – Centrul de Electrificare Brașov. Anterior scoaterii accidentale de sub tensiune (ca urmare a incidentului) circulația cu tracțiune electrică s-a făcut în condiții normale.

Ultima lucrare de scoatere sub tensiune a liniei de contact pe distanța Predeal-Timișu de Sus, fir I de circulație, a fost executată în data de 07.04.2014 ocazie cu care s-au efectuat măsurători statice și dinamice la suspensia catenară care a avut toți parametrii corespunzători conform Instrucției pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor liniilor de contact ale căii ferate electrificate Nr.353/2003.

Ultima lucrare fără scoatere de sub tensiune, revizie pe jos, a fost efectuată la data de 25.02.2014.

C.2.3.3. Vagoane

Vagoanele din compunerea trenului au fost tip platformă pe patru osii seria R (16 vagoane) și seria S (10 vagoane). Vagoanele au fost echipate cu frână automată tip Oerlikon având conducta generală de aer cu diametrul de 32 mm, bifurcată la capetele vagonului și prevăzută cu două cîi de acuplare. Din totalul de 26 de vagoane, un număr de 10 vagoane (seria S) erau echipate cu frână proporțională cu încărcătura, iar 16 (seria R) vagoane aveau schimbător de regim „gol-încărcat”. Reparațiile planificate (RP) la aceste vagoane au fost efectuate în anul 2008 la un număr de 9 vagoane

7

După ruperea pantografului și până la apariția tensiunii în linia de contact, mecanicul locomotivei de remorcare a luat măsuri de a izola pantograful rupt și de a-l ridica pe celălalt, reușind conectarea disjunctivului. După revenirea tensiunii în linia de contact s-a reușit și alimentarea conductei generale de aer, robinetul mecanicului aflându-se în poziția de frânare totală. În timpul în care mecanicul de locomotivă s-a aflat în sala mașinilor, în postul de conducere a fost prezent șeful de tren. În această perioadă de aproximativ 4 minute s-au parcurs aproximativ 6 km. Tot în aceeași perioadă, conform înregistrărilor IVMS, după trecerea de semnalul de intrare al Hm Timișu de Sus (cu influență de 1000 Hz), s-a produs frânarea de urgență (scăderea presiunii aerului în conducta generală de aer la 0 bari), datorită imposibilității de a respecta viteza de control V₁, fără a avea ca efect scăderea vitezei.

Datorită măsurilor de reconectare a locomotivei de remorcare la tensiune luate de către mecanicul de locomotivă precum și datorită profilului liniei, cu panta în scădere și existența curbelor cu influență asupra rezistenței caracteristice, viteza trenului a scăzut constant de la valoarea de 100 km/h până la oprire pe o distanță de 4,4 km în timp de 4 minute și 37 secunde. Distanța totală pe care s-a depășit viteza maximă de circulație prevăzută în livret de 40 km/h a fost de 15 640 m.

La sosirea comisiei de investigație, trenul de marfă nr.50406-1 se afla oprit la km.159+400, firul I de circulație între Hm Timișu de Sus și stația CFR Dârste, asigurat contra pornirii din loc cu frâne de mână și cu suboți de mână.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Incidentul s-a produs pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Predeal-Brașov, linie dublă electrificată.

Secția de circulație Predeal-Brașov este în administrarea CNCF „CFR” S.A. – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov și este întreținută de salariații din cadrul Secției L1 Brașov.



Locul producerii incidentului

Locomotivele de remorcare ale trenului de marfă nr.50406-1 din data de 12/13.04.2014 aparțin operatorului de transport feroviar S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București și sunt întreținute și revizuite de salariații săi, iar reparațiile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

6

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

(în perioada octombrie – noiembrie), în anul 2009 la un număr de 8 vagoane și în anul 2010 la un număr de 9 vagoane. De la data efectuării ultimului RP și până la producerea incidentului nu s-au mai efectuat alte reparații sau verificări ale instalației de frână a vagoanelor.

Caracteristicile vagoanelor:

- lungimea peste tamponare	-19900 mm la vagoanele seria R; -20640 mm la vagoanele seria S; -49.0 m ³ la vagoanele seria R; -47.2 m ³ la vagoanele seria S;
- suprafața platformei	-Y25 Cs; -1800 mm;
- tip boghiu	-tip Oerlikon;
- ampatament boghiu	-mecanic „gol-încărcat” cu acționare manuală la 16 vagoane;
- frână automată	-automat proporțional cu încărcătura la 10 vagoane;
- schimbător de frână	
- timonerie de frână cu acțiune simetrică;	

În conformitate cu înscrisurile din formularul „arătarea vagoanelor” și a foii de parcurs, pentru tonajul brut înscris de 1895 t, trenul a avut o valoare a tonajului necesar de frânat de 948 tone și o valoare de fapt de 1203 t, calculată pentru o valoare a procentului de frânare de 50% conform livretului de mers pentru trenurile în traseele cărora sa circulat.

C.2.3.4. Locomotive

Cele două locomotive de remorcare ale trenului pe distanța Brazi-Predeal au fost locomotive electrice seria EA, respectiv locomotiva nr.40-0759-7 titulară și locomotiva nr.40-0514-6 împingătoare (la urma trenului). De la stația CFR Predeal, locomotiva împingătoare a devenit inactivă în remorcare trenului ea urmând a circula pe distanța Predeal-Brașov Triaj în aceeași poziție în componerea trenului, în conformitate cu prevederile art.6(16) din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 și a prevederilor art.109(2) lit.b) din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005 (valabil la data producerii incidentului).

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și împiegații de mișcare s-a făcut prin stațiile radio-telefon, acestea funcționând corespunzător.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

La locul unde a fost oprit trenul, respectiv km.159+400, imediat după producerea incidentului au fost prezenți reprezentanți ai administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” S.A., ai operatorului de transport feroviar S.C. UNICOM TRANZIT S.A., ai Autorității de Siguranță Feroviară Română și ai Organismului de Investigare Feroviară Română.

Nu a fost necesară avizarea altor autorități, în urma incidentului neînregistrându-se victime sau afectarea mediului.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Urmare producerii incidentului s-au constatat următoarele avarii:

A. La locomotiva EA nr.40-0759-7:

- pantograful corespunzător postului de conducere I (activ la plecarea din stația CFR Predeal) lipsă;

8

- o bucată izolator de tracțiune și trei bucăți izolatori de susținere pantograf rupti;
- o bucată izolator bară rupt;
- bară conexiune echipament acoperiș lipsă;
- tijă cilindru pantograf corespunzător postului de conducere I strâmbă;
- saboții de frână ai locomotivei prezentau modificări de culoare ca urmare a solicitărilor termice, la fel ca și vopseaua de pe flancurile laterale ale bandajelor;

B. La locomotiva EA nr.40-0514-6:

- pantograful corespunzător postului de conducere II (activ la plecarea din stația CFR Predeal) lipsă;
- o bucată izolator de tracțiune și trei bucăți izolatori de susținere pantograf rupti;
- bară conexiune echipament acoperiș lipsă;
- tijă cilindru pantograf corespunzător postului de conducere I strâmbă;
- saboții de frână ai locomotivei prezentau modificări de culoare ca urmare a solicitărilor termice;

C. La instalațiile IFTE

Urmare deranjamentului produs datorită rușii celor două pantografe, pentru efectuarea lucrărilor LC la suspensia catenară a fost nevoie de înlocuirea următoarelor piese defectate:

- 3 buc. consolă orizontală cu SA;
- 6 buc. izolator ceramic tip C;
- 50 m cablu purtător;
- 4 buc. fixator DD;
- 2 buc. fixator ID;
- 6 buc. crapodină;
- 50 m fir contact TF 100.

Valoarea totală a pagubelor fiind de 13970,62 RON.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Incidentul nu a avut consecințe în traficul feroviar, circulația între stațiile CFR Predeal-Dârste efectuându-se pe firul II de circulație. Firul I de circulație a fost închis pentru circulație până la 09:32, datorită lucrărilor de remediere necesare la linia de contact.

C.4. Circumstanțe externe

Circumstanțele externe nu au avut influență în producerea incidentului.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.

Din cele declarate de **mecanicul locomotivei titulare EA 759** a trenului de marfă nr.50406-1 se pot reține următoarele:

- după sosirea în stația CFR Predeal, a fost efectuată proba de continuitate de către șeful de tren;
- după efectuarea probei, primirea ordinului de circulație, comunicarea conținutului către mecanicul locomotivei împingătoare și primirea ordinului de plecare, trenul a fost pus în mișcare;
- după plecarea din stație, la viteza de 20-21 km/h a efectuat verificarea eficienței frânei automate prin scăderea presiunii aerului în conducta generală cu 1 bar, constatând că viteza trenului în loc să scadă, continua să crească;
- în această situație, a manipulat robinetul mecanicului în poziția de frânare totală, acționând și robinetul frânei directe în poziție de frânare;
- a luat legătura cu locomotiva împingătoare pentru a folosi frâna directă și de mână;

9

- viteza continuând să crească, la ieșirea din tunel mare, s-a rupt pantograful activ de la locomotivă, rămânând fără tensiune;
- la trecerea prin Hm Timișul de Sus s-a intervenit la locomotivă pentru izolarea instalației INDUSI care a intrat în acțiune;
- a luat măsura de a izola din separator pantograful rupt și a procedat la ridicarea pantografului din față, conectând și disjunctorul locomotivei;
- menționând că în tot acest timp robinetul mecanicului s-a menținut în poziția de frânare totală;
- a reușit oprirea trenului la km.159+400;
- după oprirea trenului s-a luat legătura cu stația CFR Dârste pentru a comunica acest fapt, luându-se măsuri de asigurare a trenului contra pornirii din loc prin strângerea frânelor de mână la locomotivă și la vagoanele din componerea trenului;
- a efectuat verificarea eficienței cu o depresiune mai mare decât prevederile instrucționale deoarece vagoanele din componerea trenului aveau frână Oerlikon, și pentru astfel de vagoane se recomandă la coborârea pe panta efectuarea unor depresiuni mai mari decât frânările de serviciu de 0,6-1 bar;
- menționând că la astfel de vagoane, la depresiuni de 0,5 bar, nu se sesizează efectul de frânare;
- nu a mai remorcat astfel de trenuri pe panta Predeal-Brașov;
- a fost preluat prin școala personalului privind efectuarea unor depresiuni mai mari la astfel de vagoane;
- frâna automată a trenului s-a comportat normal până la stația CFR Predeal, având în vedere și caracteristicile secției de remorcare;
- după plecarea din stația CFR Bufta s-a efectuat verificarea eficienței frânei automate, aceasta corespunzând;
- a izolat instalația DSV la plecare din stația CFR Bufta din proprie inițiativă, fiind în conducere simplificată pe secția Cămpina-Brașov, pentru a putea interveni la locomotivă în caz de necesitate;
- frâna electrică a locomotivei EA 759 nu era funcțională;
- a luat locomotiva în primire în tranziție în stația CFR Bufta, locomotiva efectuând ultimul PTH 3 în depoul Arad;
- la întrebarea dacă a fost avisat despre existența în componerea trenului a unor vagoane echipate cu frână proporțională cu încărcătura, a răspuns că la intrarea pe tren a observat că vagoanele aveau frână Oerlikon;
- nu a avut valva de descărcare a cilindrilor de frână la locomotivă blocată, nici la plecarea din Predeal și nici în continuare, până la oprirea trenului;
- a remorcat trenuri pe pante mari din anul 1996, iar pe panta Cămpina-Brașov din anul 2006;
- în stația CFR Predeal a fost efectuată proba de continuitate de către șeful de tren;
- locomotiva EA 759 nu are montate rezistențe de frânare pentru frâna electrică, lucru cunoscut de conducerea societății și nu a avisat șeful de tren asupra acestui fapt;

Din cele declarate de **șeful de tren care a descris locomotiva titulară EA 759** a trenului de marfă nr.50406-1 se pot reține următoarele:

- la data de 12.04.2014 a fost „comandat” pentru trenul de marfă nr.50406-1 la stația CFR Bufta;
- în jurul orei 16:00 s-a prezentat la IDM, apoi s-a deplasat la locomotiva EA 759;
- după legarea locomotivei la tren, a făcut egalizarea presiunii din camera de comandă a distribuitorilor de aer, verificând și poziția manetelor și a cuplerilor de la vagoane;
- a efectuat proba de continuitate, stabilind că aceasta este corespunzătoare, saboții de la ultimele trei vagoane din componerea trenului strângând și apoi slăbind de pe bandaje;
- după efectuarea probei de frână și primirea ordinului de circulație, trenul a plecat până la stația CFR Brazi, unde i s-a atașat locomotiva împingătoare EA 514;
- după atașarea locomotivei EA 514, trenul a circulat până la stația CFR Predeal, unde a ajuns în jurul orei 23:30;

10

- după efectuarea probei de continuitate și verificarea formularului „arătarea vagoanelor” de către IDM, trenul a fost expedit din stația CFR Predeal în jurul orei 00:00;
- la ieșirea din stația CFR Predeal, la efectuarea probei de eficacitate, mecanicul a observat că trenul nu frânează;
- după mai multe încercări de frânare efectuate de către mecanic, nu s-a reușit oprirea trenului, acesta prinzind viteză din ce în ce mai mare;
- după intervenția mecanicului în sala mașinilor, acesta a reușit oprirea trenului în Hm Timișul de Jos;
- după oprire, a fost asigurată frâna de mână și saboții de mână;
- în stația Brazi a fost efectuată proba de continuitate a frânelor automate de către mecanicul locomotivei împingătoare;
- justifică faptul că în stația Predeal a efectuat probă de continuitate deoarece această stație este vârf de pantă și o astfel de probă trebuie efectuată având în vedere că nu s-a modificat componerea trenului;
- precizează că încercările repetate de frânare efectuate de mecanic au fost încercări de frânare totală;
- cât timp a fost mecanicul în sala mașinilor, a încercat să mai efectueze o frânare totală și să frâneze locomotiva cu frâna directă și de mână fără a obține vreun rezultat;
- precizează că a efectuat frânarea totală prin manipularea robinetului mecanicului în poziția de frânare;
- cunoaște faptul că în timpul călătoriei în cabina de conducere, are obligația de a urmări parcursul, semnalele de circulație și manevră, iar în cazul în care i se face rău mecanicului, are obligația de a opri trenul și de a anunța organele competente;
- mecanicul a intrat în sala mașinilor deoarece s-a întrerupt alimentarea cu energie electrică a locomotivei, iar trenul nu mai avea aer pentru frânare, acest lucru fiindu-i comunicat de către mecanic după oprirea trenului;
- nu a fost avisat despre faptul că frâna electrică a locomotivei nu funcționează și nici nu cunoștea ce este această frână și cum funcționează;
- la completarea formularului „arătarea vagoanelor” folosește în calcul ambele procente de frânare, și cel din livret și cel din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006;
- menționează faptul că se poate întâmpla ca acestea să difere și atunci „se procedează la frânare caz în parte”;
- la întrebarea „ce procent de masă frântă se ia în calcul în cazul trenurilor care au în componere vagoane echipate cu frână proporțională cu încărcătura” a precizat că „nu cunoaște ce este un astfel de vagon”.

Din cele declarate de **mecanicul locomotivei împingătoare** (inactivă pe distanța Predeal-Dârste) a trenului de marfă nr.50406-1 se pot reține următoarele:

- în data de 12.04.2014 a fost comandat pentru a împinge trenul cu locomotiva EA 514 pe distanța Brazi-Predeal;
- a legat locomotiva la tren în stația CFR Brazi, a efectuat proba de continuitate după care a participat la remorcare trenului prin împingere până la stația CFR Predeal;
- după plecarea din stația CFR Predeal și angajarea trenului pe pantă, mecanicul locomotivei titulare a efectuat o frânare de 1 bar pentru verificarea eficienței frânei automate, însă efectul de frânare nu s-a realizat, viteza trenului continuând să crească;
- mecanicul locomotivei titulare a efectuat o frânare totală însă viteza trenului a continuat să crească;
- după ce au trecut de tunelul mare, a observat dispariția tensiunii în linia de contact;
- după ce au trecut de Hm Timișul de Sus, viteza trenului a început să scadă și trenul a fost oprit la km.159+400;
- la verificarea locomotivei a constatat că pantograful nr.II în sensul de mers și izolatorii de susținere de pe acoperiș lipseau;

11

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

- a închis robinetul de la pantograful nr.II și a deschis robinetul de la pantograful nr.I;
- a conectat locomotiva și a făcut aer, mecanicul locomotivei titulare luând legătura cu stația CFR Dârste pentru a comunica cele întâmplate;
- în momentul în care a sesizat că viteza trenului crește, a luat măsuri de frânare cu frâna directă a locomotivei în limitele admise, deoarece frâna electrică nu funcționa;
- a mai remorcat trenuri cu vagoane asemănătoare pe secția Predeal-Brașov făcând frânări de 0,6-0,7 bari uneori chiar frânare totală fără a avea alte probleme;
- nu a fost instruit diferit pentru remorcarea trenurilor cu vagoane echipate cu frâna proporțională cu încălzirea;
- în stația CFR Predeal a fost efectuată proba de continuitate de către șeful de tren.

Din cele declarate de **mechanicul locomotivei care a remorcat trenul 50406 de la stația de compunere** se pot reține următoarele:

- în data de 12.04.2014 s-a prezentat în stația CFR Pitești pentru a efectua serviciu cu locomotiva DA 1209;
- a intrat cu locomotiva în societatea METABET unde a manevrat două vagoane pentru a le atașa la tren;
- a efectuat proba completă în societate după care a tras trenul în stația CFR Pitești la linia 2;
- a dat locomotiva împreună după care a efectuat proba de continuitate;
- după primirea ordinului de circulație, a plecat din stația CFR Pitești la ora 12:44;
- a ajuns în stația CFR Bufești la ora 15:56 unde a garat trenul la linia 7;
- la verificarea eficienței frânei automate după plecarea din stația CFR Pitești a efectuat o depresiune în conducta generală de 0,8-1 bar timp de 10-15 secunde;
- la cele trei opriri efectuate în parcurs, trenul s-a comportat normal la frânare;
- nu s-a constatat nicio problemă cu ocazia efectuării probei complete;
- precizează faptul că potrivit Regulamentului nr.006, la verificarea eficienței trenului se face o depresiune de 0,5-0,6 bar;
- a efectuat o depresiune mai mare decât e prevăzut în regulamentul deoarece a mai remorcat astfel de trenuri cu vagoane platforme și a constatat că frâna automată intră mai greu în acțiune;
- nu a avizat conducerea unității asupra acestui aspect;
- avea obligația de a aviza acest lucru întrucât această situație reprezenta un caz deosebit;
- la efectuarea probei complete în societatea METABET a efectuat o depresiune de 0,7 bar.

Din cele declarate de **revizorul tehnic vagoane care a efectuat revizia tehnică la compunere a trenului de marfă nr.50406** în data de 12.04.2014 se pot reține următoarele:

- la data de 12.04.2014 la ora 08:00 s-a prezentat la biroul de mișcare din stația CFR Pitești pentru a fi verificat cu fiola alcooltest, după care s-a deplasat împreună cu șeful de tren în societatea METABET;
- în jurul orei 09:00 a început efectuarea reviziei tehnice la compunere pentru trenul de marfă nr.50406 care era garat în incinta unității pe linia industrială;
- a executat revizuirea fiecărui vagon din compunere pentru a depista defectele sau lipsurile și a procedat la cuplarea semicuplărilor de aer și deschiderea robinetelor frontali pe un singur rând până la vagonul de semnal;
- a procedat la izolarea frânei automate la un număr de 5 vagoane din compunere datorită unor defecte, cum ar fi, sabotaj uzat/ sub limită, defecte la timoniera de frână sau pierderi de aer la conducta secundară;
- la ora 10:00 s-a legat locomotiva la tren și aer pentru alimentare și remedierea pierderilor de aer, după care s-a efectuat proba completă;
- după terminarea probei de frână, la ora 11:30, a predat formularul „nota de frână” către șeful de tren;
- la ora 11:40, trenul a fost garat în stația CFR Pitești, locomotiva rebrusând în vederea remorcerii trenului;

12

- pe secțiunea 2AD și IAD Predeal-Timișul de Sus Fir I circula trenul de marfă nr.50406-1 care avea parcurs de intrare la linia II directă din haltă;
- în acel moment, mecanicul trenului de marfă nr.50406-1 comunică prin stația radio-telefon faptul că nu mai poate controla viteza trenului și solicită efectuarea parcursului de trecere prin haltă pe linie directă;
- în jurul orei 00:04 a revenit tensiunea în linia de contact, fapt comunicat și mecanicului trenului de călători nr.14903, odată cu solicitarea de a se grăbi plecarea întrucât exista posibilitatea ajungerii din urmă de către trenul de marfă;
- la defilarea trenului de marfă nr.50406-1 care a avut parcurs de trecere pe linia II directă a observat că viteza trenului era mult mai mare decât în mod normal, trenul și cele două locomotive erau frânate cu cerc de foc la toate roțile;
- a avizat operatorul RC și stația CFR Dârste pentru luarea măsurilor necesare.

Din cele declarate de **impiegatul de mișcare care a efectuat serviciul în stația CFR Dârste** în ziua din 13/14.04.2014 se pot reține următoarele:

- la ora 23:48, IDM din Hm Timișul de Sus a transmis avizul de plecare la trenul de marfă nr.89473;
- în jurul orei 00:00, acest tren aflându-se pe secțiunea 2AD Fir I Timișul de Sus-Dârste a avizat prin stația radio-telefon lipsa tensiunii în linia de contact și a oprit în linie curentă;
- aflându-se pe fir cu operatorul RC pentru transmiterea programului de circulație, îl avertiza despre faptul că pe firul I de circulație Dârste – Timișul de Sus nu este tensiune în linia de contact;
- la ora 00:01 Hm Timișul de Sus transmite avizul de plecare pentru trenul de călători nr.14903 și în același timp transmite prin stația radio-telefon către trenul de călători solicitarea de a merge mai repede deoarece trenul de marfă nr.50406-1 este în urma lui și nu poate fi oprit;
- la ora 00:05 Hm Timișul de Sus transmite avizul de plecare pentru trenul de marfă nr.50406-1 menționând că trenul a trecut prin stație cu viteză mare și este scăpat de sub control;
- după repunerea sub tensiune a liniei curente Fir I de circulație Timișul de Sus – Dârste, trenul nr.89473 se pune în mișcare ocupând secțiunea IAD Fir I, pe secțiunea 2AD se afla trenul nr.14903 iar pe secțiunea 3AD Fir I a apărut trenul nr.50406-1, mecanicul trenului comunicând că a reușit oprirea trenului la km. 159+400;
- linia curentă Fir I de circulație Timișul de Sus a rămas închisă fiind ocupată cu trenul de marfă nr.50406-1 oprit la km.159+400 până la ora 04:30;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii incidentului feroviar, UNICOM TRANZIT S.A. în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului

14

- după rebrusarea locomotivei, s-a legat locomotiva la tren și frână și a efectuat egalizarea presiunii de aer în camera de comandă a distribuitorilor de aer și proba de continuitate;
- s-a deplasat la biroul de mișcare pentru a scrie în registru că s-a efectuat revizia tehnică la compunere și probele de frână;
- a defilat trenul care a plecat la ora 12:45;
- în afara celor 5 vagoane cu frâna automată izolată, nu a mai constatat alte nereguli;
- consideră că funcționarea defectuoasă a frânelor constatată în stația CFR Dârste se datorează probelor de continuitate efectuate în stațiile CFR Bufești și Brașov;
- a anunțat organele ierarhice superioare despre defectele constatate la cele 5 vagoane și neremedierea lor de către echipa mobilă;
- cu ocazia efectuării probei de continuitate în stația CFR Pitești după rebrusarea locomotivei nu a constatat nereguli în funcționarea frânei automate;

Din cele declarate de **șeful de tren** care a însoțit trenul la data de 12.04.2014 pe distanța Pitești-Bufești se pot reține următoarele:

- la data de 12.04.2014 la ora 09:00 s-a prezentat în stația CFR Pitești pentru formarea și expedierea trenului de marfă nr.50406;
- s-a deplasat în societatea METABET pentru verificarea trenului și scrierea formularului „arătarea vagoanelor”;
- a procedat la strângerea și egalizarea cuplurilor din tren după care a primit formularul „nota de frână” de la revizorul tehnic, în baza căreia a scăzut frânele automate și de mână defecte din totalul masei frânate a trenului;
- s-a prezentat la IDM cu „arătarea vagoanelor” și „nota de frână” și a întrebat ce procent este necesar pentru frânarea trenului la automat și mână pentru menținerea pe loc a trenului și i s-a spus să calculeze cu 50% frâna automată și cu 26% frâna de mână;
- în baza semnalelor date de acari, au ieșit cu trenul de pe LFI și l-au garat în stația CFR Pitești la linia 3 în jurul orei 11:40;
- după gararea trenului a procedat la asigurarea contra fugirii cu frânele de mână, a dezlegat locomotiva care a fost rebrusată, a legat-o la tren, a slăbit frânele de mână și a semnalizat trenul cu discul reflectorizant ca fine de tren;
- s-a deplasat la IDM pentru ridicarea ordinului de circulație și „nota de întărire”;
- după efectuarea probei de continuitate de către RTV, a plecat cu trenul nr.50406 ca însoțitor în stația CFR Bufești unde a predat documentele șefului de tren care urma să însoțească trenul în continuare până la stația CFR Brașov;
- precizează că în activitatea pe care o desfășoară pentru întocmirea formularului „arătarea vagoanelor”, a procedat la fel în toate stațiile, respectiv ia în calcul procentul de frânare comunicat de IDM;
- cunoaște obligațiile instrucționale în legătură cu completarea și semnarea formularului „arătarea vagoanelor”;
- consideră că la un număr de 12 vagoane din totalul de 26 au fost constatate diferențe între datele reale de pe vagoane și datele înscrise în formular din cauza timpului nefavorabil și a greșelilor sale;
- timpul nefavorabil l-a influențat în comiterea greșelilor pentru că era vânt cu ploaie și s-a grăbit în scrierea unor cifre.

Rezumatul mărturiilor personalului administratorului de infrastructură.

Din cele declarate de **impiegatul de mișcare care a efectuat serviciul în Hm Timișul de Sus** în ziua din 12/13.04.2014 se pot reține următoarele:

- în jurul orei 00:00 a ieșit la defilarea trenului de călători nr.14903 care a trecut prin haltă pe linia II directă la ora 00:01;
- la întoarcerea în biroul de mișcare a constatat lipsa tensiunii în linia de contact, fapt comunicat și de mecanicul trenului de călători nr.14903 care a oprit trenul pe secțiunea 1 AD Fir I Timișul de Sus-Dârste, așteptând revenirea tensiunii;

13

transporturilor nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă și călători nr.47/19.12.2012;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr.RO120120031 valabil din 27.12.2012, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO120130134 - valabil de la data de 19.09.2013 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de UNICOM TRANZIT SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/41/CE și cu legislația națională aplicabilă.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006;
- Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005;
- Instrucțiuni pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor nr.099/2005;
- Instrucțiuni pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor liniilor de contact ale căii ferate electrificate nr.353/2003;
- Fișa UIC nr.540/2006.

surse și referințe

- „Frâne moderne tip KE pentru vagoane de marfă”. Mihail Stoica, Ed. ASAB București-2003;
- „Îndrumător de frâne pentru vagoane de cale ferată”. Jean Nastăsescu, MT - Centrul de documentare și publicații tehnice - 1971;
- „Frânarea trenurilor”. Mihail Stoica, Ed. ASAB București - 2002;
- Instrucțiuni privind construcția, funcționarea și întreținerea frânei „OERLIKON”;
- Chestionarele salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- Procesele verbale de citire a benzilor de vitezometru la locomotivele implicate;
- Procesele verbale de constatare tehnică;
- Schițe și fotografii de la locul producerii incidentului;
- Documente însoțitoare ale trenului (arătarea vagoanelor);
- Acte și documente existente la dosar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Nu s-au constatat nereguli la infrastructura căii care să fi putut influența producerea incidentului.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare au funcționat corespunzător, pagubele constatate la linia de contact după producerea incidentului fiind cauzate de circulația trenului cu viteză maximă peste valoarea vitezei maxime admise de linie și de profilul liniei cu curbă cu deviație alternativă stânga – dreapta în zona producerii rupei celor două pantografe (km.150+600).

15

C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă

a) La locul unde trenul a fost oprit (km 159+400), s-au efectuat următoarele constatări la locomotivă:

Locomotiva EA nr.40-0759-7 (locomotiva de remorcare a trenului):

- instalația INDUSI izolată;
- instalația DSV izolată;
- robinetul KD₂ seria 365 din postul de conducere II (postul activ - postul de unde s-a condus locomotiva), în poziție de frânare totală;
- robinetul FD₁ în poziție de frânare;
- frâna de mână strânsă;
- robinetul KD₂ seria 587 din postul de conducere I (postul opus celui activ), înzăvorât în poziția III neutră;
- locomotiva fără frâna electrică din construcție;
- revizia tip PTh3a fost efectuată la data de 10.04.2014 la Depoul Arad;
- stația RTF în stare de funcționare;
- vitezeometrul seria 609/01 tip IVMS sigilat;
- aparatele de ciocnire, legare bune;

Locomotiva EA nr.40-0514-6 (locomotiva inactivă, de la urma trenului):

- instalația INDUSI sigilată și izolată la ora 18:45 în stația CFR Ploiești Est;
- instalația DSV în funcție, sigilată;
- robinetul KD₂ seria 204 din postul de conducere I (postul activ - postul de unde s-a condus locomotiva), înzăvorât în poziția III - neutră;
- robinetul KD₂ seria 213 din postul de conducere II (postul opus celui activ), înzăvorât în poziția III - neutră;
- robinetul FD₁ în poziție de frânare;
- frâna de mână strânsă;
- frâna electrică a locomotivăi nu funcționa;
- revizia tip PTh3a fost efectuată la data de 12.04.2014 la Depoul Brașov;
- stația RTF în stare de funcționare;
- vitezeometrul seria 2273/2009 tip IVMS sigilat;
- aparatele de ciocnire, legare bune;

b) Pe liniile de reparații de la sediul SCRI, Brașov s-au efectuat următoarele constatări:

Locomotiva EA nr.40-0759-7 (locomotiva de remorcare a trenului):

- s-au efectuat măsurători la bandaje, acestea corespunzând prevederilor *Regulamentului de exploatare tehnică feroviară Nr.002/2001*;
- vopseaua de pe flancurile laterale prezentând aspect de încălzire accentuată;
- saboții de frână aveau culoarea modificată (spre roșu) ca urmare a influenței termice;
- la verificarea suspensiei locomotivăi nu s-au constatat nereguli;
- s-au efectuat probe de debit la compresorul principal, s-a verificat etanșeitatea instalației generale de aer și de frână de pe locomotivă, s-au comandat frânări și defrânări din ambele posturi de conducere fără a se constata nereguli;
- la manipularea robinetului FD₁ din postul de conducere II (postul activ) valoarea de 2,1 bari în cilindrii de frână s-a realizat în 7 sec.;
- robinetele KD₂ și FD₁ de la ambele posturi de conducere au fost demontate de pe locomotivă și verificate pe stand autorizat cu ridicarea diagramelor de funcționare, acestea având o funcționare corespunzătoare, în conformitate cu prevederile Fișei tehnologice E-P4 și a Fișei tehnologice P 14 elaborate de REFER R.A.;
- locomotiva nu era dotată cu frânare electrică din construcție;
- nu s-au constatat alte nereguli constructive sau funcționale la locomotivă;

16

- la ieșirea din Hm Timișul de Sus se observă influența inductorilor de 500Hz (Vmax 102 km/h) și 2000 Hz (Vmax 98 km/h) corespunzătoare semnalului de ieșire al haltei de mișcare după care viteza crește la valoarea de 100 km/h;
- în final, datorită alimentării conductei generale ca urmare a conectării locomotivăi și a menținerii robinetului mecanicului KD₂ în poziția de frânare totală (depresiune de 1,5 bar) viteza trenului scade de la valoarea de 100 km/h până la oprire, pe o distanță de 4400 m, porțiune de linie cu declivități cuprinse între 11,7 ‰ și 19,6 ‰, într-un interval de timp de 4 minute și 37 secunde;
- pe această distanță se observă influența inductorilor de 1000 Hz, 2000 Hz și 500Hz corespunzătoare semnalelor BLA din parcurs, linia curentă fiind ocupată de trenul de călători nr.14903;
- pe ultimii 1 300 m, locomotiva titulară a circulat cu instalația INDUSI izolată prin decuplarea siguranțelor;
- distanța totală pe care s-a depășit viteza maximă de circulație prevăzută în livretul de mers de 40 km/h a fost de 15 640 m;

Din verificarea diagramei de viteză a locomotivăi nr.40-0514-6, s-au constatat următoarele:

- la valoarea vitezei de 20-21 km/h corespunzătoare momentului în care conform declarațiilor mecanicului locomotivăi titulară s-a efectuat verificarea eficacității frânei automate, nu se observă nicio reacție de frânare manifestată cel puțin prin menținerea constantă a vitezei o anumită perioadă de timp, viteza continuând să crească, constant, la fel ca și la locomotiva titulară;
- prima reacție de frânare prin menținerea constantă a vitezei apare ca și la locomotiva titulară, la viteza de 60 km/h;
- valoarea maximă a vitezei înregistrată a fost de 107 km/h;

C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane

a) Verificări efectuate la data de 13.04.2014, imediat după producerea incidentului

A fost efectuată verificarea în comisie la km.159+400 (unde a fost oprit trenul după producerea incidentului) ocazie cu care s-a constatat faptul că din totalul de 26 vagoane din compunere, frâna automată era intrată în acțiune doar la un număr de 7 vagoane toate în prima jumătate a trenului, la celelalte vagoane frâna fiind slăbită (neintrată în acțiune).

- între vagonul nr.33793937008-2 și nr.33794542908-8, au fost constatate pierderi de aer la capetele semiacuplărilor flexibile de aer;
- manetele schimbătoarelor de regim M-P și G-I (la vagoanele dotate cu schimbător manual) erau în poziție corespunzătoare cu starea de încărcare a vagoanelor;
- legarea trenului era executată corespunzător.

Pentru eliberarea liniei curente s-au continuat verificările vagoanelor în stația CFR Dârste, după gararea trenului, unde s-au constatat următoarele:

I. Verificări efectuate cu locomotiva titulară EA nr.40-0759-7:

- s-a alimentat conducta generală a trenului la presiunea de 5 bari pe locomotivă, 4,8 bari la urma trenului;
- s-a executat o frânare de serviciu cu depresiune de 0,7 bar și s-a verificat strângerea saboților pe bandaj;
- **constatări:** pe lângă cele 7 vagoane constatate anterior cu frâna automată strânsă, a mai intrat în acțiune frâna automată la încă 5 vagoane;
- s-a executat o frânare de serviciu cu depresiune de 1 bar și s-a verificat strângerea saboților pe bandaj;
- **constatări:** aceeași reacție în corpul trenului;
- s-a executat o verificare la strângere printr-o frânare totală cu o depresiune de 1,5 bar;
- **constatări:** frâncle automate ale vagoanelor cu frâna activă au intrat în acțiune lent la indicația manometrelor de la ultimul vagon de 4 bari;

18

- ultima revizie planificată de tip R2 cu verificare pe stand a robinetului KD₂ a fost efectuată în data de 22.04.2013 la PLD UNICOM Fetet; verificarea pe stand se face prin contract de colaborare la SC ROMANIA EUROEST SA Constanța.

Locomotiva EA nr.40-0514-6 (locomotiva de la urma trenului):

- s-au efectuat măsurători la bandaje, acestea corespunzând prevederilor *Regulamentului de exploatare tehnică feroviară Nr.002/2001*;
- saboții locomotivăi aveau culoare modificată (spre roșu) ca urmare a influenței termice;
- la verificarea suspensiei locomotivăi nu s-au constatat nereguli;
- frâna electrică a locomotivăi nu funcționa;
- robinetele KD₂ și FD₁ de la ambele posturi de conducere au fost demontate de pe locomotivă și verificate pe stand autorizat cu ridicarea diagramelor de funcționare, acestea având o funcționare corespunzătoare, în conformitate cu prevederile Fișei tehnologice E-P4 și a Fișei tehnologice P 14 elaborate de REFER R.A.;
- nu s-au constatat alte nereguli constructive sau funcționale la locomotivă;
- ultima revizie planificată de tip R2 cu verificare pe stand a robinetului KD₂ în data de 16.09.2013 la Depoul Pașcani;

Din verificarea diagramei de viteză a locomotivăi de remorcare, s-au constatat următoarele:

- trenul de marfă nr.50406-1 a ajuns în stația CFR Predeal în data de 12.04.2014 la ora 23:38 și a staționat 14 minute, plecând spre stația CFR Brașov Triaj la ora 23:52;
- locomotiva titulară s-a aflat la km.143+760 pe o porțiune de linie în rampă cu o declivitate de 2,4‰;
- la valoarea vitezei de 20-21 km/h corespunzătoare momentului în care conform declarațiilor mecanicului de locomotivă s-a efectuat verificarea eficacității frânei automate, nu se observă nici o reacție de frânare manifestată cel puțin prin menținerea constantă a vitezei o anumită perioadă de timp, viteza continuând să crească, constant;
- verificarea eficacității frânei automate s-a făcut după parcurgerea unei distanțe de aproximativ 0,500 km, trenul aflându-se înscris pe o porțiune de linie cu panta de 25,9‰;
- după plecarea din stația CFR Predeal, viteza trenului crește constant, prima reacție a frânării prin menținerea constantă a vitezei la valoarea de 60 km/h înregistrându-se după parcurgerea a 1 470 m într-un timp de aproximativ 5 minute de la plecare pe porțiuni de linie cu declivități cuprinse între 12 și 29‰, 1 000 m fiind parcurși pe o declivitate de peste 23‰ până în sensul de mers al trenului;
- următoarea menținere constantă mai îndelungată a vitezei s-a produs la valoarea de 65 km/h pe o distanță de 245 m un timp de 14 secunde pe o porțiune cu declivitatea de 17‰, după care crește până la valoarea de 93 km/h pe o distanță de aproximativ 2 800 m într-un interval de timp de 2 minute 14 secunde, creșterea nemai fiind constantă ca și până atunci, pe banda de vitezeometru observându-se momente de menținere constantă a vitezei;
- de la valoarea de 93 km/h, viteza trenului scade la valoarea de 91 km/h după care continuă să crească, valoarea maximă atinsă fiind de 111 km/h la trecerea prin Hm Timișul de Sus;
- la intrarea în Hm Timișul de Sus pe banda de vitezeometru se observă influența de 1000 Hz corespunzătoare semnalului de intrare al haltei, fără manipularea butonului „ATENȚIE”, urmată de declanșarea frânării de urgență comandată de instalația INDUSI datorită sesizării de nerepectare a vitezei de control V1;
- deși s-a produs frânarea de urgență echivalentă unei frânări rapide prin golirea de aer a conductei generale, robinetul mecanicului fiind în poziția de frânare totală, trenul nu s-a oprit, viteza scăzând foarte puțin doar datorită declivității de 3,7‰ a Hm Timișul de Sus;

17

- s-a efectuat proba de continuitate;
- **constatări:** o emisie puternică la urma trenului și intrarea în acțiune a frânelor automate a ultimilor 3 vagoane.

II. Cu locomotiva de ajutor folosită la remorcare trenului din linie curentă (km.159+400) până în stația CFR Dârste, aflată în capul trenului în fața locomotivăi titulară a trenului, au fost efectuate aceleași probe (menționate anterior) care au fost efectuate cu locomotiva EA nr.40-0759-7;

constatări: rezultate identice.

III. Cu locomotiva EA nr.40-0514-6, aflată la urma trenului a fost efectuată proba de frână completă cu alimentare de la urma trenului spre primul vagon astfel:

- s-a alimentat conducta generală a trenului la presiunea de 5 bari pe locomotiva de la urma trenului, 4,8 bar pe manometrul de la primul vagon din compunerea trenului;
- s-a executat o frânare de serviciu cu depresiunea de 0,7 bar și s-a verificat strângerea saboților pe bandaj;
- **constatări:** trenul a frânat normal, intrând în acțiune inclusiv primele vagoane din compunerea trenului.

IV. Urmare a constatărilor de la punctul III a fost asigurat trenul, au fost scoase de pe tren locomotiva de ajutor și locomotiva titulară de remorcare a trenului și a fost introdusă în capul trenului locomotiva EA nr.40-0514-6, de la urma trenului. Au fost repetate probele descrise la punctul I cu locomotiva EA nr.40-0514-6 aflată în capul trenului;

constatări: au fost obținute aceleași rezultate ca cele constatate la punctul I.

V. În urma acestor constatări, a fost verificată continuitatea conductei generale a trenului prin decuplarea semiacuplărilor flexibile de aer urmată de suflarea fiecărui vagon în parte pentru tot trenul.

VI. Au fost reluate probele prezentate la punctul IV cu EA nr.40-0514-6;

constatări: rezultate identice cu cele de la punctul IV.

VII. S-a procedat la decuplarea semiacuplărilor flexibile de aer începând de la urma trenului și cuplarea lor pe cea de la cap, mai puțin la vagoanele nr.33794542902-1, nr.33794542904-7 și nr.33793937003-3 – care aveau semiacuplările flexibile de aer pe a doua cale defecte.

VIII. La vagonul nr.33793937008-2, al treisprezecelea din compunerea trenului, a fost constatată lipsa emisei de aer la robinetul frontal în poziția „închis” și s-a renunțat la schimbarea căii de comunicare a aerului.

IX. Cu locomotiva EA nr.40-0514-6, s-a procedat la efectuarea probei complete de frână cu primele 13 vagoane, cu o depresiune de 0,7 bar;

constatări: funcționarea normală a frânelor automate aflate în acțiune.

X. A fost executată încă o probă completă cu primele 15 vagoane cu o depresiune de 0,7 bar;

constatări: timpuri de slăbire și strângere a frânelor au fost mai mari decât în cazul de la punctul IX.

XI. A fost executată încă o probă completă cu primele 17 vagoane cu o depresiune de 0,7 bar;

constatări: frâncle automate nu au intrat în acțiune la toate vagoanele.

XII. Cu semiacuplările astfel schimbate conform pct.VII, s-a procedat la reluarea probelor menționate la punctul I;

constatări: au fost obținute aceleași rezultate ca la punctul I.

b) Verificări efectuate în data de 14.04.2014 în stația CFR Brașov Triaj

La data de 14.04.2014 a fost efectuată verificarea stării tehnice a instalației de frână vagon cu următoarele constatări:

- vagonul nr.33793937014-0 (siguranță) - RP 06.02.09;
- seria Res
- proprietar: SLO - NH TT

19

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

- tipul frânei : OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări : boghiul I, portsabotul freacă pe roată la osia 2 roata stângă;
- **vaionul nr.33564542008-4 – RP 29.06.10;**
- seria Sgs;
- proprietar: SK - NH TR;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu frânare progresivă;
- constatări: -;
- **vaionul nr.33793937007-4 – RP 18.11.08;**
- seria Res;
- proprietar: SLO - NH TT;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: la boghiul I, portsabotul freacă pe roată la osia 1 roata dreapta, sabot sub 5 mm grosime la osia 2 roata dreaptă;
- la boghiul II, doi portsaboți care frecau pe roată la osia 4 roata dreaptă, sabot lipsă la osia 3 roata stângă, sabot lipsă 1/2 osia 4 roata stângă;
- **vaionul nr.33793923001-3 – RP 04.11.08;**
- seria Regs;
- proprietar: SLO - NH TT;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: -;
- **vaionul nr.33793923007-0 – RP 30.10.08;**
- seria Regs;
- proprietar: SLO - NH TR;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: la boghiul I, sabot spate uzat sub 5 mm grosime la osia 1 roata stângă;
- la boghiul II, sabot față uzat sub 5 mm grosime la osia 3 roata stângă, sabot față-spate uzat sub 5 mm grosime la osia 4 roata stângă, doi portsaboți care frecau pe roată la osia 3 roata dreaptă;
- **vaionul nr.33564542005-0 – RP 24.08.10;**
- seria Sgs;
- proprietar: SK - NH T;
- tipul frânei: OERLIKON -P cu frânare progresivă;
- constatări: -;
- **vaionul nr.33793937013-2 – RP 14.11.08;**
- seria Regs;
- proprietar: SLO - NH TT;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: -;
- **vaionul nr.33564542007-6 – RP 24.08.10;**
- seria Sgs;
- proprietar: SK - NH T;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu frânare progresivă;
- constatări: -;
- **vaionul nr.33793923002-1 – RP 05.11.08;**
- seria Regs-z;
- proprietar: SLO - NH TT;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: la boghiul I sabot față uzat sub 5 mm grosime la osia 1 roata stângă;

20

- **vaionul nr.33793937008-2 – RP 30.01.09;**
- seria Res;
- proprietar: SLO - NH TT;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: la boghiul I portsabot freacă pe roată la osia 2 partea dreapta, doi portsaboți freacă pe roată la osia 1 partea dreapta;
- **vaionul nr.33794542908-8 – RP 20.09.10;**
- seria Sgs-z;
- proprietar: SLO - NH TR;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu frânare progresivă;
- constatări: -;
- **vaionul nr.33793937003-3 – RP 09.01.09;**
- seria Res;
- proprietar: SLO - NH TT;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: la boghiul I sabot spate uzat la osile 1 și 2 partea stângă, sabot uzat sub 10 mm grosime la osia 1 roata dreapta și un sabot uzat sub 10 mm la osia 2 roata dreapta;
- la boghiul II sabot spate uzat osia 3 roata stângă, portsabot freacă pe roată la osia 3 partea dreapta;
- **vaionul nr.33793937004-1 – RP 02.02.09;**
- seria Res;
- proprietar: SLO - NH TT;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: la boghiul II sabot spate uzat la osia 3 roata stângă
- **vaionul nr.33793937015-7 – RP 28.01.09;**
- seria Res;
- proprietar: SLO - NH TT;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: la boghiul I sabot față uzat la partea superioară la osia 1 roata stângă
- la boghiul II sabot uzat complet la osia 4 roata dreapta;
- **vaionul nr.33794542907-0 – RP 30.09.10;**
- seria Sgs-z;
- proprietar: SLO - NH TR;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu frânare progresivă;
- constatări: la boghiul I, doi saboți uzați complet la osia 1 roata dreapta;
- **vaionul nr.33564542013-4 – RP 30.06.10;**
- seria Sgs;
- proprietar: SK - NH TR;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu frânare progresivă;
- constatări: -;
- **vaionul nr.33793923008-8 – RP 24.11.08;**
- seria Regs;
- proprietar: SLO - NH TT;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: -;

Pentru facilitarea înțelegerii numerotării boghiurilor, osiilor și roților, întrucât acestea nu au avut elemente de identificare, comisia a hotărât următoarea regulă:

- primul boghiu al vagonului în sensul de mers al trenului a fost numerotat cu I;

22

- **vaionul nr.33794549903-2 – RP 29.09.10;**
- seria Sgs-z;
- proprietar: SLO - NH TR;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu frânare progresivă;
- constatări: la boghiul II un portsabot dublu freacă pe roată la osia 4 roata dreapta;
- **vaionul nr.33793937006-6 – RP 23.01.09;**
- seria Res;
- proprietar: SLO - NH TT;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: -;
- **vaionul nr.33793937012-4 – RP 27.08.09;**
- seria Res;
- proprietar: SLO - NH TR;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: la boghioul I sabot uzat complet la osia 1 roata dreapta și un portsabot freacă pe roată la osia 2 roata dreapta;
- la boghiul II osia 3 sabot spate uzat sub 5 mm grosime roata stângă, un portsabot freacă pe roată la osia 3 roata dreapta;
- **vaionul nr.33793923006-2 – RP 12.11.08;**
- seria Regs;
- proprietar: SLO - NH TT;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: -;
- **vaionul nr.33793937005-8 – RP 09.01.09;**
- seria Res;
- proprietar: SLO - NH TT;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: la boghiul II osia 3 sabot față roata stângă suprasolicitat termic;
- **vaionul nr.33794542902-1 – RP 27.11.08;**
- seria Sgs-z;
- proprietar: SLO - NH TR;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu frânare progresivă;
- constatări: -;
- **vaionul nr.33794542904-7 – RP 30.09.10;**
- seria Sgs-z;
- proprietar: SLO - NH TR;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu frânare progresivă;
- constatări: -;
- **vaionul nr.33564542011-8 – RP 30.06.10;**
- seria Sgs;
- proprietar: SK - NH TR;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu frânare progresivă;
- constatări: -;
- **vaionul nr.33793923013-8 – RP 30.10.08;**
- seria Regs;
- proprietar: SLO - NH T;
- tipul frânei: OERLIKON G-P cu schimbător G-I;
- constatări: -;

21

- prima osie a boghiului I a fost numerotată cu cifra 1;
- a doua osie a boghiului I a fost numerotată cu cifra 2;
- al doilea boghiu al vagonului în sensul de mers al trenului a fost numerotat cu II;
- prima osie a boghiului II a fost numerotată cu cifra 3;
- a doua osie a boghiului II a fost numerotată cu cifra 4;
- roțile au fost notate cu stânga/dreapta conform sensului de mers și cu precizarea osiei de care aparțin;
- saboții aceiași roți au fost notați față-spate funcție de sensul de mers;

La data de 14.04.2014 a fost efectuată verificarea stării tehnice a instalației de frână vagon cu vagon fiind efectuate verificări și probe de frână la tren după cum urmează:

- Verificarea continuității conductei generale de aer cu bila de 19,5 mm începând de la vagonul de siguranță către vagonul de semnal, pe ambele căi ale conductei generale;
- constatări: nu au fost nereguli.
- Au fost efectuate trei probe complete de frână (strângere cu slăbire, cu o depresiune de 0,7 bar) cu instalația fixă a Reviziei de vagoane Brașov Triaj de la vagonul de siguranță către vagonul de semnal.

Pentru efectuarea acestor trei probe de frână, s-a procedat la realizarea cuplării vagoanelor în trei moduri posibile și anume:

- Vagoanele cuplate dublu (cuplate pe ambele părți, au fost notate „DC”);
- Vagoanele cuplate pe partea stângă a sensului de mers al trenului, semiacuplările flexibile de aer din partea dreaptă închise (*);
- Vagoanele cuplate pe partea dreaptă a sensului de mers al trenului, semiacuplările flexibile de aer din partea stângă închise (**);

Rezultatul strângerii frânelor automate în urma acestor probe fiind prezentat în tabelul următor:

Nr. crt.	Rezultat probe frână		
	DC	*	**
1	Frâna strânge la 17 vagoane	Frâna strânge la 16 vagoane	Frâna strânge la 11 vagoane
2	Frâna nu strânge la 9 vag.	Frâna nu strânge la 8 vag.	Frâna nu strânge la 13 vag.
3	---	Izolate 2 vagoane	Izolate 2 vagoane

- S-a cronometrat timpul dintre momentul manipulării robinetului mecanicului KD2 de pe locomotivă și momentul începerii scăderii presiunii la urma trenului la o depresiune de 0,7 bar;
- constatări: un timp de 5 secunde fără efect de frânare.
- S-a cronometrat timpul dintre momentul manipulării robinetului mecanicului KD2 de pe locomotivă și momentul începerii scăderii presiunii la urma trenului la o depresiune de 1,5 bar;
- constatări: un timp de 5 secunde și efect de frânare după 29 secunde.

c) Verificări efectuate la data de 15.04.2014 în stația CFR Brașov Triaj

La data de 15.04.2014 au fost efectuate următoarele verificări și probe de frână la tren:

- I. A fost efectuată verificarea continuității conductei generale de aer cu bila de 19,5 mm începând de la vagonul de semnal către vagonul de siguranță pe ambele căi ale conductei generale;
- constatări: nu au fost nereguli.
- II. Au fost efectuate două probe complete de frână (cu o depresiune de 0,7 bar) utilizând instalația fixă de aer a Reviziei de vagoane Brașov Triaj de la vagonul de siguranță către vagonul de semnal.

Pentru efectuarea acestor două probe de frână, s-a procedat la realizarea cuplării vagoanelor în două moduri posibile și anume:

- Vagoanele cuplate pe partea stângă a sensului de mers al trenului, semiacuplările din partea dreaptă închise (*);

23

- Vagoanele cuplate pe partea dreaptă a sensului de mers al trenului, semiacuplările din partea stângă închise (**);

Rezultatul strângerii frânelor automate în urma acestor probe fiind prezentat în tabelul următor:

Nr. crt.	Rezultat probe frână	
	*	**
1	Frâna strânge la 13 vagoane	Frâna strânge la 15 vagoane
2	Frâna nu strânge la 12 vagoane	Frâna nu strânge la 10 vagoane
3	Isolat 1 vagon	Isolat 1 vagon

III. Au fost efectuate două probe complete de frână (strângere cu o depresiune de **0,7 bar**) cu locomotiva EA nr.40-0759-7 (locomotiva de remorcare a trenului) legată la vagonul de semnal al trenului, de la vagonul de semnal către vagonul de siguranță.

Pentru efectuarea acestor două probe de frână, s-a procedat la realizarea cuplării vagoanelor în două moduri posibile și anume:

- Vagoanele cuplate pe partea stângă a sensului de mers al trenului, semiacuplările din partea dreaptă închise (*);
- Vagoanele cuplate pe partea dreaptă a sensului de mers al trenului, semiacuplările din partea stângă închise (**);

Rezultatul strângerii frânelor automate în urma acestor două probe fiind prezentat în tabelul următor:

Nr. crt.	Rezultat probe frână	
	*	**
1	Frâna strânge la 16 vagoane	Frâna strânge la 21 vagoane
2	Frâna nu strânge la 9 vagoane	Frâna nu strânge la 4 vagoane
3	Isolat 1 vagon	Isolat 1 vagon

S-a verificat la vagoanele de siguranță și de semnal dacă filtrul de aer al distribuitorului este curat sau dacă există apă sau alte impurități în spațiul respectiv:

constatări: lipsă depuneri de impurități sau apă, filtrele fiind intacte și curate.

În timpul probelor efectuate, comisia a constatat că la vagoanele din a doua jumătate a trenului, în timpul primei faze a strângerii frânelor automate, nu se aude emisia de aer specifică produsă de camera de accelerație a distribuitorilor de aer.

d) *Verificări efectuate la data de 16.04.2014 în stația CFR Brașov-Triaț*

La data de 16.04.2014 s-a efectuat o nouă verificare a trenului în prezența reprezentanților proprietarului vagoanelor, NH – TRANS – SE Ostrava, Republica Cehia prin efectuarea unei probe complete de frână (strângere și slăbire, cu o depresiune de **0,7 bar**) cu locomotiva de remorcare a trenului EA nr.40-0759-7, de la vagonul de siguranță către vagonul de semnal.

Pentru efectuarea acestei probe de frână, s-a procedat la realizarea cuplării vagoanelor pe partea stângă a sensului de mers al trenului, semiacuplările flexibile de aer din partea dreaptă fiind închise;

Rezultatul strângerii frânelor automate în urma acestei probe fiind prezentat în tabelul următor:

Nr. crt.	Rezultat probă frână
1	Frâna strânge la 8 vagoane
2	Frâna nu strânge la 16 vagoane
3	Isolat 2 vagoane

Toate probele de frână, prezentate la punctele a) – d), au fost efectuate de către personal autorizat, mecanic de locomotivă și revizor tehnic de vagoane, aparținând OTF UNICOM TRANZIT S.A. București.

24

f) *Verificări efectuate la data de 21.05.2014 în stația CFR Utrinișu Nou*

La data de 21.05.2014, în stația CFR Utrinișu Nou a fost efectuată proba de sensibilitate a frânei automate la 18 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.50406-1, vagoane la care din verificările și probele de frână efectuate anterior a rezultat funcționarea alătoare a distribuitorilor de aer.

A fost efectuată proba de sensibilitate individuală la fiecare vagon utilizând cronometrul seria 469600 (certificat etalonare metrologică nr.09441/2013), stand de frână cod SPFFr (atestat seria:AS nr.3746-2011-R valabil până la 11.12.2021), echipamente aparținând S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Ca sursă de aer comprimat s-a utilizat locomotiva EA 40-0010-5.

Proba de sensibilitate la fiecare vagon a fost efectuată astfel:

- a fost alimentată conducta generală a vagonului la presiunea de 5,0 bari;
- a fost verificată poziția inițială a instalației de frână;
- a fost efectuată o depresiune, cu un debit constant realizat cu ajutorul unei duze, în conducta generală a vagonului de la **4,4 bari la 6 secunde**, după care a fost menținut acest nivel de presiune;
- a fost urmărită reacția instalației de frână de la momentul începerii producerii depresiunii.

Rezultatele obținute în urma acestei probe fiind prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Nr. vagon	Tip frână	Țimp de intrare în acțiune a frânei automate
1	33564542008-4	progresivă	1 secundă
2	33793923007-0	cu schimbător G-I	4 secunde
3	33564542005-0	progresivă	5 secunde
4	33564542007-6	progresivă	6 secunde
5	33793923002-1	cu schimbător G-I	6 secunde
6	33794549903-2	progresivă	nu a intrat în acțiune
7	33793937006-6	cu schimbător G-I	1 secundă
8	33793937012-4	cu schimbător G-I	1 secundă
9	33793923006-2	cu schimbător G-I	1 secundă
10	33793937005-8	cu schimbător G-I	1 secundă
11	33794542902-1	progresivă	1 secundă
12	33794542904-7	progresivă	5 secunde
13	33564542011-8	progresivă	2 secunde
14	33793937003-3	cu schimbător G-I	4 secunde
15	33793937015-7	cu schimbător G-I	1 secundă
16	33794542907-0	progresivă	1 secundă
17	33564542013-4	progresivă	2 secunde
18	33793923008-8	cu schimbător G-I	4 secunde

Proba de sensibilitate a fost efectuată de către personal autorizat aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București cu respectarea prevederilor fișei UIC nr.540.

g) *Verificări efectuate la data de 23.05.2014 în SC FRIREF*

La data de 23.05.2014, în SC FRIREF SA au fost efectuate verificări pentru un număr de 18 distribuitor pe stand de probă, cu ridicarea diagramei de funcționare.

e) *Verificări efectuate la data de 07.05.2014 în stația CFR Utrinișu Nou*

La data de 07.05.2014, în stația CFR Utrinișu Nou, în prezența reprezentanților proprietarului vagoanelor, ai operatorului de transport și ai membrilor comisiei, au fost efectuate următoarele probe cu cele 26 vagoane, aflate în stare goală (într-o altă compunere decât cea din momentul producerii incidentului), cu schimbatoarele de regim manipulate corespunzător, având semiacuplările flexibile de aer cuplate pe partea opusă stației (partea dreaptă a trenului la primele probe):

I. Verificări făcute la cererea reprezentanților proprietarului vagoanelor cu utilizarea unui stand de frână pus la dispoziție de aceștia (stand pentru care nu s-au prezentat acte de omologare/etalonare).

A fost alimentat cu aer standul de frână de la conducta principală de 10 atm a locomotivii EA 223 (aparținând SC UNICOM TRANZIT S.A.), cu un prelungitor având lungimea de 25 m și diametrul de 13 mm (presiunea efectivă fiind de circa 8,5 bar), probă efectuându-se în două variante:

- trenul a fost alimentat de la standul de frână cu prelungitor având lungimea de 16 m și diametrul de 13 mm, efectuându-se o depresiune în conducta generală de aer de la 5 bar la 4,4 bar (depresiune de 0,6 bar), în timp de 6 s, rezultatul fiind neintrarea în funcțiune a instalației de frână automată la nici un vagon. Proprietarul vagoanelor, a considerat că verificarea a fost influențată de caracteristicile prelungitorului a solicitat o nouă probă cu înlocuirea acestuia.
- trenul a fost alimentat de la standul de frână folosindu-se o semiacuplare flexibilă de aer, efectuându-se o depresiune în conducta generală de aer de la 5 bar la 4,4 bar (depresiune de 0,6 bar), rezultatul fiind intrarea în funcțiune a instalației de frână automată la toate vagoanele exceptând vagonul nr.33793937008-2 care era izolat.

II. Verificări efectuate la solicitarea SC UNICOM TRANZIT S.A.:

- A fost efectuată o probă de frână cu locomotiva EA 223, **postul II**, atașată la același capăt al trenului de la care au fost efectuate și probele anterioare cu standul, realizându-se o depresiune în conducta generală de aer citită pe manometrul locomotivii de la 5,2 bar la 4,6 bar (depresiune de **0,6 bar**), rezultatul fiind intrarea în funcțiune a instalației de frână automată la toate vagoanele exceptând vagonul nr.33793937008-2 care era izolat și vagonul nr.33793937003-3;
- A fost efectuată o probă de frână cu locomotiva EA 223, **postul I**, atașată la capătul opus al trenului de la care au fost efectuate și probele anterioare, realizându-se o depresiune în conducta generală de aer citită pe manometrul locomotivii, de la 5,2 bar la 4,4 bar (depresiune de **0,6 bar**), rezultatul strângerii frânelor automate în urma acestei probe fiind prezentat în tabelul de mai jos. La solicitarea proprietarului vagoanelor de a fi folosit celălalt post al locomotivii datorită reglării presiunii din conducta generală de aer pentru obținerea inițială a presiunii de 5 bar, s-a efectuat o probă și din celălalt post al locomotivii.
- A fost efectuată o probă de frână cu locomotiva EA 223, **postul II** (post de la care s-a efectuat și proba de frână cu locomotiva în celălalt capăt al trenului), atașată la capătul trenului de la care a fost efectuată și proba anterioară, realizându-se o depresiune în conducta generală de aer citită pe manometrul locomotivii de la 5,2 bar la 4,6 bar (depresiune de 0,6 bar), rezultatul strângerii frânelor automate în urma acestei probe fiind prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Rezultat probe frână	
	*	**
1	Frâna strânge la 18 vagoane	Frâna strânge la 15 vagoane
2	Frâna nu strânge la 7 vagoane	Frâna nu strânge la 10 vagoane
3	Isolat 1 vagon	Isolat 1 vagon

La aceste vagoane, enumerate mai sus, au fost efectuate doar probe statice, pneumatice fără a se verifica funcționarea distribuitorilor de aer ca probă individuală.

25

Rezultatele obținute fiind prezentat în tabelul de mai jos (conform procesului verbal nr.295/23.05.2014):

Serie distribuitor/ data reparării	Correspondență funcțional (DA/NU)	Observații
96960/12.2004	NU	Camera de accelerație nu intră în acțiune. La proba CEG2 frâna intră în acțiune în 6" față de maxim 1,2" conform fișei UIC 540.
65525/02.10.2003	NU	Camera de accelerație nu intră în acțiune. La proba CEG2 frâna intră în acțiune în 7" față de maxim 1,2" conform fișei UIC 540.
2561/ fără tablă	NU	Camera de accelerație nu intră în acțiune. La proba CEG2 frâna intră în acțiune în 10" față de maxim 1,2" conform fișei UIC 540. Pierde aer din camera de comandă în timpul frânării, aproximativ 0,3 bar, astfel nu se asigură presiunea maximă în cilindru de frână.
44641/ fără tablă	NU	Camera de comandă și rezervorul de aer se alimentează de la 0 la 5 bar în 110", față de 150-175". Timpul de umplere și de golirea cilindrului de frână nu se încadrează în parametrii de funcționare normală.
58879/ fără tablă	NU	Camera de accelerație nu intră în acțiune. La proba CEG2 frâna intră în acțiune în 10" față de maxim 1,2" conform fișei UIC 540.
96180/04.09.2003	NU	Camera de accelerație nu intră în acțiune. La proba CEG2 frâna intră în acțiune în 6" față de maxim 1,2" conform fișei UIC 540.
27274/01.2005	NU	Asigură o presiune în cilindru de frână de 3,58 bar față de presiunea normală de 3,8±0,1 bar.
98488/04.09.2003	NU	Camera de accelerație nu intră în acțiune. La proba CEG2 frâna intră în acțiune în 5" față de maxim 1,2" conform fișei UIC 540.
69077/02.09.2003	NU	Insensibil la proba CEG3 – intrarea în acțiune a frânei fără acționarea camerei de accelerație. Frânează în 20" față de maxim 15".
32665/ fără tablă	NU	Realizează un timp de umplere a camerei de comandă și a rezervorului auxiliar de la 0 la 4,85 bar de 236" în loc de 150-175".
26863/04.09.2003	DA	-----
98967/04.10.2003	DA	-----
107489/05.2010	DA	-----
96758/ fără tablă	DA	-----
44049/03.10.2003	DA	-----
44532/03.09.2003	DA	-----
97876/12.2004	DA	-----
102167/04.09.2003	DA	Pârghia robinetului de izolare cu alimentator blocat; nu se descarcă aerul din instalația de izolare frânei. În timpul probelor au fost evacuate impuritățile din orificiul de descărcare făcând posibilă funcționarea distribuitorului.

Menționăm că ultima reparare cu demontare a celor 18 distribuitorilor de aer (la care s-a făcut verificarea pe stand cu ridicarea diagramei de funcționare) a fost făcută anterior datei efectuării ultimei reparații periodice la vagon.

Din datele transmise de Organismului de Investigare din Cehia a rezultat că, prin cadrul național de reglementare, nu este stabilit în mod expres un interval obligatoriu la care se face verificarea cu demontare a distribuitorilor de aer, aceasta fiind efectuată în conformitate cu reglementările fiecărei companii.

27

h) Verificări efectuate privind încărcătura vagoanelor

Conform Avizului de însoțire a marfii și a Serisorii de trăsătură întocmită de către expeditor S.C. METABET C.F. S.A. Pitești precum și a formularului „Arătarea vagoanelor” întocmit de șeful de tren aparținând operatorului de transport feroviar S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București, încărcătura din fiecare vagon avea o greutate de 50000 kg, fiind încărcat cu 184 buc. TVS echipate, cu excepția unui singur vagon care avea aceeași greutate dar era încărcat cu 118 buc. TVS echipate și 55 buc. TP1 echipate.

În data de 23.04.2014 s-a verificat încărcătura de la primele trei vagoane din compunerea trenului (primul - nr.33793937014-0 seria R și al treilea - nr.33793937007-4 seria R cu schimbător de regim „gol-încărcat”, al doilea nr.33564542008-4 seria S - echipat cu frână proporțională cu încărcătura) și al zecelea nr.33794549903-2 seria S (încărcat cu un număr diferit de traverse), nefind constat nereguli privind aranjarea și asigurarea încărcăturii.

La aceeași dată s-a procedat la cântărirea primelor trei vagoane din compunerea trenului, respectiv vagoanele nr.33793937014-0, nr.33564542008-4 și nr.33793937007-4, pe cântarul electronic verificat metrologic al stației CFR Brașov Triaj.

În urma acestor cântăriri, s-au constatat următoarele:

- vagonul nr.33793937014-0 (primul vagon din compunere):
 - bruto = 79300 kg;
 - tara = 22560 kg;
 - neto = 56740 kg;
 - limita de încărcare C = 57400 kg.
- vagonul nr.33564542008-4 (al doilea vagon din compunere):
 - vagonul nu a putut fi cântărit deoarece lungimea între osiile extreme ale boghiurilor de la vagon au distanța mai mare de 18 metri (lungimea cântarului electronic al stației CFR Brașov Triaj);
 - tara = 22650 kg;
 - limita de încărcare C = 57300 kg.
- vagonul nr.33793937007-4 (al treilea vagon din compunere):
 - bruto = 79250 kg;
 - tara = 22890 kg;
 - neto = 56360 kg;
 - limita de încărcare C = 57100 kg.

Din analiza datelor constatate a rezultat faptul că cele două vagoane care au fost cântărite aveau o greutate neto mai mare cu 6740 kg, respectiv 6360 kg decât valoarea înscrisă în documentele de transport și „arătarea vagoanelor”. Din totalul de 26 de vagoane, conform documentelor și verificărilor efectuate 25 de au fost încărcate cu același număr de traverse de același tip. Făcând o medie a celor două valori s-a aproximativat o greutate netă pe fiecare vagon de 6550 kg, rezultând o depășire totală de 163750 kg (aproximativ 164 tone), pentru cele 25 vagoane încărcate cu același număr și același tip de traverse. Utilizând aceste rezultate în calculul tonajului trenului rezultă o valoare a tonajului real al trenului de 2059 tone (înscris în documentele de transport de 1895 t), tonaj depășit față de limita de 2000 tone prevăzută în livretul de mers pentru trenul în condițiile căruia s-a circulat și secția de circulație Predeal-Brașov Triaj.

Depășirea greutății încărcăturii acestor vagoane față de cea declarată (50 t), rezultată din cântărirea efectuată, se confirmă și prin calcule teoretice utilizând datele de proiectare ale traverselor puse la dispoziție de S.C. METABET C.F. S.A. Pitești.

i) Valoarea procentului de masă frânată:

Reglementări existente:

Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005 prevede următoarele:

Art.40. (1).....Pentru calculul masei necesare de frânat automat se utilizează procentul de frânare înscris în livretul cu mersul trenurilor,

28

Procentul de masă frânată conform				
aratările vagoanelor	livret	anexa nr.25 Regulamentul 006 (funcție de viteză, secții de circulație și tip material rulant)	anexa nr.28, Regulamentul nr.006 (funcție de viteză și tonaj)	
			Cu locom. 060	Cu locom. 040EC
63%	50%	86%	55%	66%

Analizând această situație, comisia de investigare concluzionează că, la plecarea trenului din stația de compunere Pitești, a fost utilizată o valoare pentru procentul masei frânate exclusiv pe baza datelor din livretul de mers al trenului, fără a se lua în calcul procentul de masă frânată conform Anexei nr.25 din Regulamentul nr.006/2005.

Acest lucru a fost determinat de următorii factori:

- prevederile art.40 (1) din Regulamentul 005/2005 care precizează utilizarea procentului de frânare înscris în livretul cu mersul trenurilor pentru calculul masei necesare de frânat automat;
- faptul că în conformitate cu prevederile art.30 (5) din Regulamentul 006 în livretul de mers se trece procentele de masă frânată minime, în funcție de felul trenului, care pentru trenurile directe de marfă frânate cu frâna automată tip marfă „G” sunt de 50% pentru circulația cu viteză maximă de 80 km/h, iar la art.32 (2) al aceluiași Regulament pentru cazul trenurilor care au în compunere vagoane echipate cu frână proporțională cu încărcătura trebuie avute în vedere prevederile Anexelor nr.25-31, care prevăd procente de masă frânată superioare celui de 50%, dar nu precizează expres evidențierea acestor cazuri în livretele cu mersul trenurilor;

- în livretul cu mersul trenurilor de marfă nu există nici o mențiune referitoare la trenurile care au în compunere vagoane echipate cu frână proporțională cu încărcătura (de exemplu în cazul vagoanelor transpuse pentru care există reglementări speciale este făcută mențiune în livret);

- nu este precizat în reglementările actuale, cine și în ce document constată existența în compunerea trenului a vagoanelor cu frână proporțională cu încărcătura sau existența și funcționarea frânei electrice la locomotivele de remorcare a trenului, pentru a se putea stabili valoarea procentului de frânare în concordanță cu Anexele 25 + 31 din Regulamentul 006/2005.

C.5.5 Interfața om-mașină-organizație

Din documentele puse la dispoziție de S.C. Unicom Tranzit S.A. București, s-a constatat faptul că personalul de conducere și deservire al trenului nu au avut la ora producerii incidentului, durata serviciului de lucru reglementată depășită. De asemenea personalul de tracțiune făcuse recunoașterea secției de remorcare și avea avizele medicale și psihologice în termen de valabilitate, precum și autorizații pentru funcțiile și prestațiile executate cu excepția mecanicului locomotivei împingătoare care nu deținea autorizație pentru efectuarea probei frânei automate și care conform propriilor declarații, a efectuat proba de continuitate după atașarea la tren în stația CFR Brazi, contrar prevederilor Art.70(1) din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005.

Personalul de locomotivă și de tren a fost instruit teoretic și practic și evaluat privind competențele profesionale în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

C.5.6 Evenimente anterioare cu caracter similar

La data de 26.10.2013 în circulația trenului de marfă nr.91742-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” S.A. București), pe distanța Predeal-Dârste (20 km), s-a depășit viteza maximă de circulație prevăzută în livretul de mers de 40 km/h, pe o distanță de aproximativ 12 km, porțiune de linie cu declivitate cuprinsă între 0 ‰ și 29,8 ‰, pantă în sensul de mers al trenului.

Cauza directă a producerii incidentului a constituit-o nerealizarea procentului de masă frânată minim admis pentru trenul respectiv, ca urmare a poziției necorespunzătoare a schimbătoarelor „gol-încărcat” (în raport cu starea de încărcare a vagoanelor) la un număr de 25 de vagoane din totalul de 26 arlate în compunerea trenului.

30

Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 prevede următoarele:

Art.38. (1) Procentul de masă frânată reprezintă masa exprimată în tone necesară a fi frânată ce revine fiecărei 100 tone din masa brută a trenului, pentru asigurarea opririi trenului pe drumul de frânare stabilit.

(2) Pentru determinarea procentului de masă frânată minim necesar care trebuie asigurat fiecărui tren se utilizează tabelele de frânare din Anexele 16 + 31.

(3) Pentru un anumit drum de frânare procentul de masă frânată de la aliniatul (2) depinde de panta caracteristică, de viteza trenului și de tipul franei.

(4) Procentul de masă frânată minim necesar asigură oprirea trenului pe distanța corespunzătoare drumului de frânare la panta caracteristică și la viteza stabilită, numai din momentul trecerii mânerului robinetului mecanicului în poziția de frânare rapidă.

(5) Procentele de masă frânată minime necesare și care se trec în livretele de mers, în funcție de felul trenului, sunt următoarele:

- a) trenuri directe de marfă frânate cu frâna automată tip marfă „G”:

50% pentru circulația cu viteză maximă de 80 km/h;

(7) Procentul de masă frânată care se trece în livretele de mers, pentru trenurile de marfă care circulă pe secțiile de circulație cu pante mari prevăzute în Anexa 12, din motive de siguranță, trebuie să fie cu cel puțin 5% mai mare decât cel rezultat din tabelele de frânare.

Art.32. (1) Drumul de frânare este drumul parcurs de tren din momentul manipulării mânerului robinetului mecanicului în poziția de frânare rapidă, de la viteza maximă prevăzută în livret, până la oprirea completă a trenului.

(2) Pe pantele mari prevăzute în Anexa 12, în cazul trenurilor care au în compunere vagoane echipate cu instalații de frână proporțională cu încărcătura, la stabilirea procentului de masă frânată se folosesc Anexele 25 + 31.

(3) Vitezele maxime care se trec în livretele de mers se stabilesc în funcție de panta caracteristică, de tipul trenului, de procentul de masă frânată, drumul de frânare și tipul franei, pe baza Anexelor 16 + 31.

Anexa 25 din Regulamentul nr.006/2005 stabilește pentru circulația pe secția Predeal - Brașov a trenurilor de marfă având în compunere vagoane echipate cu frână proporțională cu încărcătura frână cu frână automată și fără frână electrică (cum este cazul trenului implicat în incident), viteza maximă de circulație 40 km/h, un procent de masă frânată de 86%.

Date extrase din documentele însoțitoare ale trenului și formulele tipizate privind circulația trenului:

- Circulația trenului de marfă nr.50406-1 de la stația de expediere Pitești până la locul producerii incidentului, s-a făcut conform ordinelor de circulație emise de IDM din stațiile CFR Pitești, Buftea, Brazi și Predeal, în condițiile trenurilor nr.95544, nr.70222, nr.50222-1 și nr.50207, pentru care procentele de frânare prevăzute de „Livretul cu mersul trenurilor de marfă valabil de la 15 decembrie 2013” sunt următoarele:

Distanța pe care a circulat	Trasă livret	Procent de frânare conform livret
Pitești-Golești	95544	45%
Golești-Brazi	70222	50%
Brazi-Predeal	50222-1	50%
Predeal-lucul incidentului	50207	50%

- Din punct de vedere al procentului de masă frânată situația comparativă, rezultată din datele înscrise în formularul „arătarea vagoanelor”, Livretul cu mersul trenurilor de marfă și cel prevăzut de „Regulamentul de remorcare și frânare” nr.006/2005 pentru secția Predeal - Brașov, pe care s-a produs acest incident și tipul de material rulant utilizat, se prezintă astfel:

29

Viteza maximă de circulație în acest caz a fost de 87 km/h, iar la cele două locomotive fiind în funcție și utilizată conform instrucțiunilor de lucru, frâna electrică.

Cazul este similar ca mod de manifestare dar diferit din punct de vedere al cauzei producerii.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Starea tehnică a suprastructurii căii nu a avut influență asupra producerii incidentului, deși viteza maximă a liniei a fost de 90 km/h, prinderile au asigurat circulația trenului cu viteza maximă peste limită, fără a se produce largiri ale ecartamentului sau deraieri.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Starea tehnică a instalațiilor feroviare nu a avut influență asupra producerii incidentului, ruperea celor două pantografe producându-se datorită vitezei mari de circulație în acel moment și a balansului imprimat liniei de contact și primei locomotive care a dus la derechilibrarea pantografului și lovirea elementelor suspenției catenare.

Urmare rupei pantografului de la locomotivă titulară s-a produs declanșarea fiderilor de protecție Maximală și Distanță și dispariția tensiunii în linia de contact, dar nu s-a produs și ruperea firului, fapt ce a permis repunerea în funcție a acestora și evitarea rămânării fără control total al trenului.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor

Cele două locomotive de remorcare ale trenului nu aveau frâna electrică funcțională, locomotiva titulară nefiind dotată din construcție cu frâna electrică iar cea împingătoare având o defecță. Locomotiva împingătoare a efectuat revizii în unități de tracțiune, personalul de locomotivă ieșind din depou cu acești defect, contrar prevederilor art.40 lit.a) din „Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar” nr.201/2007, care precizează faptul că „este interzisă ieșirea locomotivelor din unități de tracțiune pentru remorcare trenurilor sau manevră, cu instalațiile de frână de orice fel cu care este dotată locomotiva lipsă sau defecte”.

În conformitate cu prevederile art.78(3) din „Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005”, „frâna electrică se utilizează suplimentar, pentru menținerea vitezei în limitele admise la coborârea trenurilor pe pante și pentru reducerea vitezei sau pentru scutirea drumului de frânare în cazurile de urgență, în combinație cu frâna automată”.

De asemenea, în același Regulament, la art.78(5) se precizează faptul că „în cazul coborârii trenului remorcat cu multiple tracțiune, frânarea electrică se execută cu locomotivă din capul trenului, precum și cu una din locomotivele intercalate sau cu locomotivă împingătoare”.

În acest caz, pe secția de circulație cu panta caracteristică de 26‰ Predeal-Brașov, locomotiva de la urma trenului și personalul de conducere al acesteia îndeplineau rolul agentului de la urma trenului în conformitate cu prevederile Art.109(2) lit.b) din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr.005/2005 – „Îndrumarea trenurilor de marfă cu agent la urmă este obligatorie în cazurile în care declivitatea secției de circulație, indiferent de sensul de circulație este mai mare de 2‰ și trenul nu are locomotivă împingătoare legată la tren și frână” (în vigoare la data producerii incidentului).

Având în vedere aceste aspecte, comisia de investigare concluzionează că funcționarea frânelor electrice la cele două locomotive ar fi influențat capacitatea de frânare a trenului dar frâncile constructive ale frânei reostatice (funcționarea numai la alimentarea din linia de contact, deconectare automată la depășirea curentului maxim admis) nu ne permit să afirmăm că utilizarea acestor frâne reostatice ar fi dus la menținerea vitezei în limitele impuse.

31

C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor/ valoarea procentului de masă frână utilizat și încălețură

Verificările și probele de frână efectuate la vagoanele din componerea trenului de marfă nr.50406-1 prezentate detaliat în capitolul C.5.4.4. – „Date constatate cu privire la vagoane” pot fi sintetizate în următorul tabel:

No. crt.	No. vagoș	Confirm Nechișit	Data 13.04.21	Bogdan Truș 15.00.14 (P/Ricover)	Bogdan Truș 15.00.14 (P/Ricover)	Bogdan Truș 15.00.14 (EA 750)	Bogdan Truș 16.00.14 (EA 750)	Bogdan Truș 16.00.14 (EA 750)	Bogdan Truș 17.00.14 (EA 750)	Drăgomaș 17.00.14 (EA 750)	Drăgomaș 21.00.14 (EA 1055)	Sr. PRIER 18.04.21 23.05.14
1	3379393701.0		Du	Da	Da	Du	Da	Du	Du	Du		
2	33564542009.4		Du	Da	Da	Du	Da	Du	Du	Nu	Da	Nu
3	33793937007.4		Du	Da	Da	Du	Da	Du	Du	Du	1 secundă	da
4	33793923001.3	incalzit	incalzit	Du	Da	Du	Da	Du	Du	Du		
5	33793923007.0		Du	Nu	Da	Du	Da	Nu	Nu	Nu	6 secundă	nu
6	33564542005.0		Du	Da	Da	Du	Da	Du	incalzit	Du	5 secundă	nu
7	33793937015.2		Du	Da	Da	Du	Da	Du	Da	Du		
8	33564542007.6		Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	6 secundă	nu
9	33793937005.1		Du	Da	Da	Du	Da	Du	Du	Nu	6 secundă	nu
10	33564542001.2		Du	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	nu a fost în activitate	nu
11	33793937009.4		Nu	Da	Da	Du	Nu	Du	Nu	Da	1 secundă	da
12	33793937012.4		Nu	Nu	Nu	Nu	Da	Da	Da	Da	1 secundă	nu
13	33793937000.2		Nu	Da	Nu	Nu	Nu	Du	Nu	Du	1 secundă	da
14	33793937005.8		Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Du	Nu	Du	1 secundă	da
15	33794542002.5		Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	1 secundă	nu
16	33564542004.7		Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	5 secundă	nu
17	33564542011.8		Nu	Da	Da	Da	Du	Da	Da	Du	2 secundă	nu
18	33793923012.0	incalzit	incalzit	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Du	Nu		
19	33793937008.2		Da	incalzit	incalzit	incalzit	incalzit	incalzit	Nu	incalzit		
20	33794542008.8	incalzit	incalzit	Da/2	Da	Du	Da	Da	Nu	incalzit	Du	Nu
21	33793937001.3		Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	4 secundă	da
22	33793937004.2	incalzit	incalzit							Du	Du	
23	33793937010.2		Nu	Da	Da	Nu	Nu	Du	Du	Du	1 secundă	da
24	33564542011.4		Nu	Da	Da	Nu	Nu	Du	Du	Nu	1 secundă	da
25	33564542011.4		Nu	Da	Nu	Nu	Nu	Du	Du	Nu	2 secundă	nu
26	33793923005.8		Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Du	Nu	Du	4 secundă	nu

Toate aceste date confirmă funcționarea aleatoare a frânei automate a unui număr de 18 vagoane.

Utilizând constatările făcute în calculul tonajului trenului la punctul 5.4.4 h) rezultă că valoarea *tonajului real al trenului de 2059 tone*, este mai mare decât cea a tonajului înscris în documentele de transport și mai mare decât valoarea limită de **2000 tone** prevăzută în livretul de mers (pentru trenul în condițiile căruia s-a circulat și secția de circulație respectivă), fapt ce a contribuit la realizarea unei valori reale mai mici a procentului de frânare.

Totodată din datele expuse la punctul 5.4.4 i) rezultă că, la plecarea trenului din stația de compunere Pitești, a fost utilizată o valoare pentru procentul masei frânate exclusiv pe baza datelor din livretul de mers al trenurilor de marfă, fără a se lua în calcul procentul de masă frânată conform Anexei nr.25 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005.

Toate elementele prezentate anterior au condus la imposibilitatea moderării vitezei trenului la coborârea pe pantă, mai jos fiind trasat un grafic al vitezei trenului în raport cu poziția kilometrică și declivitatea liniei cu evidențierea principalelor momente petrecute în desfășurarea incidentului.

C.7 Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au rezultat următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor incidentului:

- având în vedere faptul că la valoarea vitezei de 20-21 km/h conservându-se momentul în care conform declarațiilor mecanicilor de locomotivă s-a efectuat verificarea eficienței frânei automate, nu s-a observat pe bandă de înregistrare nici o reșetă de frânare manifestată cel puțin prin înclinarea bruscă a viteză de înaintare în anumite perioade de timp, viteza continuă să crească, conștientizându-se că înlocuirea din stația CFR Prodeal, valvele și descărcarea a cilindrilor de frână ai celor două locomotive au fost făcute, contrar prevederilor art.72(6) din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005.
- izolarea instalațiilor DSV (electrice și pneumatice) de către mecanicul locomotivei titulare, constituie o încălcare a prevederilor art.12 (4) din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007.
- personalul de tren nu cunoștea:
 - o prevederile art.69(1) din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 privind probele și verificările care se fac la instalațiile de frână ale trenurilor de marfă în stațiile vârf de pantă;
 - o ce particularități au vagoanele cu instalația de frână progresivă din compunerea trenul de marfă nr.50406-1;
 - o procentul de masă frânată minim care trebuia utilizat la întocmirea formularului arătarea vagoanelor.
- mecanicul locomotive împingătoare pe distanța Brazi-Prodeal, nu deținea autorizație pentru efectuarea probei frânei automate dar, conform probei declarații, a efectuat proba de continuitate după atașarea la tren în stația CFR Brazi, contrar prevederilor art.70(1) din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005.
- prevederile art.32 alin.(2) referitoare la procentul de masă frânată din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005, nu se regăsesc și în Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională CF Brașov valabilă de la 15.12.2013.
- reglementările actuale nu prevăd modal de transmitere de către operatorii de transport feroviar către administratorii de infrastructură feroviară publică C.N.C.F., „CFR” S.A. a informațiilor referitoare la existența în compunerea trenului a vagoanelor cu frână proporțională cu încărcătura sau existența și funcționarea frânei electrice la locomotive de remorcare a trenului.

D. CAUZELE INCIDENTULUI

D.1 Cauza directă a producerii incidentului a constituit-o funcționarea necorespunzătoare a frânelor automate la vagoanele din compunerea trenului care a condus la nerealizarea efectului de frânare necesar pentru menținerea vitezei maxime admise la coborârea pe pantă.

Factori care au contribuit:

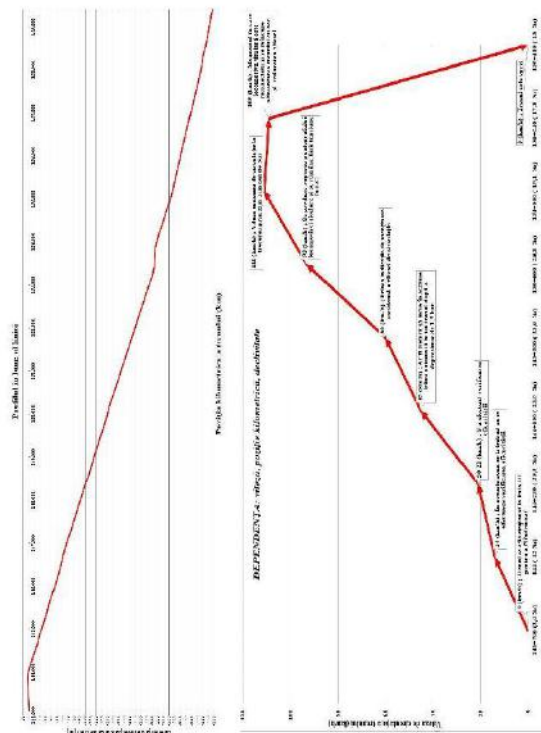
Depășirea tonajului maxim admis prevăzut în livretul cu mersul trenurilor de marfă pentru secția de circulație Predeal-Brașov datorită înscrierii eronate, în scrisoarea de trăsură, a masei mărfii transportate.

D.2 Canze subiacente:

D.2 Cauze subiacente:
Lucrările efectuate în cadrul ultimei reparații planificate (RP) la o parte din vagoanele aflate în componența trenului de marfă nr.50406-1 nu au asigurat funcționarea frânelor automate la nivelul de siguranță feroviară impus de reglementările specifice în vigoare.

D.3 Cauze primare:

D.3 Cauze primare:
Nu au fost identificate cauze primare.



C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere al incidentului

Având în vedere cele expuse la punctele anterioare putem concluziona că depășirea vitezei maxime admise s-a produs datorită funcționării defectuoase a frânelor automate la vagoanele din compunerea trenului, coroborat cu utilizarea unui procent de masă frânată mai mic decât cel prevăzut de Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 anexa 25.

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE:

În timpul activităţii de investigare au fost luate unele măsuri pentru a se asigura siguranţa circulaţiei trenurilor pe pante mari prin punerea în aplicare de la data de 30 octombrie 2014 al Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1466, care prevede la art.III, pct.2 că: „*Înfrunarea trenurilor de marfă pe pante cu declivităţi mai mari de 21‰ sau pe secţiile de circulaţie caracterizate prin pante mari prevăzute în anexa nr. 12 la Regulamentul de remorcare şi frânare nr. 004/2003, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.815/2003, cu modificările şi completările ulterioare, are ca scop elidarea acestora, se va face prin intermediul efectuării unei probe a frânelor a trenului, respectiv prin aplicarea de frânare la toate remorcile, care să ateste prezenţa şi funcţionarea stărilor variabile de frână, ce va fi stabilită în buletenul cu măsuri de siguranţă emise de stăte premergătoare stărilor variabile de frână.*”

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ:

1. Introducerea în livretule cu mesurl trenurilor de marfă a procentelor de masă frână minimă pentru trenurile de marfă având în compunere vagoane echipate cu frână proporțională cu încălzirea și care circulă pe secțiile de circulație caracterizate prin pante mari.
2. Reglementarea modului de transmitere de către operatorii de transport feroviar către administratorul de infrastructură feroviară publică C.N.C.F. - C.F.R.T.A, ai informațiilor referitoare la existența în compunerea trenului a vagoanelor cu frână proporțională cu încălzirea sau existența și funcționarea frânei electrice la locomotive de remorcare a trenului.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică C.N.C.F. „CFR” S.A., și operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Unicom Tranzit S.A. București.

Membrii comisiei de investigare:

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| a. Lucian TENA | -investigator principal |
| b. Mircea NICOLESCU | -membru |
| c. Mitu-Costel AFANASE | -membru |
| d. Sever PAUL | -membru |
| e. Daniel MITU | -membru |
| f. Marian ZAHARIA | -membru |
| g. Ioan MARCU | -membru |
| h. Vasile ANTON | -membru |



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul produs la data de 23.10.2014,
între Hm Pajura și stația CFR Mogoșoaia, prin depășirea vitezei maxime pe restricția de viteză de 15
km/h prevăzută în BAR decada 21-31 Octombrie 2014 pe Firul I de circulație de la km 11+050 la
11+100 a trenului de călători nr.15073.



Ediția finală
26 noiembrie 2014

1

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

La data de 23.10.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație București Nord Gr. A – Urziceni (linie simplă, neelectrificată), între Hm Pajura și stația CFR Mogoșoaia, în circulația trenului de călători nr.15073 (aparținând S.C. Transferoviar Călători S.R.L.) s-a produs depășirea vitezei maxime prin nerespectarea restricției de viteză de 15 km/h prevăzută în B.A.R. Galați la poziția 11, pagina 60, decada 21 – 31 Octombrie 2014 aflată la km 11+050 la km 11+100.

Depășirea de viteză a fost constatată cu ocazia citirii înregistrărilor instalației de vitezometrie IVMS cu memorie nevolatilă a automobilului VT 76-1401-9/59-1401-5/76-1402-7 aparținând S.C. Transferoviar Călători S.R.L. efectuată în data de 12.11.2014.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare **Regulament**, a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor” conform prevederilor art. 8, Grupa A, pct. 1.9. din **Regulament**.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat la data de 13.11.2014 de către Revizoratul Regional de Siguranță Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF București despre depășirea vitezei maxime pe restricția de viteză de 15 km/h prevăzută la pagina 60, poziția 11 din Buletinul de avizare a restricțiilor Galați (B.A.R. Galați) decada 21 – 31 Octombrie 2014 pe firul de circulație de la km 11+050 la km 11+100 pe distanța Pajura - Mogoșoaia înregistrată în circulația trenului de călători nr. 15073 aparținând S.C. Transferoviar Călători S.R.L. din data de 23.10.2014.

Fapta produsă a fost încadrată preliminar ca incident feroviar conform prevederilor art.8, pct.1.9 din **Regulament**, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art.48 alin.(2) din același act normativ.

Prin actul nr.4110/ I73/13.11.2014 al investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl.Ștefan Ciochină, din Compartimentului Investigare Accidente Feroviare și Soluționare Divergențe din cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din **Regulament**, prin actul nr.4110/2328/2014, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membri:

- | | |
|--------------------|---|
| - Dumitrașcu Doru | - Șef serviciu CM și RP-SC - S.C. Transferoviar Călători S.R.L. |
| - Bobolocu Daniel | - Revizor SC - S.C. Transferoviar Călători S.R.L. |
| - Cătănescu Viorel | - Revizor Regional SC - Sucursala Regională CF București |

3

CUPRINS

I. Preambul	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul incidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauzele producerii incidentului	4
A.2.1. Cauza directă	4
A.2.2. Cauze subiacente	4
A.2.3. Cauzele primare	4
A.3. Grad de severitate	5
A.4. Recomandări de siguranță	5
B. Rezumatul incidentului	
C. Raportul de investigare	5
C.1. Descrierea incidentului	6
C.2. Circumstanțele incidentului	6
C.2.1. Părțile implicate	6
C.2.2. Compunerea și echipamentul trenului	6
C.2.3. Echipamente feroviare	7
C.2.4. Mijloace de comunicare	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
C.3. Urmările incidentului	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	7
C.3.2. Pagube materiale	7
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	7
C.4. Circumstanțe externe	7
C.5. Desfășurarea investigației	7
C.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	7
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	8
C.5.3. Norme și regulamente. Surse și referințe pentru investigare	8
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	8
C.5.4.1. Date cu privire la instalații	9
C.5.4.2. Date cu privire la linii	9
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	9
C.5.4.4. Interfața om-mașină-organizație	9
C.6. Analiză și concluzii	9
D.1. Cauza directă	10
D.2. Cauze subiacente	10
D.3. Cauzele primare	10
E. Recomandări de siguranță	10

2

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 12.11.2014, cu ocazia citirii înregistrărilor instalației de vitezometrie a trenului de călători nr.15073, compus din automobilul VT 76-1401-9/59-1401-5/76-1402-7 condus și servit de personal de locomotivă aparținând S.C. Transferoviar Călători S.R.L., s-a constatat că la data de 23.10.2014, pe secția de circulație București Nord – Urziceni (linie simplă, neelectrificată), între Hm Pajura și stația CFR Mogoșoaia, trenul de călători a depășit viteza maximă, la trecerea peste restricția de viteză de 15 km/h prevăzută în B.A.R. pe firul de circulație între Hm Pajura și stația CFR Mogoșoaia de la km 11+050 la km 11+100, astfel:

- viteza trenului a scăzut de la 30 km/h la 21 km/h pe un spațiu de aproximativ 46 metri, iar apoi a scăzut de la 21 km/h la 17 km/h pe următorii 46 metri;

În continuare trenul a circulat conform livret până la stația finală.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, între Hm Pajura și stația CFR Mogoșoaia, configurația traseului căii ferate fiind în curbă, cu o declivitate de 1,25 ‰.

Trenul de călători nr.15073 din data de 23.11.201 a circulat pe distanța București Norg Gr. A - Galați, compus din automobil VT 76-1401-9/59-1401-5/76-1402-7, 12 osii, tonaj brut 146 tone, tonaj net 25 tone, frânat automat 124/195 tone, frânat de mână 12/100 tone, lungime 81 m.

A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Cauza directă

Eroare umană manifestată prin lipsa de atenție a personalului de conducere/deservire a trenului care a condus la depășirea vitezei maxime peste restricția de viteză de 15 km/h cuprinsă în Buletinul de Avizare a Restricțiilor (B.A.R.).

A.2.1. Factori care au contribuit

Personalul de locomotivă care a condus automobilul se afla în stadiul de practică cu drept de manipulare a automobilului sub supravegherea mecanicului titular în vederea autorizării.

Cauze subiacente

Personalul de locomotivă nu a respectat prevederile din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, Art. 125 alin. (3) respectiv (4) privind respectarea dispozițiilor înscrise în B.A.R. și reglarea vitezei trenului astfel încât aceasta să fie mai mică decât cea ordonată.

Personalul de locomotivă nu a respectat prevederile din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, Art. 127, alin (1) lit.a) privind urmărirea cu atenție a indicației indicatoarelor.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

Grad de severitate a incidentului

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din **Regulament** având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct. 1.9.

4

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite S.C. Transferoviar Călători S.R.L. și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

Trenul a fost condus și deservit de personal de locomotivă compus din mecanic de locomotivă practicant care se afla în stagiul de practică și de către mecanicul de locomotivă titular.



Din stația București Nord Gr. A trenul 15073 a plecat la ora 15:30:29. La ora 15:44:32 a trecut cu viteza de 77 km/h pe lângă paleta cu fața galbenă, spre tren cu semnificația „MICSOREAZĂ VITEZA ! Urmează o porțiune de linie slabită care impune reducerea vitezei.”, iar la ora 15:45:35 a depășit cu viteza de 30 km/h paleta cu fața galbenă și cu benzi negre în diagonală, spre tren, pe paletă fiind montat un indicator cu cifra 15, care indică „Circulă cu VITEZA REDUSĂ ordonată ! Începe porțiunea slabită”.

Începutul restricției de la kilometrul 11+050 era semnalizat pe teren cu paleta galbenă cu dungi negre în diagonală și era cuprins în B.A.R.-ul pentru Galați la poziția 11, pag. 60, decada 21-31.10.2014 până la km 11+100.

Pe porțiunea de linie cuprinsă între restricția de viteză de 15 km/h de la km 11+050, trenul a trecut cu viteza de 30 km/h, circulând în continuare astfel :

- viteza trenului a scăzut de la 30 km/h la 21 km/h pe un spațiu de aproximativ 46 metri;
- viteza trenului a scăzut de la 21 km/h la 17 km/h pe un spațiu de aproximativ 46 metri;

5

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pagube materiale.

C.3.3. Consecințele în traficul feroviar

Incidentul nu a avut consecințe în traficul feroviar.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 23.10.2014, în intervalul de timp cuprins între orele 15:30-16:30 (interval în care s-a produs incidentul), vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost asigurată conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.

Mecanicul practicant de locomotivă care a condus automotorul VT 76-1401-9/59-1401-5/76-1402-7 în remorcarea trenului de calatori nr. 15073 din data de 23.10.2014, a declarat următoarele:

- la data de 23.10.2014 s-a prezentat împreună cu mecanicul de locomotivă titular la stația CFR Galați în vederea efectuării acomodării și recunoașterii secției de remorcă Galați - București Nord;
- a luat automotorul în primire acesta fiind dotat cu BAR valabil pentru decada în curs;
- a condus trenul de călători nr.15072 până la stația CFR București Nord fără probleme în siguranța circulației;
- la stația CFR București Nord a intrat la dormitor, automotorul fiind remis la linia 13;
- la luarea în primire a automotorului din stația CFR București Nord pentru remorcarea trenului de călători nr.15073 automotorul era dotat cu BAR valabil pe decada în curs;
- înainte de expedierea trenului a consultat livretul de mers cu opririle itinerarice și restricțiile de viteză din BAR;
- după trecerea prin Hm Pajura a comunicat cu mecanicul de locomotivă titular faptul că urmează restricția de viteză de 15 km/h semnalizată cu paleta galbenă, fără inductor;
- a redus viteza de la 80 km/h la 50 km/h în vederea reducerii vitezei până la 15 km/h peste restricție;
- a observat cu întârziere paleta galbenă cu dungi negre în diagonală cu tăbița de 15 km/h și a luat măsuri de frânare intrând pe porțiunea de linie cu restricție cu viteza de aproximativ 30 km/h;
- a mai efectuat recunoaștere pe această secție de circulație;

Mecanicul titular de locomotivă care a supravegheat mecanicul practicant de locomotivă care a condus automotorul VT 76-1401-9/59-1401-5/76-1402-7 în remorcarea trenului de calatori nr. 15073 din data de 23.10.2014, a declarat următoarele:

- la data de 23.11.2014 s-a prezentat la stația CFR Galați, primind comandă de remorcă a trenului de călători nr.15072/15073 pentru supravegherea mecanicului practicant de locomotivă care efectua recunoaștere și acomodare a secției de circulație;

7

Aceste valori maxime ale vitezei de circulație sunt rezultate din citirea înregistrărilor ale instalației de vitezometru tip IVMS cu memorie nevolatilă a automotorului VT 76-1401-9/59-1401-5/76-1402-7 aparținând S.C. Transferoviar Călători S.R.L. sunt consemnate în *Procesul verbal nr. 1/Hm/84/12.11.2014 întocmit de S.C. Transferoviar Călători S.R.L.*

Pe distanța dată de la km 11+050 – 11+100, viteza maximă de circulație este de 15 km/h, în conformitate cu prevederile de la poziția 11, pagina 60, din Buletinul de avizare a restricțiilor Galați (B.A.R.) pentru firul I de circulație valabil de la 21.10 – 31.10.2014.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR București, secția de circulație București Nord – Urziceni, iar între Hm Pajura și stația CFR Mogoșoaia, linia este simplă neelectrificată, configurația traseului căii ferate fiind în curbă, cu o declivitate maximă de 1,25 %.

Secția de circulație București Nord – Urziceni este în administrarea CNCF „CFR” SA București - Sucursala Regională CF Bucurști și este întreținută de salariații din cadrul Secției I. 3 București.

Automotorul VT 76-1401-9/59-1401-5/76-1402-7 aflat în remorcarea trenului de calatori nr. 15073 pe distanța București Nord - Galați din data de 23.10.2014 este în proprietatea , S.C. Transferoviar Calatori S.R.L. și este întreținut și revizuit de salariații săi.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de calatori nr. 15073 a fost compus din automotorul VT 76-1401-9/59-1401-5/76-1402-7, 12 osii, tonaj brut 146 tone, tonaj net 25 tone, frânat automat 124/195 tone, frânat de mână 12/100 tone, lungime 81 m (aparținând S.C. Transferoviar Calatori S.R.L.).

Instalația de înregistrare a vitezei de circulație de pe automotorul VT 76-1401-9/59-1401-5/76-1402-7 este o instalație cu memorie nevolatilă tip IVMS (produsă de SC SOFTRONIC SRL Craiova) având seria 1093/2003 și realizează măsurarea și înregistrarea vitezei de deplasare a vehiculelor de tracțiune feroviară, a spațiului, timpului și a unor semnale binare, furnizarea informațiilor limite de viteză, precum și contorizarea spațiului parcurs.

Ultima verificare metrologică a acestei instalații de pe automotorul VT 76-1401-9/59-1401-5/76-1402-7 a fost efectuată în data de 17.12.2013.

C.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor cuprinsă în B.A.R Galați la poziția 11, pag. 60, decada 21-31.10.2014 este de 15 km/h..

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție.

6

- au remorcat trenul până la stația CFR București Nord, unde au remis la linia 13 și a intrat la dormitor;
- în jurul orei 14:30 au preluat automotorul în vederea remorcării trenului de călători nr.15073 ;
- trenul de calatori nr.15073 a plecat din stația CFR București Nord, iar după depășirea paletei galbene, a transmis mecanicului practicant de locomotivă faptul că urmează o restricție de viteză;
- cu toate că au fost făcute comunicările privind restricțiile de viteză, mecanicul practicant de locomotivă a luat cu întârziere măsurile de frânare ;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, S.C. Transferoviar Călători S.R.L. și-a stabilit și implementat propriul sistem de management al siguranței.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 229 din 23.11.2006;
- Regulamentul de semnalizare aprobat prin Ordinul Ministrului nr.1482 din 04.08.2014;

surse și referințe

- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- rezultatele înregistrărilor instalației IVMS de pe locomotivă;
- procesul verbal de citire a benzii de vitezometru a locomotivei implicate;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Între Hm Pajura și stația CFR Mogoșoaia circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

În zona producerii faptei linia este simplă (neelectrificată), configurația traseului căii ferate fiind în curbă, cu o declivitate maximă de 1,2 %.

Viteza maxima de circulație a trenurilor de călători pe porțiunea de linie respectivă cuprinsă între kilometrul 11+050 și 11+100 este de 15 km/h așa cum este prevăzută în B.A.R. Galați la poziția 11, pagina 60.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Instalația IVMS seria 1093/2003 montată pe automotorul VT 76-1401-9 este produsă de SC SOFTRONIC SRL Craiova cu verificarea metrologică efectuată în data de 17.12.2013.

În documentul de referință al producătorului respectiv manualul de utilizare a instalației de măsurare a vitezei la locomotive tip IVMS varianta cu INDUSI și DSV elaborat de SC SOFTRONIC SA Craiova referitor la erorile de indicare și înregistrare a vitezei se menționează următoarele:

- eroarea de indicare a vitezei este în plaja de $\pm 1,5\%$ din domeniul de măsură;
- eroarea de înregistrare a vitezei este de $\pm 1\%$ din domeniul de măsură.

Rezultatele citirii benzii de vitezometru au fost consemnate în *Procesul verbal nr.1/Hm/84/19.11.2014 emis de S.C. Transferoviar Calatori S.R.L.*

8

C.5.4.4. Interfață om-mașină-organizație

Incidentul produs între Hm Pajura și stația CFR Mogosoaia, constând în depășirea vitezei maxime pe restricția de viteză de 15 km/h, a avut drept cauză înălțuirea a două erori umane manifestate în activitatea de execuție și în cea de verificare și control. Aceste erori s-au datorat neatenției personalului de locomotivă; cei doi operatori umani nu au luat din timp măsurile necesare pentru reducerea vitezei potrivit restricției prevăzute în BAR.

C.6. Analiză și Concluzii

Din analiza datelor și a măturilor existente a rezultat superficialitate din partea personalului de locomotivă, aparținând SC Transferoviar Calatori SRL în respectarea prevederilor instrucționale referitoare la respectarea și urmărirea strictă a paletelor pentru semnalizare amplasate pe teren și a vitezelor de circulație din BAR.

Pe baza vizualizării diagramei înregistrării IVMS, a celor consemnate în Procesul verbal de citire a înregistrărilor instalației IVMS nr. 1/Hm/84/19.11.2014 și a erorilor de indicare și înregistrare a vitezei menționate de producător, rezultă că personalul de locomotivă ce a condus și deservit automotoul VT 76-1401-9 în remorcarea trenului de calatori nr.15073 din data de 23.10.2014, nu a respectat viteza maximă de circulație stabilită în B.A.R pentru restricția de viteză de 15 km/h de la kilometrul 11+050 – 11+100, înregistrându-se o depășire a vitezei pe lungimea de 50 m a restricției delimitată de kilometrul 11+050 la 11+100 prin trecerea peste aceasta cu viteza de 30 km/h la intrarea pe restricție și parcurgerea unui spațiu aproximativ de 138 m până când viteza a scăzut la 14 km/h.

D.1. Cauza directă

Eroare umană manifestată prin lipsa de atenție a personalului de conducere/deservire a trenului care a condus la depășirea vitezei maxime peste restricția de viteză de 15 km/h cuprinsă în Buletinul de Avizare a Restricțiilor (B.A.R).

Factori care au contribuit

Personalul de locomotivă care a condus automotoul se afla în stadiul de practică cu drept de manipulare a automotoului sub supravegherea mecanicului titular în vederea autorizării.

D.2. Cauze subiacente

Personalul de locomotivă nu a respectat prevederile din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, Art. 125 alin. (3) respectiv (4) privind respectarea dispozițiilor înscrise în B.A.R. și reglarea vitezei trenului astfel încât acesta să fie mai mică decât cea ordonată.

Personalul de locomotivă nu a respectat prevederile din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, Art. 127, alin (1) lit.a) privind urmărirea cu atenție a indicației indicatoarelor.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

E. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, S.C. Transferoviar Călători – operatorul de transport feroviar și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- CIOCHINĂ Ștefan - Investigator principal
- DUMITRAȘCU Doru - Șef Serviciu C.M. și R.P.-S.C. - SC Transferoviar Călători SRL
- BOBOLOCU Daniel - Revizor Regional SC - SC Transferoviar Călători SRL
- CĂTĂNESCU Viorel - Revizor Regional SC - Sucursala Regională CF București

9

10



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 30.11.2014 pe raza de activitate a
Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Lehlui,
în circulația trenului de Călători nr.1986



30/11/2014: 19:08

Ediție finală
16 decembrie 2014

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	4
C.1. Descrierea incidentului	4
C.2. Circumstanțele incidentului	5
C.2.1. Părțile implicate	6
C.2.2. Componența și echipamentele trenului	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului	6
C.2.4. Mijloace de comunicare	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
C.3. Urmările incidentului	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	7
C.3.2. Pagube materiale	7
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	7
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului	7
C.4. Circumstanțe externe	7
C.5. Desfășurarea investigației	7
C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	9
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	9
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	10
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare	10
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie	11
C.5.4.3. Date constatate cu privire la materialul rulant și instalațiile acestuia	12
C.5.5. Interfață om - mașină - organizație	13
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	14
C.6. Analiză și concluzii	14
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	14
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei	14
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului	14
D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI	15
D.1. Cauze directe	15
D.2. Cauze subiacente	15
D.3. Cauze primare	15
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	15
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	15

1

2

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art. 19, alin. (2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48 din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizorului General de Siguranță a Circulației din cadrul CN CF „CFR” SA din data de 30.11.2014 precum și fișa de avizare nr.163 a Revizorului Regional de Siguranță Circulației din cadrul Sucursalei CF Constanța privind incidentul feroviar produs la data de 30.11.2014 în jurul orei 14.29, în stația CF Lehliu, prin lovirea dispozitivului DAM și a traverselor din zona macazului nr.3 de către regulatorul de timonerie tip SAB de la osia nr.3 a locomotivei EA 613 care a remorcat trenul nr. 1986 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident în conformitate cu prevederile art. 8, grupa A, pct.1.10 din *Regulamentul de investigare*, conducerea OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin nota nr. 175/02.12.2014 a Investigatorului Șef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Constantin Marian, investigator în cadrul OIFR.

După consultarea părților implicate, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare*, prin actul nr. 4120/478/02.12.2014, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membri:

- Dragomir Georgel Nelu	Revizor Regional SC/T - SRTFC Constanța	- membru,
- Moise Sorin	Revizor Regional SC/V - SRTFC Constanța	- membru,
- Boicu Cristian	Revizor Sector SC/L - SRTFC Constanța	- membru.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

În data de 30.11.2014, după trecerea trenului nr. 1986 prin stația CF Lehliu, s-a constatat că dispozitivul DAM și traversele din zona macazului nr. 3 au fost lovite de către regulatorul de timonerie tip SAB de la osia nr.3 a locomotivei EA 613 care a remorcat trenul nr. 1986.

Trenuri întârziate:

- 1986 – 181 minute,
- 1584 – 34 minute (pentru îmbarcarea călătorilor din trenul nr. 1986).

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauza directă

Cauza producerii incidentului feroviar o constituie ruperea, urmată de intrarea în gabaritul de liberă trecere al căii a tijei de reglaj de la regulatorul de timonerie tip SAB aferent osiei nr.3 în condițiile existenței unei fisuri vechi pe circa 40% din secțiunea acesteia.

3

CF Lehliu în aceeași compunere, deservită de același șef de tren, fără călători, remorcată de locomotiva de ajutor EA 364, cu o întârziere de 181 minute.

Locul producerii incidentului este prezentat în figura nr.1.

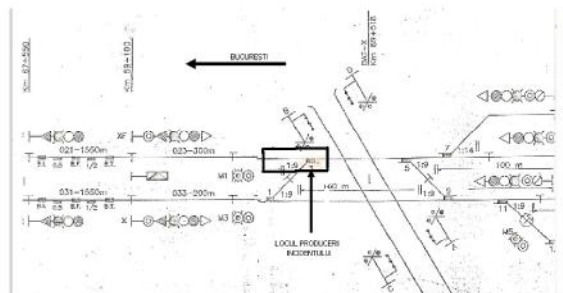


Fig. 1

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR, reprezentanți ai gestionarului de infrastructură feroviară din Sucursala Regională CF Constanța și ai deținătorului materialului rulant implicat - SNTFC „CFR Călători” SA (SRTFC Constanța și SRTFC București).

Potrivit clasificării prevăzută în *Regulamentul de investigare*, lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor de către piese sau subsansambluri ale vehiculelor feroviare, în urma cărora nu au fost înregistrate derapări de vehicule feroviare, se clasifică în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare* ca **incident feroviar conform art. 8, Grupa A, pct.1.10.**

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde s-a produs incidentul feroviar sunt în gestionarea CN CF „CFR” S.A. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de Linii I Lehliu.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CF Lehliu sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului CT Lehliu.

Locomotiva EA 613 aparține Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” S.A. - Depoul București Călători.

Vagoanele din compunerea garniturii trenului nr. 1986 aparțin Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” S.A. - Stația de domiciliu București Grivița.

C. 2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.1986 a fost remorcat cu locomotiva EA 613 aparținând Depoului București Călători condusă de mecanic de locomotivă salariat al Depoului București Călători și a fost compus din 4 vagoane, 16 osii, cu o lungime de 129 m, având conform formularului „Arătarea vagoanelor”:

- tonajul brut 205 tone,

5

Factori care au contribuit

Factorul care a contribuit la producerea acestui incident este cedarea siguranței contra căderii regulatorului de timonerie SAB de la osia nr. 3.

Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare.

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță.

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Pe perioada desfășurării investigației, SNTFC „CFR Călători” SA a stabilit măsuri de siguranță suplimentare care au fost concretizate prin actul nr. D4/10/983/03.12.2014.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 30.11.2014, locomotiva 91-53-0-477-613-0 ce urma să remorcheze trenurile 1987/1986 a ieșit din depoul București Călători la ora 05:10. Anterior, locomotiva a fost verificată pe canalul de revizie de pe procesul tehnologic de echipare fără a se constata nereguli. Trenul 1987 a fost expediat din stația CF București Nord la ora 07:30, conform livret, și a circulat în condiții normale până la stația CF Constanța. La aceeași dată 30.11.2014, trenul nr. 1986 a fost expediat din stația CF Constanța, la ora 13:00, conform livret, și a circulat în condiții normale până la stația CF Lehliu. La trecerea prin stația CF Lehliu, după depășirea trecerii la nivel cu calea ferată de la km 69+518, din capătul „X” al stației, mecanismul de locomotivă a constatat scăderea presiunii aerului din conducta generală de aer a trenului și din rezervorul principal de aer al locomotivei, iar trenul a fost oprit pe secțiunea I AD, fir II Lehliu – Sărulești, la km 67+700.

Conform declarației revizorului de cale aparținând Districtului I Lehliu care defila trenul nr. 1986 în capătul „X” al stației, acesta a auzit un zgomot puternic la trecerea trenului peste macazul nr.3.

După oprirea trenului, mecanismul de locomotivă a efectuat verificarea locomotivei, ocazie cu care a constatat că robinetul de scurgere a apei de la rezervorul principal de aer era rupt iar regulatorul de timonerie tip SAB de la osia nr. 3 avea tija de reglare ruptă și se afla într-o poziție anormală, orientarea acestuia fiind în sens invers direcției de mers a trenului (invers față de poziția normală de lucru), motiv pentru care a declarat locomotiva defectă și a solicitat locomotivă de ajutor.

La verificarea efectuată în zona macazului nr.3 de către IDM și electromecanicul SCB de servicii, s-a constatat că dispozitivul ajutoare de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.3 (amplasat la o distanță de circa 5 m față de vârful macazului) a fost lovit de un corp străin și avariat, capul de protecție al acestuia fiind găsit la o distanță de circa 200 m, pe partea dreaptă a firului căii, în sensul de mers, acesta fiind de asemenea deformat și prezentând urme de lovitură. În zona dispozitivului DAM aferent macazului nr.3 a fost găsit un fragment de circa 300 mm din regulatorul de timonerie tip SAB aparținând locomotivei EA 613, fragmentul provenind din capătul furcat de prindere pe traversa romboidală de la osia nr.3.

După eliminarea pierderilor de aer și asigurarea regulatorului de timonerie tip SAB de la osia nr.3 a locomotivei EA 613 de către mecanismul de locomotivă, trenul nr. 1986 a fost retras în stația CF Lehliu la ora 16:00.

În urma producerii incidentului, în data 30.10.2014, circulația feroviară între stațiile CF Lehliu și Sărulești a fost închisă pe firul II, de la ora opririi trenului nr. 1986 (14:25) până la ora 16:10.

Toți călătorii din trenul nr. 1986 au fost preluați de trenul 1584, iar după verificarea vagoanelor din compunere și efectuarea probei complete de frână, nefind constatate nereguli la vagoane care să afecteze siguranța circulației, garnitura trenului nr. 1986 a fost expediată din stația

4

- tonajul net 24 tone,
- tonajul necesar de frânare automat/de mână 358/21,
- tonajul frânare real automat/de mână 364/84.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1 Linii

Descrierea traseului căii

Pe secția de circulație Constanța - București, în stația CF Lehliu, în zona producerii incidentului, traseul în plan al căii ferate este în palier și aliniament.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din șine tip 60 montate pe traverse speciale de beton, cale fără joante, prindere elastică Pandroll.

C.2.3.2 Instalații

Stația CF Lehliu este înzestrată cu instalație CE, iar pe distanța Lehliu - Sărulești circulația trenurilor se efectuează pe bază de BLA.

C.2.3.3 Locomotiva

Caracteristicile tehnice ale locomotivei 91-53-0-477-613-0:

- putere - 5100 kW,
- lungime peste tamponare - 19,8 m,
- greutatea totală - 120 t,
- sarcina pe osie - 20 t,
- tensiunea de alimentare - 25 kV, 50 Hz,
- formula osiilor - CoCo,
- viteza maximă - 167 km/h,
- înălțimea peste pantograf coborât - 4.500 mm,
- ampatamentul locomotivei - 10,3 m,
- construcție nouă - 29.11.1982, I.E.P.C. Craiova,
- ultima reparație - 02.07.2010, RK, S.C. Softronic S.R.L. Craiova,
- kilometri parcurși de la ultima reparație tip RK - 621.945,
- ultima revizie - 03.11.2014, RT și C.U.S., SC CFR SCRL Brașov SA - Secția Reparații

Locomotivă București Călători,

- kilometri parcurși de la ultima revizie tip RT - 13120,
Conform specificației tehnice cod ST 5-2004, cu ocazia reviziilor planificate tip RT, R1 și R2 sunt efectuate la regulatorul de frână SAB următoarele operații:

- control fixare cablu de siguranță, cilindru de frână, eclise și curățarea acestora;
- reglarea cursei pistonului cilindrului de frână;
- ungerea tijei cilindrului;
- ungerea buloanelor cu nipluri, ghidaje, echere, role, la regulatorul SAB;
- control vizual reglatoare de frână (se execută inclusiv la Pth3).

Conform caietului de sarcini nr.1466/2008, pentru „Reparații tip RK cu modernizare la locomotivele electrice 5100 KW”, la capitolul II „Boghiuri”, este menționat că sunt efectuate constatări și reparații la timoneria de frână, sunt verificate toate reperele componente. De asemenea sunt reparate și verificate pe stand reglatoarele pentru cursa la cilindri de frână (SAB sau RL). Reglatoarele (SAB sau RL) care nu se pot repara, se înlocuiesc.

C.2.4 Mijloace de comunicare

Municația între mecanismul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție, aflate în stare bună de funcționare.

6

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

C.2.5 Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru restabilirea circulației trenurilor pe firul II Lehliu – Sărulești s-a realizat prin circuitul informațional precizat în *Regulamentul de investigație* aprobat prin HG nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai utilizatorului materialului rulant implicat SNTFC „CFR Călători” S.A. - Sucursalele Regionale de Transport Feroviar de Călători Constanța și București, ai gestionarului de infrastructură CN CF „CFR” S.A., ai Organismului de Investigare Feroviară Română – OIFR, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER.

Nu a fost necesară solicitarea și utilizarea mijloacelor de intervenție.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezevele întocmite de către utilizatorul materialului rulant și gestionarul infrastructurii feroviare este următoarea:

Pagube materiale	LEI
la locomotivă - conform deviz nr.134/2076/05.12.2014 al SC CFR SCRL Brașov SA – Secția Reparații București Călători	262,71
la vagoane – conform adresei nr.BC41.1/V1/7548/04.12.2014 a Reviziei de Vagoane București Grivița	0,00
la linii - conform deviz nr.4.1/4/6164/05.12.2014 al SRCF Constanța – Secția L4 Slobozia	1910,65
TOTAL (fără TVA)	2173,36

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Trenuri întârziate:

- 1986 – 181 minute,
- 1584 – 34 minute (pentru îmbarcarea călătorilor din trenul nr. 1986).

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident feroviar nu au fost urmărit asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 30.11.2014, în intervalul orar 14:00 – 16:00, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer acoperit, fără precipitații, temperatura în aer - 1°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

C.5.1.1. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar

Din cele declarate de **mechanicul de locomotivă** care a condus locomotiva EA 613 în remorcarea trenului de călători nr. 1986 din data 30.11.2014, se pot reține următoarele:

- a luat locomotiva EA 613 în primire în data de 30.11.2014, la ora 07:30, în stația CF București Nord, de la un alt mecanic de locomotivă care i-a comunicat că nu exista nici un fel de probleme la locomotivă;
- a remorcat trenul 1987 cu locomotiva EA 613 pe distanța București Nord - Constanța fără să sesizeze nici o problemă privind funcționarea locomotivei;

7

- a avizat telefonic șeful de stație, șeful districtului L și operatorul RC apoi a așteptat sosirea organului L pentru verificarea macazului nr.3 și stabilirea condițiilor de circulație pentru a da trenul nr. 1986 înapoi în stația CF Lehliu și a elibera linia curentă.

Din cele declarate de **revizorul de cale aparținând Districtului I Lehliu** care a efectuat serviciu în data 30.11.2014, se pot reține următoarele:

- după trecerea trenului nr. 1986 prin stația CF Lehliu, se afla în zona din capătul X al stației de unde a efectuat defilarea trenului și a auzit un zgomot puternic în momentul în care trenul a trecut peste macazul nr.3;
- a avizat telefonic pe IDM din stația CF Lehliu despre cele constatate.

Din cele declarate de **electromecanicul SCB aparținând Districtului CED Lehliu** care a efectuat serviciu în data 30.11.2014, se pot reține următoarele:

- în jurul orei 15:00 a fost avizat de IDM de serviciu că la trecerea trenului nr. 1986 peste macazul nr.3 s-a auzit un zgomot puternic;
- s-a deplasat împreună cu IDM la macazul nr.3 unde a constatat capacul de protecție de la dispozitivul ajutător de manevrare smulș și mecanismul interior rupt de un corp străin care a fost găsit în apropiere;
- a avizat șefii ierarhici și organul L solicitând verificarea macazului nr.3 și stabilirea condițiilor de circulație;
- după prezentarea organului L și efectuarea verificărilor pe teren, macazul nr.3 a fost blocat din PCC, s-a elisat în poziția pe directă, aceste operații fiind înscrise în registrul RRLISC;
- menționează că macazul nr.3 nu a avut probleme tehnice.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CN CF „CFR” S.A. în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare și SNTFC „CFR Călători” S.A. în calitate de operator de transport feroviar de Călători, aveau implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, SNTFC „CFR Călători” S.A. aflându-se în posesia:

- Certificatului de Siguranță - Partea A, cu numărul de identificare RO1120130021, valabil până la data de 10.11.2015, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al SNTFC „CFR Călători” S.A. în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.
- Certificatului de Siguranță - Partea B, cu numărul de identificare RO1220140077, valabil până la data de 10.11.2015, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de SNTFC „CFR Călători” S.A. pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare, pentru funcționarea în siguranță pe căile ferate din România, relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007,
- Instrucția de reparare a locomotivelor electrice tip CoCo de 5100 kw, nr.938/1995.
- Cartea mecanicului de locomotive electrice, ediția 1980,
- Norma pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora nr.67-405/2008,

- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România,
- Ordinul nr. 1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației.

9

- înainte de remorcarea trenului nr. 1986, în grupa tehnică a Reviziei de Vagoane Constanța a efectuat revizia tehnică, atât la interiorul cât și la exteriorul locomotivei, fără să constate nereguli;
- în remorcarea trenului nr. 1986, după trecerea prin stația CF Lehliu, în zona trecerii la nivel cu calea ferată, a constatat pierderi rapide de aer atât din conducta generală de aer a trenului cât și din rezervorul principal de aer al locomotivei;

- a oprit trenul la km 67+700 după care, la revizia efectuată, a constatat că regulatorul de timonerie tip SAB de la osia nr.3 era rupt, orientarea acestuia fiind în sens invers direcției de mers a trenului (invers față de poziția normală de lucru) și robinetul de scurgere a apei de la rezervorul principal de aer era rupt;

- a avizat IDM din stația CF Lehliu prin stația RTF despre cele întâmplate, a declarat locomotivă defectă și a solicitat locomotivă de ajutor;
- după eliminarea pierderilor de aer, asigurarea regulatorului de timonerie SAB și izolarea boghiului nr.1 de la locomotivă, în baza condițiilor stabilite de IDM, a manevrat gamitura trenului nr. 1986, la linia 2 din stația CF Lehliu.

Din cele declarate de **mechanicul de locomotivă** care în data 30.11.2014 a luat locomotiva EA 613 în primire în Depoul București Călători, a ieșit cu locomotivă din depou și a predat-o în stația CF București Nord mecanicului de locomotivă de serviciu pentru remorcarea trenurilor 1987/1986, se pot reține următoarele:

- a efectuat împreună cu revizorul de locomotive de serviciu revizia la ieșire și probe de funcționare la instalațiile INDUS/DSV, la locomotiva EA 613 ocazie cu care nu a constatat nereguli;
- a ieșit cu locomotiva la postul de control apoi a împins trenul 1987 în stația CF București Nord;

- în stația CF București Nord, împreună cu mecanicul de locomotivă care urma să remorche trenul, a efectuat o revizie exterioră la locomotiva EA 613 ocazie cu care nu s-au constatat nereguli apoi a predat locomotivă.

Din cele declarate de **mechanicul de locomotivă** care în data 29/30.11.2014 a efectuat funcția de revizor locomotive în Depoul București Călători, se pot reține următoarele:

- a efectuat în data 29.11.2014, împreună cu mecanicul de locomotivă care a remorcat trenul 1589 revizia la canal la locomotiva EA 613 cu ocazia intrării în depou ocazie cu care nu a constatat nereguli la partea de rulare, suspensie și timoneria franei;
- a efectuat în data 30.11.2014 împreună cu mecanicul de locomotivă revizia la locomotiva EA 613 cu ocazia ieșirii din depou pentru remorcarea trenului 1987 ocazie cu care nu a constatat nereguli.

Din cele declarate de **șeful de tren** care în data 30.11.2014 a deservit trenul nr. 1986, se pot reține următoarele:

- după trecerea trenului prin stația CF Lehliu, se afla la primul vagon și a auzit un zgomot puternic pe sub tren, imediat producându-se frânarea de urgență a trenului;
- locomotiva de remorcare a fost declarată defectă.

C.5.1.2. Rezumatul mărturiilor personalului gestionarului de infrastructură

Din cele declarate de **IDM din stația CF Lehliu** care a efectuat serviciu în data 30.11.2014, se pot reține următoarele:

- după trecerea trenului nr. 1986, în jurul orei 14:24, a fost avizat prin stația RTF de către mecanicul trenului, că după depășirea trecerii la nivel cu calea ferată a constatat că sunt pierderi de aer din conducta generală, SAB defect, a declarat locomotivă defectă și a solicitat locomotivă de ajutor;
- între timp a fost avizat și de revizorul de cale că în zona trecerii la nivel cu calea ferată la defilarea trenului nr. 1986, s-a auzit un zgomot;
- s-a deplasat împreună cu organul CT în zona trecerii la nivel cu calea ferată unde, la macazul nr.3, a constatat că dispozitivul ajutător de manevrare DAM aferent macazului a fost lovit de un corp străin;

8

- Dispoziția Directorului General al SNTFC „CFR Călători” SA nr.5/28.02.2002 privind lucrările care se execută de către personalul de atelier de pe procesul tehnologic și intervalele la care se execută reviziile tehnice la locomotivele SNTFC „CFR Călători” SA.
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005.
- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/17.02.2010.

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- fotografii realizate imediat după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigație;
- rezultatele verificărilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii și la locomotiva implicată în incident;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructură și suprastructura căii ferate, instalații feroviare, materialul rulant și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Stația CF Lehliu este înzestrată cu instalații CE, iar circulația feroviară se face pe baza de BLA.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie și instalații

Constatări făcute la linie și instalație, după producerea incidentului;



Fig. 2 Dispozitivul ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.3

Incidentul s-a produs într-o zonă în care traseul căii ferate este în palier și aliniament. În zona producerii incidentului, comisia a constatat următoarele (verificarea s-a efectuat de la axa stației CF Lehliu spre capătul X al stației):

- traversa nr.15 de la trecerea la nivel spre macazul nr.3 cu urmă de lovitură, în zona de mijloc, de forma unui cerc neregulat având diametrul aproximativ de 60 mm și o adâncime de cca 20 mm;
- traversa nr.8 de la vârful macazului nr.3 cu urmă ușoară de lovitură (ciobită) în zona de mijloc;
- capac protecție lipsă la dispozitivul ajutător de manevrare (DAM) al macazului nr.3;
- dispozitiv prindere și înzăvorăre capac dispozitiv DAM rupte;
- arc eliocidal lipsă la dispozitivul DAM;

10

- cap II ghidare arc elicoidal de la dispozitivul DAM, deformat;
- placa suport a dispozitivului DAM cu urmă de lovitură (deformare punctuală) pe latura cu sistemul de înzăvărare.
- In continuare, poziția traverselor constatate cu lovituri s-a raportat la dispozitivul DAM, după cum urmează:
- traversa nr.1 cu urmă de lovitură, în zona de mijloc, de forma unui cerc neregulat având diametrul aproximativ de 70 mm și o adâncime de 20 mm;
- traversele nr.2 și 3 cu urme ușoare de lovitură (ciobite) în zona de mijloc;
- traversele nr.8, 10, 17, 18, 19, 27, 28 cu urme de lovitură având diametrul cuprins între 5 mm și 20 mm, în zona de mijloc;
- în zona traverselor nr.44 și 45 se constată în partea din dreapta, între traverse, piatra din compunerea prisme de balast deplasată (răscolită);
- începând cu traversa nr.48 se constată că urmele loviturilor nu se mai regăsesc în zona de mijloc a traverselor, acestea fiind depistate pe partea dreaptă în sensul de mers;
- traversele nr.59, 60, 61, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, cu urme ușoare de lovitură (ciobite) în zona laterală, dreapta;
- în zona traverselor nr.120 și 121 se constată că piatra din compunerea prisme de balast este deplasată (răscolită) iar cablajul aferent semnalului pitic de manevră M1 a fost deplasat din poziția inițială, prezentând și o ușoară deteriorare (zgârieturi) a mantalei exterioare din PVC de protecție (fig.3);
- traversa nr.131 cu urmă ușoară de lovitură (ciobită) în zona laterală, dreapta.



Fig.3

C.5.4.3. Date constatate cu privire la materialul rulant și instalațiile acestuia

Constatați efectuate la locomotiva EA 613

Locomotiva EA 613 aparținând SNITFC „CFR Călători” SA – Depoul București Călători a fost deservită în sistem simplificat și a fost în bună stare de funcționare având instalațiile INDUSI, DSV, IVMS și stația RTF în funcție și sigilate. De asemenea, frâna automată, directă și de mână erau în bună stare de funcționare. La verificarea părții de rulare, a suspensiei și a timoneriei de frână s-au constatat următoarele:

- regulator de timonerie tip SAB de la osia 3 cu tija de reglaj ruptă în 2 locuri (figurile nr.4, 5, 6, 7 și 8) și anume:
 - o ruptură în zona de prindere pe capătul furcat, pe ultimul filet din interiorul piuliței de contră, tija prezentând în capătul rupt urme de lovitură iar zona de rupere de pe capătul furcat având aspect de ruptură veche în proporție de 40% din diametru (fig. nr. 7 și 8);
 - o ruptură în zona filetată acoperită de tubul de protecție, la o distanță de 320 mm față de



Fig.7

LEGENDA:
1 - piulița de contra
2 - zona ruptură veche
3 - zona ruptură nouă

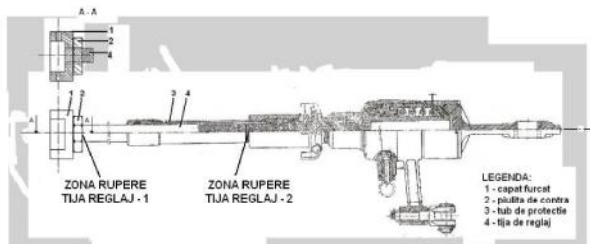


Fig.8

- cablul de siguranță pentru regulatorul de timonerie tip SAB de la osia nr.3 rupt, lipsă;
- cilindrul de frână pentru osia nr.3 deformat la partea inferioară, prezenta urme de lovitură cu un corp dur;
- dispozitive de readucere a timoneriei de frână, osia nr.3 rupte;
- ventil purjare automat rezervor principal de aer rupt;
- robinet pentru scurgerea apei din rezervorul principal de aer rupt, lipsă;
- inductor instalație EVM, post II, partea dreaptă spart, cu cablu de alimentare smuls din placa de borne;
- urme de lovitură pe partea inferioară a carcaselor electromotoarelor de tracțiune, a carcaselor angrenajelor de osie și pe corpurile osiilor nr.4, 5 și 6, precum și pe elementele timoneriei de frână de la boghiul nr.2.

Constatați efectuate la vagoane:

Vagoanele din compunerea trenului nr. 1986 sunt în stare bună, cu frâna automată în acțiune și instalațiile electrice de încălzire în stare de funcționare. La verificarea vagoanelor s-au constatat următoarele:

- vagon nr.1091012-5 (semnal) - RTI Revizia București Grivița, 31.10.2014:
- vase de retenție, soba și sursa de curent cu urme de lovituri de piatră la partea inferioară;

prinderea de pe capătul furcat (având ruptură veche în proporție de 50 % din diametru), în zona respectivă de rupere constatăndu-se o suprafață aproximativ circulară cu un diametru de 3 mm acoperită de rugină, o suprafață de 45% ruptură veche prezentând suprafață lustruită și luciu metalic iar restul rupturii prezentând un aspect cu rugozitate mare – ruptură nouă (fig. nr. 4, 6 și 8).



Fig.4



Fig.5



Fig.6

- vagon nr.2176090-7 - RTI2 Revizia București Grivița, 18.09.2014:
 - suport cablaj sursă electrică deformat,
 - vase de retenție, soba și sursa de curent cu urme de lovituri de piatră la partea inferioară;
- vagon nr.2176018-8 - RTI2 Revizia București Grivița, 05.08.2014:
 - radiator sursă curent cu urme de lovituri,
 - vase de retenție, soba și sursa de curent cu urme de lovituri de piatră la partea inferioară,
- vagon nr.2190046-1 - RTI3 Revizia București Grivița, 22.05.2014:
 - cutie presostat climatizare cu urme de lovituri,
 - protecție cablaj frâna electromagnetică cu urme de lovituri,
 - șorțuri partea stației, cap TE, ușor avariate,
 - protecție ventilatoare climatizare cu urme de lovituri,
 - rezervor aer 175 l cu urme de lovituri la partea inferioară.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Mecanicul de locomotivă implicat în producerea incidentului feroviar efectua serviciul în turnus, fără depășirea duratei de lucru reglementată, era autorizat/atestat profesional pentru serviciul la care a fost comandat și deține avize medicale și psihologice în termen de valabilitate, fiind apt.

În timpul investigării nu au fost depistate circumstanțe medicale și personale cu influență asupra incidentului feroviar, inclusiv existența stresului fizic sau psihologic sau deficiențe privind proiectarea echipamentului cu impact asupra interfeței om – mașină - organizație.

C.5.6 Evenimente anterioare cu caracter similar

Nu au mai existat incidente anterioare cu caracter similar.

C.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului precum și a declarațiilor salariaților implicați se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

- trenul de călători nr. 1986 remorcat cu locomotiva EA 613 a fost expediat din stația CF Constanța la ora 13:00 conform livret și a circulat în condiții normale până la stația CF Lehliu;
- la trecerea prin stația CF Lehliu, după depășirea trecerii la nivel cu calea ferată de la km 69+518, din capătul „X” al stației, mecanicul de locomotivă a constatat pierdere de aer din conducta generală de aer a trenului și din rezervorul principal de aer al locomotivei, iar trenul a fost oprit pe secțiunea I AD, fir II Lehliu - Sărutești, la km 67+700, la ora 14:24;
- după oprirea trenului, mecanicul de locomotivă a efectuat verificarea locomotivei, ocazie cu care a constatat că robinetul de scurgere a apei de la rezervorul principal de aer era rupt iar regulatorul de timonerie tip SAB avea tija de reglare ruptă și se afla într-o poziție anormală, orientarea acestuia fiind în sens invers direcției de mers a trenului (invers față de poziția normală de lucru), motiv pentru care a declarat locomotivă defectă și a solicitat locomotivă de ajutor.

Având în vedere constatățile efectuate la regulatorul de timonerie tip SAB care a echipat osia nr.3 a locomotivei EA 613 prezentate la capitolul C.5.4.3. Date constatate cu privire la materialul rulant și instalațiile acestuia - Constatați efectuate la locomotiva EA 613, se poate afirma că starea tehnică a regulatorului de timonerie tip SAB care a echipat osia nr.3 a locomotivei EA 613, având fisuri vechi în zona filetată a tijei de reglaj, pe porțiunea de prindere pe capătul furcat, a fost factorul care a influențat ruperea acestuia, ieșirea din gabarit, urmată de lovirea traverselor și a dispozitivului ajutător de manevră (DAM) aferent macazului nr.3.

C.6.2 Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Având în vedere constatățile efectuate la locomotiva EA 613, se poate afirma că ruperea tijei de reglaj a regulatorului de timonerie tip SAB a condus la coborârea elementelor componente ale acestuia, inițial pe cablul de siguranță, cablu care s-a rupt datorită trepidărilor puternice existente în timpul circulației și apoi ieșirea acestora în afara gabaritului de liberă trecere urmată de lovirea dispozitivului DAM de la macazul nr.3.

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a locomotivei, a liniei, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- tija de reglaj a regulatorului de timonerie tip SAB care a echipat osia nr. 3 a locomotivei EA 613 având fisură veche în proporție de 40 % din diametru, în zona filetată de prindere pe capătul furcat, în situația circulației cu viteze de până la 160 km/h, a condus la ruperea completă a tijei în momentul trecerii prin stația CF Lchiu, fapt ce a permis modificarea poziției regulatorului, intrarea în gabaritul de liberă trecere a acestuia și lovirea dispozitivului DAM aferent macazului nr.3;
- în urma lovirii dispozitivului DAM al macazului nr.3, tija s-a rupt și din zona filetată acoperită de tubul de protecție, la o distanță de 320 mm față de prinderea de pe capătul furcat, zonă în care exista o ruptură veche de 50%.

D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI

D.1 Cauza directă și factorii care au contribuit

Cauza producerii incidentului feroviar o constituie ruperea, urmată de intrarea în gabaritul de liberă trecere al căii a tijei de reglaj de la regulatorul de timonerie tip SAB aferent osiei nr.3 în condițiile existenței unei fisuri vechi pe circa 40% din secțiunea acesteia.

Factorii care au contribuit

Factorul care a contribuit la producerea acestui incident este cedarea siguranței contra căderii regulatorului de timonerie SAB de la osia nr. 3.

D.2 Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

D.3 Cauze primare.

Nu au fost identificate cauze primare.

E. MASURI CARE AU FOST LUATE

În scopul prevenirii unor incidente similare, SNTFC „CFR Călători” S.A. a dispus prin actul nr. D 4/10/983/03.12.2014 următoarele măsuri:

- Cu ocazia reviziilor intermediare de tip Ph3 și a reviziilor efectuate la ieșirea din unitățile de tracțiune a locomotivelor se va face și verificarea siguranțelor contra căderii (șufile) de la fiecare regulator de timonerie în ce privește: existența acestora, dacă sunt în stare corespunzătoare (fixare corespunzătoare, spire rupte, etc.), dacă asigură ca regulatorul de timonerie să nu coboare sub limita gabaritului inferior al locomotivei în cazul în care regulatorul de timonerie se rupe și rămâne suspendat pe siguranță, fiind interzisă ieșirea locomotivelor din unitățile de tracțiune cu siguranțe contra căderii lipsă sau necorespunzătoare.

- Unitățile de tracțiune din care sunt îndrumate locomotivele să remorche trenuri cu viteze de circulație mai mari de 120 km/h vor întocmi lunar programe de supraveghere la aceste locomotive, supravegheri care se vor efectua de către: șef tură, mecanic instructor, personal tehnico-ingineresc, etc., după caz. Personalul care efectuează supravegherea va semna în carnetul de bord al locomotivei alături de revizorul de locomotivă.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Pe perioada desfășurării investigației, SNTFC „CFR Călători” S.A. a stabilit măsuri de siguranță suplimentare care au fost concretizate prin actul nr. D4/10/983/03.12.2014.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarul de infrastructură feroviară CN CF „CFR” SA și Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” S.A..

Membrii comisiei de investigare:

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| • Marian CONSTANTIN | - investigator principal _____ |
| • Georgel Nelu DRAGOMIR | - membru _____ |
| • Sorin MOISE | - membru _____ |
| • Cristian BOICU | - membru _____ |

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, vizate/modificate în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, Str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 1 și etaj 2, cod 077190, județul Ilfov Tel: 021-232.99.48 Fax: 021-232.98.87	modificată 19.12.2014	47	01.01.2013	nu	2 ani	19.12.2014	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 1
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE									
1.	UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, Str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 1 și etaj 2, cod 077190, județul Ilfov Tel: 021-232.99.48 Fax: 021-232.98.87	modificată 19.12.2014	47	01.01.2013	nu	2 ani	19.12.2014	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresă sediu social
2.	INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA S.R.L. TIMIȘOARA, Calea BUZIAȘULUI, nr. 3-5, cod 300571, județul Timiș Tel: 021-318.67.11 Fax: 021-318.67.12	modificată 19.12.2014	48	15.02.2013	nu	2 ani	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresă sediu social

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, modificate în perioada 01.11.2014 – 31.12.2014

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" MODIFICATE								
1.	SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L. SEBEȘ, Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 59, cod 510090, județul Alba Tel: 0258-801.100 Fax: 0258-801.199	modificată 18.12.2014	M - 054	03.07.2008	2 ani	29.06.2010 29.06.2012 27.06.2014	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare denumire societate

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.